

Briuselis, 2020 m. spalio 22 d.
(OR. en)

12171/20

Tarpinstitucinė byla:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

POSĖDŽIO REZULTATAI

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato

data: 2020 m. spalio 20 d.

kam: Delegacijoms

Ankstesnio
dokumento Nr.: 11283/20

Dalykas: Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip **Slovakijos Respublika** taiko Šengeno *acquis* nuostatas **išorės sienų valdymo** srityje, šalinimo

Delegacijoms priede pateikiamas 2020 m. spalio 20 d. taikant rašytinę procedūrą priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama rekomendacija dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip Slovakijos Respublika taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo.

Pagal 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamento (ES) Nr. 1053/2013 15 straipsnio 3 dalį ši rekomendacija bus perduota Europos Parlamentui ir nacionaliniams parlamentams.

Tarybos įgyvendinimo sprendimas, kuriame pateikiama

REKOMENDACIJA

dėl trūkumų, nustatytų 2019 m. vertinant, kaip Slovakijos Respublika taiko Šengeno *acquis* nuostatas išorės sienų valdymo srityje, šalinimo

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 7 d. Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1053/2013, kuriuo sukuriamas tikrinimo, kaip taikoma Šengeno *acquis*, vertinimo ir stebėsenos mechanizmas ir panaikinamas 1998 m. rugsėjo 16 d. Vykdomojo komiteto sprendimas, įsteigiantis Šengeno įvertinimo ir įgyvendinimo nuolatinį komitetą¹, ypač į jo 15 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) šio sprendimo tikslas – rekomenduoti Slovakijos Respublikai imtis taisomųjų veiksmų, kad būtų pašalinti trūkumai, nustatyti 2019 m. įvertinus, kaip taikomos Šengeno *acquis* nuostatos išorės sienų valdymo srityje. Atlikus vertinimą, Komisijos įgyvendinimo sprendimu C(2020) 1050 priimta ataskaita, kurioje pateiktos išvados bei įvertinimas ir nurodyta atliekant vertinimą nustatyta geriausia praktika ir trūkumai;
- (2) mobilusis intervencijos padalinys įvardytas kaip geriausios praktikos pavyzdys, nes jis padeda užtikrinti geresnę sienų kontrolę. Padalinys veikia visoje šalyje pagal jam suteiktus įgaliojimus ir daugiausia dėmesio skiria tarpvalstybinio nusikalstamumo prevencijai, taip pat padeda stebėti sienas. Šiuo metu jis taip pat teikia pagalbą sienų kontrolės padaliniams ir yra pajėgus bet kuriuo metu reaguoti į kylančias grėsmes ir didelės rizikos situacijas;

¹ OL L 295, 2013 11 6, p. 27.

- (3) atsižvelgiant į tai, kad svarbu laikytis Šengeno *acquis*, pirmiausia turėtų būti įgyvendintos 2, 4 ir 19 rekomendacijos;
- (4) šis sprendimas turėtų būti perduotas Europos Parlamentui ir valstybių narių parlamentams. Per tris mėnesius nuo jo priėmimo Slovakijos Respublika pagal Reglamento (ES) Nr. 1053/2013 16 straipsnio 1 dalį turėtų parengti veiksmų planą, kuriame turi pateikti visų rekomendacijų, kaip pašalinti vertinimo ataskaitoje nustatytus trūkumus, sąrašą, ir tą veiksmų planą pateikti Komisijai ir Tarybai,

REKOMENDUOJA:

Slovakijos Respublikai imtis toliau nurodytų veiksmų.

Integruoto sienų valdymo samprata

1. Sustiprinti Slovakijos nacionalinių ekspertų dalyvavimą Šengeno *acquis* taikymo vertinime, t. y. padidinti šiuo tikslu parengtų ekspertų skaičių, taip pat išsamiau apibrėžti šį tikslą nacionaliniame integruoto sienų valdymo veiksmų plane.
2. Gerinti policijos pareigūnų anglų kalbos įgūdžius: toliau reguliariai rengti anglų kalbos mokymus ir į nacionalinę integruoto sienų valdymo strategiją bei veiksmų planą įtraukti konkrečius su tuo susijusius tikslus.

Rizikos analizė

3. Siekti, kad policijos pareigūnai geriau susipažintų su užsienio teroristų kovotojų identifikavimo vadovu ir tinkamiau juo naudotųsi.

Nacionalinis koordinavimo centras / EUROSUR

4. Nustatyti operacinį lygmenį, kad nacionalinė padėties vaizdo sistema būtų visiškai suderinta su Reglamento (ES) Nr. 1052/2013 8 straipsnio 2 dalies b punktu.

Sausumos sienų stebėjimas

5. Pagerinti regioninio operatyvinio centro galimybes nustatyti patrulių buvimo vietą siekiant užtikrinti geresnį operatyvinės veiklos vaizdą ir pagerinti informuotumą apie padėtį bei reagavimo pajėgumus.
6. Apsvarstyti galimybę pėsčiuosius patrulius aprūpinti globaline padėties nustatymo sistema, kad padidėtų jų matomumas ir pagerėtų reagavimo pajėgumai bei sutrumpėtų reagavimo laikas.
7. Kiekvienam sienų kontrolės padaliniui suteikti prieigą prie automobilių parko transporto priemonių automatinės buvimo vietos nustatymo sistemos, kad būtų galima nuolat stebėti patruliavimo padalinius, užtikrinti geresnį informuotumą apie padėtį ir sutrumpinti reagavimo laiką.
8. Užtikrinti funkcinį ryšį, t. y. patrulius aprūpinti, pavyzdžiui, antžeminės radijo jungiamosios linijos (TETRA) standartiniais radijo imtuvais.

Patikrinimai kertant sieną. Horizontalieji klausimai

9. Užtikrinti, kad visuose aplankytuose oro uostuose būtų antspaudų su užrašu „ANNULLED“.
10. Užtikrinti, kad patikrinimų kertant sieną sušvelninimas atitiktų Šengeno sienų kodekso 9 straipsnio 1 dalį.
11. Užtikrinti, kad ženklai virš autobusų ir (arba) automobilių ir diplomatinio personalo eismo juostų atitiktų Šengeno sienų kodekso III priedo C dalyje nustatytus ženklus.
12. Užtikrinti, kad visi oro vežėjai, ypač tie, kurie atvyksta iš rizikos šalių, iš anksto atsiųstų keleivių duomenis.
13. Taikyti sankcijas vežėjams, kurie neperdavė duomenų arba perdavė neišsamius ar klaidingus duomenis, kad būtų lengviau atlikti patikrinimus kertant sieną ir veiksmingiau kovojama su nelegalia imigracija.

Aplankytos vietos. Sausumos sienos

Ublo sienos perėjimo punktas

14. Užtikrinti, kad būtų užkirstas kelias galimybei be leidimo stebėti kontrolės kabinų vidų Ublo sienos perėjimo punkte ir kad policijos pareigūnas bet kokiomis aplinkybėmis irgi galėtų stebėti eismą iš kabinos.
15. Pagerinti eismo srautų valdymą Ublo sienos perėjimo punkto ES / EEE / CH eismo juostoje, siekiant supaprastinti tikrinimo procedūrą ir užtikrinti sklandų keleivių srautą.

Aplankytos vietos. Oro sienos

Bratislavos oro uostas

16. Užtikrinti, kad Bratislavos oro uosto rizikos analitikai turėtų pakankamai laiko rizikos analizės rezultatams parengti.
17. Užtikrinti, kad visi pirmos linijos patikrinimus atliekantys Bratislavos oro uosto pareigūnai būtų susipažinę su mėnesinės rizikos analizės turiniu (įskaitant užsienio teroristų kovotojų skiriamuosius požymius), ir sukurti jų informuotumo stebėjimo mechanizmą.
18. Padidinti Bratislavos oro uosto policijos pareigūnų, kuriems patikėtos patikrinimų kertant sieną užduotys, skaičių.
19. Iš anksto raštu pateikti informaciją apie antros linijos patikrinimus, kad keleiviai būtų laiku informuojami apie šių patikrinimų tikslą, ir atitinkamai peržiūrėti tekstą.
20. Užtikrinti tinkamą policijos pareigūnų ir keleivių bendravimą (pvz., padidinti langelį kabinų stikle) Bratislavos oro uoste.

Košicės oro uostas

21. Užtikrinti, kad policijos pareigūnai, atliekantys į Košicę atvykstančių keleivių patikrinimus kertant sieną, galėtų lengvai atlikti profiliavimą – pritaikyti kabinas taip, kad pareigūnai gerai matytų keleivius, ir užtikrinti, kad ženklai būtų aiškūs ir tinkamai veikti.
22. Užtikrinti, kad atitinkamoje išvykimo zonos erdvėje būtų galima aiškiai matyti artėjančius keleivius, kad pirmos linijos patikrinimus atliekantys pareigūnai galėtų tinkamai tuos keleivius profiliuoti.

Poprado-Tatrų oro uostas

23. Užtikrinti sklandų ryšį su duomenų bazėmis, kad būtų išvengta nereikalingų eilių Poprado-Tatrų oro uoste.

Primta Briuselyje

Tarybos vardu

Pirmininkas