



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 22. lokakuuta 2020
(OR. en)

12171/20

Toimielinten välinen asia:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähtettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Päivämäärä:	20. lokakuuta 2020
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	11283/20
Asia:	Neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta ulkorajojen valvonnan alalla Slovakian tasavallassa vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena kirjallisella menettelyllä 20. lokakuuta 2020 hyväksytty neuvoston täytäntöönpanopäätös suosituksen antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta Slovakian tasavallassa ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi.

Neuvoston 7. lokakuuta 2013 antaman asetuksen (EU) N:o 1053/2013 15 artiklan 3 kohdan mukaisesti tämä suositus toimitetaan Euroopan parlamentille ja kansallisille parlamenteille.

SUOSITUKSEN

antamisesta Schengenin säännösten soveltamisesta ulkorajojen valvonnan alalla Slovakian tasavallassa vuonna 2019 tehdyssä arvioinnissa havaittujen puutteiden korjaamiseksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon arviointi- ja valvontamekanismin perustamisesta Schengenin säännösten soveltamisen varmistamista varten ja toimeenpanevan komitean 16 päivänä syyskuuta 1998 pysyvän Schengenin arviointi- ja soveltamiskomitean perustamisesta tekemän päätöksen kumoamisesta 7 päivänä lokakuuta 2013 annetun neuvoston asetuksen (EU) N:o 1053/2013¹ ja erityisesti sen 15 artiklan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tämän päätöksen tarkoituksena on suositella Slovakialle toimia niiden puutteiden korjaamiseksi, jotka havaittiin ulkorajojen valvonnan alalla vuonna 2019 tehdyssä Schengen-arvioinnissa. Arvioinnista laadittu kertomus, joka sisältää havainnot ja arviot ja jossa luetellaan arvioinnissa havaitut parhaat käytännöt ja puutteet, on hyväksytty komission täytäntöönpanopäätöksellä C(2020) 1050.
- (2) Hyvänä käytäntönä pidettiin liikkuvaa toimintayksikköä, koska se tuo lisäarvoa rajavalvontatoimiin. Yksikkö toimii toimeksiantonsa mukaisesti koko maan alueella. Se keskittyy pääasiassa rajat ylittävän rikollisuuden ehkäisemiseen ja tukee rajavalvontaa. Se toimii tällä hetkellä myös rajavalvontayksiköiden tukiyksikkönä, ja sillä on valmiudet reagoida milloin tahansa ilmeneviin uusiin uhkiin ja korkean riskin tilanteisiin.

¹ EUVL L 295, 6.11.2013, s. 27.

- (3) Koska on tärkeää noudattaa Schengenin säännöstöä, etusijalle olisi asetettava suositusten 2, 4 ja 19 täytäntöönpano.
- (4) Tämä päätös olisi toimitettava Euroopan parlamentille ja jäsenvaltioiden parlamenteille. Slovakian on asetuksen (EU) N:o 1053/2013 16 artiklan 1 kohdan mukaan laadittava kolmen kuukauden kuluessa päätöksen hyväksymisestä toimintasuunnitelma, joka sisältää luettelon kaikista suosituksista arviointikertomuksessa mainittujen puutteiden korjaamiseksi, ja toimitettava kyseinen toimintasuunnitelma komissiolle ja neuvostolle,

SUOSITTAA SEURAAVAA:

Slovakian tasavallan olisi

Yhdennetyn rajaturvallisuuden toimintamalli

1. lisättävä Slovakian kansallisten asiantuntijoiden osallistumista Schengen-arviointeihin kasvattamalla tätä tarkoitusta varten koulutettujen asiantuntijoiden määrää ja täsmennettävä tätä tavoitetta edelleen kansallisessa yhdennetyn rajaturvallisuuden toimintasuunnitelmassa;
2. parannettava poliisien englannin kielen taitoa tarjoamalla edelleen säännöllistä englannin kielen koulutusta ja sisällyttämällä asiaa koskevat konkreettiset tavoitteet kansalliseen yhdennetyn rajaturvallisuuden strategiaan ja toimintasuunnitelmaan;

Riskianalyysi

3. parannettava terrorismiin syyllistyvien vierastaistelijoiden tunnistamista koskevan käsikirjan käyttöä ja tuntemusta poliisien keskuudessa;

Kansallinen koordinoitikeskus / Eurosur

4. saatettava kansallinen tilannekuva täysin asetuksen (EU) N:o 1052/2013 8 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaiseksi perustamalla operatiivinen tietojen taso;

Maarajojen valvonta

5. parannettava alueellisen operatiivisen keskuksen mahdollisuuksia saada tietoja partioiden sijainnista operatiivisen kuvan laajentamiseksi ja tilannetietoisuuden ja reagointivalmiuksien parantamiseksi;
6. harkittava jalkapartioiden varustamista GPS-paikannusjärjestelmällä niiden näkyvyyden, reaktiokyvyn ja vasteajan parantamiseksi;
7. järjestettävä kullekin rajavalvontayksikölle pääsy ajoneuvojen automaattiseen Fleetware-paikantamisjärjestelmään, jotta partiointiyksiköitä voidaan seurata jatkuvasti ja tilannetietoisuutta ja vasteaikaa parantaa;
8. huolehdittava viestinnän toimivuudesta varustamalla partiot esimerkiksi digitaalisen yhteiskäyttöisen radioverkon (TETRA) standardin mukaisilla radioilla;

Rajatarkastukset – horisontaaliset kysymykset

9. varmistettava, että kaikilla arvioinnin kohteena olleilla lentoasemilla on käytettävissä "ANNULLED"-leimasin;
10. varmistettava, että rajatarkastusten lieventäminen toteutetaan Schengenin rajasäännösten 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
11. saatettava linja-autojen ja henkilöautojen sekä diplomaattihenkilöstön kulkuväylien yläpuolella olevat opasteet Schengenin rajasäännösten liitteessä III olevassa C osassa esitettyjen opasteiden mukaisiksi;
12. varmistettava, että kaikki, erityisesti riskikohteista liikennöivät lentoliikenteen harjoittajat, toimittavat matkustajatiedot etukäteen;
13. määrättävä seuraamuksia liikenteenharjoittajille, jotka eivät ole toimittaneet tietoja tai ovat toimittaneet puutteellisia tai virheellisiä tietoja, jotta helpotetaan rajatarkastusten suorittamista ja torjutaan laitonta maahanmuuttoa tehokkaammin;

Käyntikohteet – maarajat

Ubl'an rajanylityspaikka

14. varmistettava, että Ubl'an rajanylityspaikan tarkastuskoppien sisätilojen luvaton tarkkailu estetään ja että poliisi voi kaikissa olosuhteissa tarkkailla myös ulkona tapahtuvaa liikennettä;
15. parannettava liikennevirran hallintaa Ubl'an rajanylityspaikan EU/EEA/CH-kulkuväylällä tarkastusmenettelyn ja matkustajien sujuvan kulun helpottamiseksi;

Käyntikohteet – ilmarajat

Bratislavan lentoasema

16. varmistettava, että Bratislavan lentoaseman riskianalyytikoilla on riittävästi aikaa laatia riskianalyysituotteita;
17. varmistettava, että kaikki Bratislavan lentoaseman ensimmäisen linjan virkailijat ovat tietoisia kuukausittaisen riskianalyysin sisällöstä (muun muassa terrorismiin syyllistyviä vierastaistelijoita koskevista indikaattoreista), ja luotava mekanismi heidän tietämyksensä seuraamiseksi;
18. lisättävä rajatarkastuksista vastaavien poliisien määrää Bratislavan lentoasemalla;
19. annettava toisen linjan tarkastuksista etukäteen kirjalliset tiedot, jotta matkustajat saavat ajoissa tiedon tarkastusten tarkoituksesta, ja tarkistettava tekstiä vastaavasti;
20. varmistettava asianmukainen viestintä poliisien ja matkustajien välillä (esim. suurentamalla koppien ikkunoissa olevia aukkoja) Bratislavan lentoasemalla;

Košicen lentoasema

21. varmistettava, että Košiceen saapuvien matkustajien rajatarkastuksia suorittavat poliisit voivat helposti suorittaa profiloinnin, mukauttamalla koppeja siten, että he saavat hyvän yleiskuvan matkustajista, ja varmistettava, että kyltit ovat selkeät ja toimivat;
22. varmistettava, että lähtöalueelta saa selkeän yleiskuvan lähestyvistä matkustajista, jotta ensimmäisen linjan virkailijat voivat tehdä asianmukaisen profiloinnin;

Poprad-Tatryn lentoasema

23. varmistettava toimivat yhteydet tietokantoihin, jotta Poprad-Tatryn lentoasemalla vältetään tarpeeton jonotus.

Tehty Brysselissä

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja