



Brüssel, 22. oktoober 2020
(OR. en)

12171/20

Institutsioonidevaheline
dokument:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

MENETLUSE TULEMUS

Saatja: Nõukogu peasekretariaat

Kuupäev: 20. oktoober 2020

Saaja: Delegatsioonid

Eelmise dok nr: 11283/20

Teema: Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal **Slovaki Vabariigis välispiiri haldamise** valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus leitud puuduste kõrvaldamist

Delegatsioonidele edastatakse lisas 20. oktoobril 2020 kirjaliku menetluse teel vastu võetud nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse soovitus, mis käsitleb 2019. aastal Slovaki Vabariigis välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus leitud puuduste kõrvaldamist.

Vastavalt nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 15 lõikele 3 edastatakse soovitus Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele.

Nõukogu rakendusotsus, milles esitatakse

SOOVITUS,

mis käsitleb 2019. aastal Slovaki Vabariigis välispiiri haldamise valdkonnas Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus leitud puuduste kõrvaldamist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 7. oktoobri 2013. aasta määrust (EL) nr 1053/2013, millega kehtestatakse hindamis- ja järelevalvemehhanism Schengeni *acquis*' kohaldamise kontrollimiseks ja tunnistatakse kehtetuks täitevkomitee 16. septembri 1998. aasta otsus, millega luuakse Schengeni hindamis- ja rakendamiskomitee,¹ eriti selle artiklit 15,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Käesoleva otsuse eesmärk on soovitada Slovaki Vabariigile parandusmeetmeid nende puuduste kõrvaldamiseks, mis leiti välispiiri haldamise valdkonnas 2019. aastal korraldatud Schengeni *acquis*' kohaldamise hindamise käigus. Pärast hindamist võeti komisjoni rakendusotsusega C(2020) 1050 vastu aruanne, milles käsitletakse järeldusi ja hinnanguid ning loetletakse hindamise käigus kindlaks tehtud parimad tavad ja puudused.
- (2) Mobiilset reageerimisüksust peeti heaks tavaks, sest see annab piirikontrollitegevusele lisaväärtust. Üksus tegutseb vastavalt oma volitustele kogu riigis, keskendudes peamiselt piiriüleste kuritegude ennetamisele ja piirivalve toetamisele. See toimib praegu ka piirivalveüksuste tugiüksusena ning suudab tekkivate ohtude ja suure riskiga olukordadega igal ajal toime tulla.

¹ ELT L 295, 6.11.2013, lk 27.

- (3) Arvestades seda, kui oluline on järgida Schengeni *acquis*'d, tuleks esmajärjekorras rakendada soovitud 2, 4 ja 19.
- (4) Käesolev otsus tuleks edastada Euroopa Parlamendile ja liikmesriikide parlamentidele. Määruse (EL) nr 1053/2013 artikli 16 lõike 1 kohaselt peab Slovaki Vabariik koostama kolme kuu jooksul alates soovitud vastuvõtmisest tegevuskava, kus on loetletud kõik soovitud hindamisaruandes leitud puuduste kõrvaldamiseks, ning esitama selle tegevuskava komisjonile ja nõukogule,

SOOVITAB JÄRGMIST:

Slovaki Vabariik peaks:

Integreeritud piirihalduse põhimõte

1. parandama Slovaki riiklike ekspertide osalemist Schengeni hindamistes, suurendades selleks kõnealuse ülesande täitmiseks koolitatud ekspertide arvu ning lisades selle eesmärgi riiklikku integreeritud piirihalduse tegevuskavasse;
2. parandama politseiametnike inglise keele oskust, jätkates regulaarse inglise keele õppe pakkumist ja lisades sellega seotud konkreetsed eesmärgid riiklikku integreeritud piirihalduse strateegiasse ja tegevuskavasse;

Riskianalüüs

3. parandama politseiametnike hulgas terroristidest välisvõitlejate tuvastamise käsiraamatu kasutamist ja teadmisi selle kohta;

Riiklik koordineerimiskeskus / Eurosur

4. looma tegevuskihi, et viia riiklik olukorrapilt täielikult kooskõlla määruse (EL) nr 1052/2013 artikli 8 lõike 2 punktiga b;

Maismaapiiri valve

5. parandama piirkondliku talitluskeskuse juurdepääsu patrullide asukohale, et laiendada operatiivülevaadet ning parandada olukorrateadlikkust ja reageerimissuutlikkust;
6. kaaluma jalgsipatrullide varustamist globaalse positsioneerimissüsteemiga, et parandada nende nähtavust, reageerimisvõimet ja -aega;
7. andma igale piirivalveüksusele juurdepääsu sõidukite automaatse positsioneerimise süsteemile, et patrullivaid üksusi pidevalt jälgida ning parandada olukorrateadlikkust ja reageerimisaega;
8. tagama funktsionaalse side, andes patrullide käsutusse näiteks üleeuroopalise raadiosidevõrgu (TETRA) standardraadiod;

Kontroll piiril – horisontaalsed küsimused

9. tagama, et kõikides lennujaamades, kuhu tehti kontrollkäik, on olemas templid „TÜHISTATUD“;
10. tagama, et piirikontrollide lõdvendamisel järgitakse Schengeni piirieskirjade 9 lõiget 1;
11. viima bussidele/autodele ja diplomaatilistele töötajatele ette nähtud järjekorradade kohal olevad viidad vastavusse Schengeni piirieskirjade III lisa C osas esitatud viitadega;
12. tagama, et kõik lennuettevõtjad, eelkõige riskipiirkondadest lähtuvaid lende käitavad ettevõtjad, saadavad eelnevalt reisijaid käsitleva teabe;
13. kehtestama piirikontrolli hõlbustamiseks ja tõhusamaks ebaseadusliku sisserände vastu võitlemiseks karistused veoettevõtjatele, kes ei ole teavet edastanud või on edastanud puudulikud või valeandmed;

Külastatud kohad – maismaapiirid

Ubl'a piiripunkt

14. tagama, et Ubl'a piiripunkti kontrollikabiinides ei toimuks loata jälgimist ning et politseiametnikul on igas olukorras võimalik jälgida ka väljas toimuvat liiklust;
15. parandama Ubl'a piiripunktis ELi/EMP/Šveitsi kodanike järjekorrarea liiklusvoo juhtimist, et hõlbustada kontrollimist ja reisijate sujuvat liikumist;

Külastatud kohad – õhupiirid

Bratislava lennujaam

16. tagama, et Bratislava lennujaama riskianalüütikutele antakse riskianalüüsitoodete ettevalmistamiseks piisavalt aega;
17. tagama, et kõik Bratislava lennujaamas esimese astme kontrolli tegevad ametnikud on teadlikud igakuise riskianalüüsi sisust (sealhulgas terroristidest välisvõitlejaid puudutavatest näitajatest), ning looma mehhanismi nende teadlikkuse jälgimiseks;
18. suurendama Bratislava lennujaamas piirikontrolli ülesandeid täitvate politseiametnike arvu;
19. esitama eelnevalt kirjaliku teabe teise astme kontrollide kohta, et teavitada reisijaid õigeaegselt kõnealuste kontrollide eesmärgist, ja muutma teksti vastavalt;
20. tagama Bratislava lennujaamas asjakohase suhtluse politseiametnike ja reisijate vahel (näiteks suurendama kabiinide klaasakna ava);

Košice lennujaam

21. tagama, et Košicesse saabuvate reisijate piirikontrolli tegevad politseiametnikud saavad hõlpsalt teha profiilianalüüsi, kohandades kabiini nii, et nad saavad reisijatest hea ülevaate, ning tagama, et viidad on selged ja toimivad nõuetekohaselt;
22. tagama, et väljuvate lendude alal on koht, kust on selge ülevaade sinna saabuvatest reisijatest, et esimese astme kontrolli tegevad ametnikud saaksid teha nõuetekohast profiilianalüüsi;

Poprad–Tatry lennujaam

23. tagama sujuva ühenduse andmebaasidega, et vältida tarbetuid järjekordi Poprad–Tatry lennujaamas.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*