



Βρυξέλλες, 22 Οκτωβρίου 2020
(OR. en)

12171/20

Διοργανικός φάκελος:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Αποστολέας: Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου

Με ημερομηνία: 20 Οκτωβρίου 2020

Αποδέκτης: Αντιπροσωπίες

αριθ. προηγ. εγγρ.: 11283/20

Θέμα: Εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2019 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από τη **Σλοβακική Δημοκρατία** στον τομέα της **διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων**

Επισυνάπτεται για τις αντιπροσωπίες η εκτελεστική απόφαση του Συμβουλίου με την οποία διατυπώνεται σύσταση για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2019 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από τη Σλοβακική Δημοκρατία στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων, η οποία εγκρίθηκε με γραπτή διαδικασία στις 20 Οκτωβρίου 2020.

Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, η σύσταση αυτή θα διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα εθνικά κοινοβούλια.

ΣΥΣΤΑΣΗ

για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν στην αξιολόγηση του 2019 όσον αφορά την εφαρμογή του κεκτημένου του Σένγκεν από τη Σλοβακική Δημοκρατία στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1053/2013 του Συμβουλίου, της 7ης Οκτωβρίου 2013, σχετικά με τη θέσπιση ενός μηχανισμού αξιολόγησης και παρακολούθησης για την επαλήθευση της εφαρμογής του κεκτημένου του Σένγκεν και την κατάργηση της απόφασης της εκτελεστικής επιτροπής της 16ης Σεπτεμβρίου 1998 σχετικά με τη σύσταση της μόνιμης επιτροπής για την αξιολόγηση και την εφαρμογή της σύμβασης Σένγκεν¹, και ιδίως το άρθρο 15,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι να προτείνει στη Σλοβακική Δημοκρατία μέτρα αποκατάστασης για την κάλυψη των ελλείψεων που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση Σένγκεν που διενεργήθηκε το 2019 στον τομέα της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων. Σε συνέχεια της αξιολόγησης, με την εκτελεστική απόφαση C(2020)1050 της Επιτροπής εγκρίθηκε έκθεση στην οποία παρουσιάζονται τα πορίσματα και οι εκτιμήσεις και απαριθμούνται οι βέλτιστες πρακτικές και οι ελλείψεις που εντοπίστηκαν κατά την αξιολόγηση.
- (2) Η κινητή μονάδα παρέμβασης θεωρήθηκε καλή πρακτική, δεδομένου ότι έχει προστιθέμενη αξία για τις δραστηριότητες ελέγχου των συνόρων. Η μονάδα, βάσει της εντολής της, δραστηριοποιείται σε ολόκληρη τη χώρα εστιάζοντας κυρίως στην πρόληψη των διασυνοριακών εγκλημάτων και στην υποστήριξη της επιτήρησης των συνόρων. Επί του παρόντος, λειτουργεί επίσης ως μονάδα ενίσχυσης για τις μονάδες συνοριακού ελέγχου και έχει τη δυνατότητα να αντιμετωπίζει νεοεμφανιζόμενες απειλές και καταστάσεις υψηλού κινδύνου ανά πάσα στιγμή.

¹ EE L 295 της 6.11.2013, σ. 27.

- (3) Λαμβανομένης υπόψη της σημασίας που έχει η συμμόρφωση με το κεκτημένο του Σένγκεν, θα πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην εφαρμογή των συστάσεων 2, 4 και 19.
- (4) Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να διαβιβαστεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στα κοινοβούλια των κρατών μελών. Σύμφωνα με το άρθρο 16 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1053/2013, εντός τριών μηνών από την έκδοση της παρούσας απόφασης, η Σλοβακική Δημοκρατία θα πρέπει να καταρτίσει σχέδιο δράσης το οποίο να απαριθμεί όλες τις συστάσεις προς αποκατάσταση των ελλείψεων που επισημάνθηκαν στην έκθεση αξιολόγησης και να το υποβάλει στην Επιτροπή και το Συμβούλιο,

ΣΥΝΙΣΤΑ:

Η Σλοβακική Δημοκρατία θα πρέπει

Έννοια της ολοκληρωμένης διαχείρισης των συνόρων

1. να ενισχύσει τη συμμετοχή των Σλοβάκων εθνικών εμπειρογνομόνων στις αξιολογήσεις Σένγκεν, αυξάνοντας δηλαδή τον αριθμό των καταρτισμένων εμπειρογνομόνων για τον σκοπό αυτό, και να διευκρινίσει περαιτέρω τον στόχο αυτό στο εθνικό σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων·
2. να αυξήσει τις γλωσσικές δεξιότητες των αστυνομικών στα αγγλικά, συνεχίζοντας να παρέχει τακτική κατάρτιση στην αγγλική γλώσσα και περιλαμβάνοντας συγκεκριμένους στόχους για τον σκοπό αυτό στην εθνική στρατηγική και το σχέδιο δράσης για την ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων·

Ανάλυση κινδύνου

3. να βελτιώσει τη χρήση και τη γνώση του εγχειριδίου για τον εντοπισμό αλλοδαπών τρομοκρατών μαχητών από τους αστυνομικούς·

Εθνικό Κέντρο Συντονισμού / Eurosur

4. να ευθυγραμμίσει πλήρως την εθνική εικόνα της κατάστασης με το άρθρο 8 παράγραφος 2 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1052/2013, με τον καθορισμό του επιχειρησιακού επιπέδου·

Επιτήρηση των χερσαίων συνόρων

5. να αυξήσει το επίπεδο πρόσβασης του περιφερειακού επιχειρησιακού κέντρου στη θέση των περιπολιών, ώστε να διευρυνθεί η επιχειρησιακή εικόνα και να βελτιωθούν το επίπεδο επίγνωσης της κατάστασης και η ικανότητα αντίδρασης·
6. να εξετάσει το ενδεχόμενο να εξοπλίσει τις πεζές περιπολίες με παγκόσμιο σύστημα εντοπισμού θέσης (GPS), ώστε να εντοπίζονται ευκολότερα και να βελτιωθούν η ικανότητα ανταπόκρισης και ο χρόνος απόκρισής τους·
7. να χορηγήσει πρόσβαση στο σύστημα αυτόματου εντοπισμού οχημάτων Fleetware για κάθε μονάδα συνοριακού ελέγχου ώστε να επιτυγχάνεται μόνιμη παρακολούθηση των μονάδων περιπολίας και να βελτιωθούν το επίπεδο της επίγνωσης της κατάστασης και ο χρόνος απόκρισης·
8. να παρέχει λειτουργική επικοινωνία, εξοπλίζοντας τις περιπολίες, για παράδειγμα, με ραδιοσυστήματα του προτύπου TETRA (επίγειες συγκαναλικές ραδιοεπικοινωνίες)·

Συνοριακοί έλεγχοι — Οριζόντια θέματα

9. να εξασφαλίσει ότι σφραγίδες με την ένδειξη «ANNULLED» είναι διαθέσιμες σε όλους τους αερολιμένες όπου πραγματοποιήθηκαν επισκέψεις·
10. να διασφαλίσει ότι η χαλάρωση των συνοριακών ελέγχων συνάδει με το άρθρο 9 παράγραφος 1 του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
11. να συμμορφώσει τις πινακίδες επάνω από τις λωρίδες για λεωφορεία/αυτοκίνητα και διπλωματικό προσωπικό προς τις πινακίδες που ορίζονται στο παράρτημα III μέρος Γ του κώδικα συνόρων του Σένγκεν·
12. να εξασφαλίσει ότι όλοι οι αερομεταφορείς, ιδίως εκείνοι που ταξιδεύουν από προορισμούς υψηλού κινδύνου, διαβιβάζουν εκ των προτέρων τις πληροφορίες για τους επιβάτες·
13. να επιβάλλει κυρώσεις σε μεταφορείς που δεν έχουν διαβιβάσει δεδομένα ή έχουν διαβιβάσει ελλιπή ή ψευδή δεδομένα, ούτως ώστε να διευκολύνεται η διενέργεια συνοριακών ελέγχων και να καταπολεμείται αποτελεσματικότερα η παράνομη μετανάστευση·

Περιοχές στις οποίες πραγματοποιήθηκε επίσκεψη — Χερσαία σύνορα

Συνοριακό σημείο διέλευσης στην Ubl'a

14. να εξασφαλίσει ότι δεν είναι δυνατό μη εξουσιοδοτημένα πρόσωπα να παρατηρούν τις οθόνες των υπολογιστών εντός των θαλάμων ελέγχου στο συνοριακό σημείο διέλευσης της Ubl'a και ότι ο αστυνομικός μπορεί επίσης να παρακολουθεί την εξωτερική κυκλοφορία υπό οιοσδήποτε συνθήκες·
15. να βελτιώσει τη διαχείριση των ροών κυκλοφορίας στο συνοριακό σημείο διέλευσης στην Ubl'a για τη λωρίδα ΕΕ/ΕΟΧ/Ελβετίας, ώστε να διευκολύνονται η διαδικασία ελέγχου καθώς και η ομαλή ροή των επιβατών·

Περιοχές στις οποίες πραγματοποιήθηκε επίσκεψη — Εναέρια σύνορα

Αερολιμένας Μπρατισλάβας

16. να εξασφαλίσει ότι παρέχεται επαρκής χρόνος στους αναλυτές κινδύνου στον αερολιμένα της Μπρατισλάβας για την προετοιμασία των προϊόντων ανάλυσης του κινδύνου·
17. να εξασφαλίσει ότι όλοι οι υπάλληλοι που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή στον αερολιμένα της Μπρατισλάβας γνωρίζουν το περιεχόμενο της μηνιαίας ανάλυσης κινδύνου (συμπεριλαμβανομένων των δεικτών αλλοδαπών τρομοκρατών μαχητών) και να συστήσει μηχανισμό για την παρακολούθηση της ενημέρωσής τους·
18. να αυξήσει τον αριθμό των αστυνομικών στον αερολιμένα της Μπρατισλάβας που είναι επιφορτισμένοι με καθήκοντα συνοριακού ελέγχου·
19. να παράσχει εκ των προτέρων γραπτές πληροφορίες σχετικά με τους ελέγχους δεύτερης γραμμής, ώστε να ενημερώνονται εγκαίρως οι επιβάτες για τον σκοπό των εν λόγω ελέγχων, και να αναθεωρήσει αναλόγως το κείμενο·
20. να εξασφαλίσει τη σωστή επικοινωνία μεταξύ αστυνομικών υπαλλήλων και επιβατών (π.χ. με μεγέθυνση των θυρίδων στο γυάλινο παράθυρο των θαλάμων) στον αερολιμένα της Μπρατισλάβας·

Αερολιμένας Košice

21. να διασφαλίσει ότι οι αστυνομικοί που διενεργούν συνοριακούς ελέγχους στους επιβάτες που φτάνουν στο Košice μπορούν να καταρτίζουν εύκολα προφίλ, προσαρμόζοντας τους θαλάμους ώστε να επιτυγχάνεται σωστή παρακολούθηση των επιβατών, και να διασφαλίσει ότι οι πινακίδες είναι σαφείς και εκπληρώνουν επαρκώς τον σκοπό τους·
22. να εξασφαλίσει ότι σε κατάλληλη περιοχή καθίσταται δυνατή η αποτελεσματική παρακολούθηση των επιβατών που μετακινούνται εντός της περιοχής αναχώρησης, ώστε οι υπάλληλοι που βρίσκονται στην πρώτη γραμμή να καταρτίζουν ορθά προφίλ επιβατών·

Αερολιμένας Poprad – Tatry

23. να εξασφαλίσει ομαλή συνδεσιμότητα με τις βάσεις δεδομένων, ώστε να αποφεύγεται η περιττή δημιουργία μεγάλων σειρών αναμονής στον αερολιμένα Poprad – Tatry.

Βρυξέλλες,

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
