

Bruxelles, den 22. oktober 2020
(OR. en)

12171/20

Interinstitutionel sag:
2020/0238(NLE)

SCH-EVAL 162
FRONT 303
COMIX 493

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
dato:	20. oktober 2020
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	11283/20
Vedr.:	Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2019 af Sloakiets anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser

Vedlagt følger til delegationerne Rådets gennemførelsesafgørelse om fastlæggelse af en henstilling om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2019 af Sloakiets anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser, som blev vedtaget ved skriftlig procedure den 20. oktober 2020.

I overensstemmelse med artikel 15, stk. 3, i Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 fremsendes denne henstilling til Europa-Parlamentet og de nationale parlamenter.

HENSTILLING

om afhjælpning af de mangler, der blev konstateret ved evalueringen i 2019 af Slovakiets anvendelse af Schengenreglerne på området forvaltning af de ydre grænser

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

som henviser til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

som henviser til Rådets forordning (EU) nr. 1053/2013 af 7. oktober 2013 om indførelse af en evaluerings- og overvågningsmekanisme til kontrol af anvendelsen af Schengenreglerne og om ophævelse af Eksekutivkomitéens afgørelse af 16. september 1998 om nedsættelse af et stående udvalg for evaluering og anvendelse af Schengenreglerne¹, særlig artikel 15,

som henviser til forslag fra Europa-Kommissionen, og

som tager følgende i betragtning:

- (1) Formålet med denne afgørelse er at fremsætte henstillinger til Slovakiet om foranstaltninger til afhjælpning af de mangler, der blev konstateret under Schengenevalueringen i 2019 på området forvaltning af de ydre grænser. Efter evalueringen vedtog Kommissionen ved gennemførelsesafgørelse C(2020) 1050 en rapport med resultaterne og vurderingerne heraf samt bedste praksis og mangler konstateret under evalueringen.
- (2) Den mobile indsatsenhed blev anset for at udgøre god praksis, eftersom den har en merværdi i forbindelse med grænsekontrolaktiviteterne. Enheden fungerer på landsplan i henhold til sit mandat og fokuserer hovedsagelig på forebyggelse af grænseoverskridende kriminalitet og yder støtte til grænseovervågningen. Den fungerer i øjeblikket også som en forstærkningsenhed for grænsekontrolenhederne og har kapacitet til at håndtere nye trusler og højrisikosituationer på ethvert givet tidspunkt.

¹ EUT L 295 af 6.11.2013, s. 27.

- (3) I betragtning af hvor vigtigt det er at overholde Schengenreglerne, bør det prioriteres at gennemføre henstilling 2, 4 og 19.
- (4) Denne afgørelse bør fremsendes til Europa-Parlamentet og medlemsstaternes parlamenter. Inden for en frist på tre måneder fra vedtagelsen heraf bør Slovakiet i henhold til artikel 16, stk. 1, i forordning (EU) nr. 1053/2013 udarbejde en handlingsplan med en oversigt over alle henstillinger til afhjælpning af eventuelle mangler, der blev identificeret i evalueringsrapporten, og forelægge handlingsplanen for Kommissionen og Rådet —

HENSTILLER TIL

Slovakiet:

Begrebet integreret grænseforvaltning

1. at øge de nationale slovakiske eksperters deltagelse i Schengenevalueringer, dvs. ved at øge antallet af eksperter uddannet til dette formål, og yderligere specificere dette mål i den nationale handlingsplan for integreret grænseforvaltning
2. at øge politibetjentes engelskkundskaber ved fortsat at tilbyde regelmæssig undervisning i engelsk og medtage konkrete målsætninger til dette formål i den nationale strategi og handlingsplan for integreret grænseforvaltning

Risikoanalyse

3. at forbedre politibetjentes brug af og kendskab til håndbogen om identifikation af fremmedkrigere

Det nationale koordinationscenter/Eurosur

4. at bringe det nationale situationsbillede fuldt ud i overensstemmelse med artikel 8, stk. 2, litra b), i forordning (EU) nr. 1052/2013 ved at fastsætte et indsatslag

Overvågning af landgrænser

5. at forbedre det regionale operationelle centers niveau for adgang til patruljers position for at udvide det operationelle billede og forbedre situationsbevidstheds- og reaktionskapacitetsniveauet
6. at overveje at udstyre fodpatruljer med globalt positioneringssystem for at forbedre deres synlighed og reaktionskapaciteten og -tiden
7. at sikre adgang til det automatiske Fleetware-system til lokalisering af køretøjer for hver grænsekontrolenhed med henblik på permanent overvågning af patruljeringsenhederne og forbedring af situationsbevidstheden og reaktionstiden
8. at sikre funktionel kommunikation ved at udstyre patruljer med f.eks. jordbaserede trunkerede standardradioer (TETRA)

Ind- og udrejsekontrol – tværgående spørgsmål

9. at sikre, at stempler med oplysningen "ANNULLERET" er til rådighed i alle besøgte lufthavne
10. at sikre, at lempelse af ind- og udrejsekontrollen overholder Schengengrænsekodeksens artikel 9, stk. 1
11. at bringe skiltene over banerne for busser/biler og diplomatisk personale i overensstemmelse med skiltene i bilag III, del C, til Schengengrænsekodeksen
12. at sikre, at alle luftfartsselskaber, navnlig dem, der flyver fra risikodestinationer, sender forhåndsoplysninger om passagererne
13. at pålægge transportvirksomheder, der ikke har videregivet oplysninger eller har videregivet ufuldstændige eller urigtige oplysninger, sanktioner med henblik på at gøre det lettere at udføre ind- og udrejsekontrol og bekæmpe ulovlig indvandring mere effektivt

Besøgte steder – landgrænser

Grænseovergangsstedet Ubl'a

14. at sikre, at uvedkommende ikke kan se ind bag kontrolskrankerne ved grænseovergangsstedet Ubl'a, og at politibetjente under alle omstændigheder også kan iagttage trafikken udenfor
15. at forbedre forvaltningen af trafikstrømmen ved grænseovergangsstedet Ubl'a, hvad angår EU/EØS/CH-banen for derved at lette kontrolproceduren samt sikre en gnidningsløs strøm af passagerer

Besøgte steder – luftgrænser

Bratislava lufthavn

16. at sikre, at risikoanalytikere i Bratislava lufthavn har tid nok til at udarbejde risikoanalyseprodukter
17. at sikre, at alle betjente, der foretager indledende kontrol i Bratislava lufthavn, kender til indholdet af den månedlige risikoanalyse (herunder indikatorer for fremmedkrigere), og at indføre en ordning for at holde øje med deres bevidsthedsgrad
18. at øge antallet af politibetjente i Bratislava lufthavn, som har opgaver i forbindelse med ind- og udrejsekontrol
19. på forhånd at udlevere skriftlige oplysninger om efterfølgende kontrol for derved at informere passagererne rettidigt om formålet med denne kontrol og ændre teksten i overensstemmelse hermed
20. at sikre en korrekt kommunikation mellem politibetjente og passagerer (f.eks. ved at gøre hullet i ruden ved skranker større) i Bratislava lufthavn

Košice lufthavn

21. at sikre, at politibetjente, der udfører ind- og udrejserejsekontrol af passagerer, som ankommer til Košice, let kan foretage profilering ved at tilpasse skrankerne, så de har et godt overblik over passagererne, og sikre, at skiltene er klare og fungerer tilfredsstillende
22. at sikre, at der er plads nok til at få et klart overblik over passagerer, der nærmer sig i afgangsområdet, så de betjente, der foretager indledende kontrol, kan foretage en korrekt profilering

Poprad–Tatry lufthavn

23. at sikre en gnidningsløs forbindelse til databaser for at undgå unødvendig kø i Poprad–Tatry lufthavn.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

På Rådets vegne

Formand
