



Bryssel den 21 oktober 2020  
(OR. en)

12137/20

---

---

Interinstitutionellt ärende:  
2020/0251(COD)

---

---

CODEC 1037  
ENT 124  
ENV 648  
MI 419  
PE 70

## INFORMERANDE NOT

---

från: Rådets generalsekretariat

till: Ständiga representanternas kommitté (Coreper)/rådet

---

Ärende: Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om  
ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för  
fordon i slutserier i kategori L till följd av covid-19-utbrottet  
– Resultatet av Europaparlamentets första behandling  
(Bryssel den 19–22 oktober 2020)

---

### I. INLEDNING

Den 14 oktober 2020 bekräftade Coreper att rådet kommer att godkänna Europaparlamentets  
ståndpunkt om Europaparlamentet godkänner kommissionens ovannämnda förslag utan ändringar.

I detta sammanhang lade föredraganden Maria GRAPINI (S&D, RO) som företrädare för utskottet  
för den inre marknaden och konsumentskydd fram ett betänkande i syfte att godta kommissionens  
förslag. Inga andra ändringsförslag lades fram.

## II. OMRÖSTNING

Parlamentet antog sin ståndpunkt vid första behandlingen den 20 oktober 2020 genom att godta kommissionens förslag. Ståndpunkten återges i lagstiftningsresolutionen.

Rådet bör därför kunna godkänna Europaparlamentets ståndpunkt enligt bilagan och därmed avsluta första behandlingen för båda institutionerna.

Lagstiftningsakten kommer då att vara antagen i den lydelse som motsvarar Europaparlamentets ståndpunkt.

---

**P9\_TA-PROV(2020)0268**

**Ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för fordon i slutserier i kategori L till följd av covid-19-utbrottet \*\*\*I**

**Europaparlamentets lagstiftningsresolution av den 20 oktober 2020 om förslaget till Europaparlamentets och rådets förordning om ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för fordon i slutserier i kategori L till följd av covid-19-utbrottet (COM(2020)0491 – C9-0285/2020 – 2020/0251(COD))**

**(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

- med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2020)0491),
  - med beaktande av artiklarna 294.2 och 114 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0285/2020),
  - med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande,
  - med beaktande av det skriftliga åtagandet från rådets företrädare av den 14 oktober 2020 att godkänna Europaparlamentets ståndpunkt i enlighet med artikel 294.4 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,
  - med beaktande av artikel 59 och 52.1 i arbetsordningen,
  - med beaktande av betänkandet från utskottet för den inre marknaden och konsumentskydd (A9-0190/2020).
1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.
3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

**P9\_TC1-COD(2020)0251**

**Europaparlamentets ståndpunkt fastställd vid första behandlingen den 20 oktober 2020 inför antagandet av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/... om ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för fordon i slutserier i kategori L med anledning av covid-19-pandemin**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA  
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

efter att ha hört Europeiska ekonomiska och sociala kommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>1</sup>, och

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 20 oktober 2020.

av följande skäl:

- (1) Covid-19-krisen har orsakat störningar i leveranskedjan för kritiska delar och komponenter för fordon i kategori L och en betydande minskning av efterfrågan på sådana fordon. Detta har gett upphov till betydande förseningar för tillverkare när det gäller att tömma sina lager med Euro 4-fordon som, enligt bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013<sup>2</sup>, måste ha registrerats innan Euro 5-miljösteget börjar tillämpas den 1 januari 2021.
- (2) De regler om slutserier som fastställs i förordning (EU) nr 168/2013 gör det möjligt för tillverkare att fortsätta att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk en begränsad del av ett lager av fordon i kategori L som inte kan tillhandahållas på marknaden, eller inte längre kan tillhandahållas på marknaden, eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft enligt vilka fordonen inte har godkänts.
- (3) Med tanke på de störningar som covid-19-krisen orsakat är det uppenbart att reglerna om slutserier i förordning (EU) nr 168/2013 inte utgör ett lämpligt sätt att åtgärda de volymer av Euro 4-fordon i kategori L som tillverkare kommer att ha i lager när Euro 5-miljösteget börjar tillämpas.

---

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknads kontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

- (4) Mot bakgrund av de exceptionella omständigheter som covid-19-krisen orsakat, och för att undvika potentiella störningar på marknaden, är det nödvändigt att ändra förordning (EU) nr 168/2013 till att omfatta särskilda åtgärder för fordon i slutserier med anledning av covid-19-krisen.
- (5) För att säkerställa att dessa särskilda åtgärder för slutserier enbart tillämpas på fordon som fanns i lager vid tidpunkten för de nationella nedstängningarna, bör det antal fordon som omfattas av dessa särskilda åtgärder för slutserier inte överstiga det antal Euro 4-fordon i kategori L som fanns i lager den 15 mars 2020.

- (6) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att ändra reglerna för fordon i slutserier, med tillämpning år 2021, i förordning (EU) nr 168/2013 med anledning av covid-19-krisen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (7) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som covid-19-krisen orsakat anses det lämpligt att föreskriva ett undantag från den tidsfrist på åtta veckor som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (8) Förordning (EU) nr 168/2013 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (9) Denna förordning bör av brådskande skäl träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

## Artikel 1

Följande artikel ska införas i kapitel XI i förordning (EU) nr 168/2013:

”Artikel 44a

Särskilda åtgärder för fordon i slutserier med anledning av covid-19-pandemin

1. Genom undantag från artikel 44, och med förbehåll för punkterna 2, 3 och 4 i den här artikeln, får fordon som överensstämmer med en fordonstyp vars EU-typgodkännande kommer att upphöra att gälla den 1 januari 2021 enligt artikel 37.2 a tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk som fordon i slutserier till och med den 31 december 2021.
2. Det antal fordon i slutserier som avses i punkt 1 i denna artikel får inte överstiga det antal fordon med EU-typgodkännande som kommer att upphöra att gälla den 1 januari 2021 enligt artikel 37.2 a och som fanns i lager den 15 mars 2020.

3. En tillverkare som vill utnyttja det undantag som avses i punkt 1 ska lämna en begäran till den nationella myndigheten i varje medlemsstat där de berörda fordonen ska tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, med angivande av det antal fordon i slutserier för vilka undantaget enligt punkt 1 begärs.

Den berörda nationella myndigheten ska inom en månad från mottagandet av begäran besluta om och för hur många av dessa fordon i slutserier registrering ska tillåtas inom dess territorium.

4. För fordon som tas i bruk enligt punkt 1 ska en särskild notering göras på intyget om överensstämmelse, där fordonet betecknas som fordon i ”2021 – slutserie”.
5. Medlemsstaterna ska senast den 1 juli 2021 underrätta kommissionen om det antal fordon för vilka status som slutserie har beviljats enligt denna artikel.”

## Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i ...

*På Europaparlamentets vägnar*

*På rådets vägnar*

*Ordförande*

*Ordförande*