



Briselē, 2020. gada 21. oktobrī
(OR. en)

12137/20

**Starpiestāžu lieta:
2020/0251(COD)**

**CODEC 1037
ENT 124
ENV 648
MI 419
PE 70**

INFORMATĪVA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko, reaģējot uz Covid-19 uzliesmojumu, Regulu (ES) Nr. 168/2013 groza attiecībā uz īpašiem pasākumiem saistībā ar L kategorijas sērijas beigu transportlīdzekļiem – Eiropas Parlamenta pirmā lasījuma iznākums (Brisele, 2020. gada 19.–22. oktobris)

I. IEVADS

Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2020. gada 14. oktobrī apstiprināja – ja Eiropas Parlaments apstiprinās minēto Komisijas priekšlikumu bez grozījumiem, Padome apstiprinās Eiropas Parlamenta nostāju.

Šajā sakarībā referente *Maria GRAPINI (S&D, RO)* Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejas vārdā iesniedza ziņojumu, kura mērķis ir pārņemt Komisijas priekšlikumu. Citi grozījumi netika iesniegti.

II. BALSĒJUMS

Parlaments 2020. gada 20. oktobrī pieņēma nostāju pirmajā lasījumā, pārņemot Komisijas priekšlikumu. Šī nostāja ir ietverta Parlamenta normatīvajā rezolūcijā.

Tādēļ Padomei vajadzētu spēt apstiprināt Eiropas Parlamenta nostāju, kas izklāstīta šā dokumenta pielikumā, tādējādi noslēdzot pirmo lasījumu abās iestādēs.

Pēc tam leģislatīvo aktu pieņemtu tādā redakcijā, kas atbilst Eiropas Parlamenta nostājam.

P9_TA-PROV(2020)0268

Priekšlikums, ar ko, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju, Regulu (ES) Nr. 168/2013 groza attiecībā uz īpašiem pasākumiem saistībā ar L kategorijas sērijas beigu transportlīdzekļiem *I**

Eiropas Parlamenta 2020. gada 20. oktobra normatīvā rezolūcija par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes regulai, ar ko, reaģējot uz Covid-19 uzliesmojumu, Regulu (ES) Nr. 168/2013 groza attiecībā uz īpašiem pasākumiem saistībā ar L kategorijas sērijas beigu transportlīdzekļiem (COM(2020)0491 – C9-0285/2020 – 2020/0251(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

- ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2020)0491),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 114. pantu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0285/2020),
 - ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,
 - pēc apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju,
 - ņemot vērā Padomes pārstāvja 2020. gada 14. oktobra vēstulē pausto apņemšanos apstiprināt Parlamenta nostāju saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 4. punktu,
 - ņemot vērā Reglamenta 59. pantu un 52. panta 1. punktu,
 - ņemot vērā Iekšējā tirgus un patērētāju aizsardzības komitejas ziņojumu (A9-0190/2020),
1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;

2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;
3. uzdod priekšsēdētājam Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei, Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

Eiropas Parlamenta nostāja, pieņemta pirmajā lasījumā 2020. gada 20. oktobrī, lai pieņemtu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2020/..., ar ko, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju, Regulu (ES) Nr. 168/2013 groza attiecībā uz īpašiem pasākumiem saistībā ar L kategorijas sērijas beigu transportlīdzekļiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

pēc apspriešanās ar Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komiteju,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru¹,

¹ Eiropas Parlamenta 2020. gada 20. oktobra nostāja.

tā kā:

- (1) Covid-19 krīze ir izraisījusi L kategorijas transportlīdzekļu kritisko daļu un sastāvdaļu piegādes ķēdes traucējumus un ievērojamu pieprasījuma kritumu pēc šiem transportlīdzekļiem. Tā rezultātā ražotājiem ir būtiski kavēta to *Euro 4* transportlīdzekļu krājuma realizēšana, kuri saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 168/2013² IV pielikumu ir jāreģistrē pirms *Euro 5* posma piemērošanas 2021. gada 1. janvārī.
- (2) Regulā (ES) Nr. 168/2013 paredzētie sērijas beigu noteikumi ļauj ražotājiem turpināt darīt pieejamu tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt ierobežotu daļu tādu L kategorijas transportlīdzekļu krājumu, ko nevar darīt pieejamu tirgū vai vairs nevar darīt pieejamu tirgū, tāpēc ka ir stājušās spēkā jaunas tehniskās prasības, attiecībā uz kurām šis transportlīdzeklis nav apstiprināts.
- (3) Ņemot vērā Covid-19 krīzes izraisītos traucējumus, ir skaidrs, ka Regulas (ES) Nr. 168/2013 sērijas beigu noteikumi nav piemērots mehānisms, lai rastu risinājumu saistībā ar *Euro 4* L kategorijas transportlīdzekļu daudzumu, kas ražotājiem būs krājumā pēc *Euro 5* posma piemērošanas.

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

- (4) Ņemot vērā ārkārtas apstākļus, ko izraisījusi Covid-19 krīze, un lai izvairītos no iespējamiem tirgus traucējumiem, ir jāgroza Regula (ES) Nr. 168/2013 nolūkā iekļaut īpašus pasākumus saistībā ar sērijas beigu transportlīdzekļiem, reaģējot uz Covid-19 krīzi.
- (5) Lai nodrošinātu, ka šos īpašos sērijas beigu pasākumus piemēro tikai transportlīdzekļiem, kas bija krājumā laikā, kad tika noteikti valstu mēroga karantīnas pasākumi, to transportlīdzekļu daudzumam, uz kuriem attiecas šie īpašie sērijas beigu pasākumi, nevajadzētu pārsniegt to *Euro 4 L* kategorijas transportlīdzekļu skaitu, kuri bija krājumā 2020. gada 15. martā.

- (6) Ņemot vērā to, ka šīs regulas mērķi, proti - reaģējot uz Covid-19 krīzi, grozīt Regulas (ES) Nr. 168/2013 sērijas beigu noteikumus, kas piemērojami 2021. gadā -, nevar pietiekami labi sasniegt atsevišķās dalībvalstīs, bet darbības mēroga vai iedarbības dēļ to var labāk sasniegt Savienības līmenī, Savienība var pieņemt pasākumus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību (LES) 5. pantā noteikto subsidiaritātes principu. Saskaņā ar minētajā pantā noteikto proporcionalitātes principu šajā regulā paredz vienīgi tos pasākumus, kas ir vajadzīgi minētā mērķa sasniegšanai.
- (7) Ņemot vērā steidzamību, ko radījuši Covid-19 krīzes izraisītie ārkārtas apstākļi, tiek uzskatīts par lietderīgu ieviest izņēmumu attiecībā uz astoņu nedēļu laikposmu, kas minēts LES, Līgumam par Eiropas Savienības darbību un Eiropas Atomenerģijas kopienas dibināšanas līgumam pievienotā Protokola Nr. 1 par valstu parlamentu lomu Eiropas Savienībā 4. pantā.
- (8) Tāpēc Regula (ES) Nr. 168/2013 būtu attiecīgi jāgroza.
- (9) Steidzamības kārtā šai regulai būtu jāstājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*,

IR PIEŅĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) Nr. 168/2013 XI nodaļā iekļauj šādu pantu:

“44.a pants

Īpaši pasākumi saistībā ar sērijas beigu transportlīdzekļiem, reaģējot uz Covid-19 pandēmiju

1. Atkāpjoties no 44. panta un ievērojot šā panta 2., 3. un 4. punktu, transportlīdzekļus, kas atbilst tāda tipa transportlīdzekļiem, kuru ES tipa apstiprinājums saskaņā ar 37. panta 2. punkta a) apakšpunktu kļūs nederīgs 2021. gada 1. janvārī, drīkst darīt pieejamus tirgū, reģistrēt vai uzsākt ekspluatēt kā sērijas beigu transportlīdzekļus līdz 2021. gada 31. decembrim.
2. Šā panta 1. punktā minēto sērijas beigu transportlīdzekļu skaits nepārsniedz to transportlīdzekļu skaitu, kam ir ES tipa apstiprinājums, kurš saskaņā ar 37. panta 2. punkta a) apakšpunktu kļūs nederīgs 2021. gada 1. janvārī, un kuri bija krājumā 2020. gada 15. martā.

3. Ražotājs, kas vēlas izmantot 1. punktā minēto atkāpi, iesniedz pieprasījumu katras tās dalībvalsts valsts iestādei, kurā attiecīgie transportlīdzekļi tiks darīti pieejami tirgū, reģistrēti vai kur tiks uzsākta to ekspluatācija, norādot to sērijas beigu transportlīdzekļu skaitu, kuriem tiek pieprasīta 1. punktā minētā atkāpe.

Attiecīgā valsts iestāde mēneša laikā pēc pieprasījuma saņemšanas lemj par to, vai un cik lielā skaitā ļaut savā teritorijā reģistrēt minētos sērijas beigu transportlīdzekļus.

4. Transportlīdzekļiem, kuru ekspluatācija uzsākta saskaņā ar 1. punktu, ražotājs uz atbilstības sertifikāta izdara īpašu ierakstu, apzīmējot šos transportlīdzekļus kā “2021 – sērijas beigu” transportlīdzekļus.
5. Dalībvalstis līdz 2021. gada 1. jūlijam informē Komisiju par to transportlīdzekļu skaitu, kuriem saskaņā ar šo pantu piešķirts sērijas beigu statuss.”.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

....,

Eiropas Parlamenta vārdā –

priekšsēdētājs

Padomes vārdā –

priekšsēdētājs
