



Brüsszel, 2020. október 21.
(OR. en)

12137/20

Intézményközi referenciaszám:
2020/0251(COD)

CODEC 1037
ENT 124
ENV 648
MI 419
PE 70

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselek Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Brüsszel, 2020. október 19–22.)

I. BEVEZETÉS

Az Állandó Képviselek Bizottsága 2020. október 14-én megerősítette, hogy amennyiben az Európai Parlament módosítások nélkül jóváhagyja a Bizottság fenti javaslatát, akkor a Tanács jóváhagyja az Európai Parlament álláspontját.

Ebben az összefüggésben az előadó, Maria GRAPINI (S&D, RO) a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság nevében jelentést terjesztett elő, amelyben a bizottsági javaslat átvételét javasolta. Módosítás előterjesztésére nem került sor.

II. SZAVAZÁS

A Parlament 2020. október 20-án elfogadta az első olvasatban kialakított álláspontját, amelyben átvette a bizottsági javaslatot. Az álláspontot a Parlament jogalkotási állásfoglalása tartalmazza.

A Tanácsnak ezért készen kell állnia arra, hogy jóváhagyja az Európai Parlamentnek a mellékletben szereplő álláspontját, ezáltal mindkét intézmény számára lezárva az első olvasatot.

A jogalkotási aktus ezt követően az Európai Parlament álláspontjának megfelelő szövegezéssel kerülne elfogadásra.

P9_TA-PROV(2020)0268

A 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosítása *I**

Az Európai Parlament 2020. október 20-i jogalkotási állásfoglalása a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-járványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2020)0491 – C9-0285/2020 – 2020/0251(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2020)0491),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 114. cikkére, amely alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C9-0285/2020),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - az Európai Gazdasági és Szociális Bizottsággal folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel a Tanács képviselőjének 2020. október 14-i írásbeli kötelezettségvállalására, amely szerint elfogadja a Parlament álláspontját, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdésével összhangban,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére és 52. cikkének (1) bekezdésére,
 - tekintettel a Belső Piaci és Fogyasztóvédelmi Bizottság jelentésére (A9-0190/2020),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget szándékozik léptetni, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

P9_TC1-COD(2020)0251

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2020. október-20-án került elfogadásra a 168/2013/EU rendeletnek az L kategóriájú kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-világjárványra válaszul hozott különös intézkedések tekintetében történő módosításáról szóló (EU) 2020/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

az Európai Gazdasági és Szociális Bizottsággal folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében¹,

¹ Az Európai Parlament 2020. október 20-i álláspontja.

mivel:

- (1) A Covid19-válság megzavarta az L kategóriájú járművek gyártásához feltétlenül szükséges alkatrészek és alkotóelemek ellátási láncát, és jelentős mértékben csökkentette az ilyen járművek iránti keresletet. Ennek következtében a gyártók csak jelentős késedelemmel tudják felszámolni az Euro 4 besorolású járművekből álló készletüket, amely járműveket a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet² IV. melléklete szerint az Euro 5 környezetvédelmi szint alkalmazásának 2021. január 1-jei kezdőnapja előtt nyilvántartásba kell venni.
- (2) A 168/2013/EU rendeletben meghatározott, a kifutó sorozatú járművekre vonatkozó szabályok lehetővé teszik, hogy a gyártók továbbra is forgalmazzák, nyilvántartásba vegyék vagy forgalomba helyezték az L kategóriájú járművekből álló készlet egy korlátozott részét, amely nem forgalmazható vagy nem forgalmazható tovább, mert új műszaki követelmények léptek hatályba, és az említett járművek nem ezek szerint kerültek jóváhagyásra.
- (3) Tekintettel a Covid19-válság okozta zavarokra, nyilvánvaló, hogy a 168/2013/EU rendelet kifutó sorozatokra vonatkozó szabályai nem kínálnak megfelelő megoldási mechanizmust az Euro 4 besorolású L kategóriájú járművek azon mennyiségének problémájára, amelyet az Euro 5 környezetvédelmi szint alkalmazásának kezdőnapját követően a gyártók készleten fognak tartani.

² Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

- (4) Tekintettel a Covid19-válság által okozott rendkívüli körülményekre, valamint az esetleges piaci zavarok elkerülése érdekében módosítani kell a 168/2013/EU rendeletet, a kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-válságra válaszul hozandó különös intézkedések beillesztése céljából.
- (5) Annak érdekében, hogy a kifutó sorozatokra vonatkozó ezen különös intézkedések alkalmazása azokra a járművekre korlátozódjon, amelyek a nemzeti korlátozó intézkedések idején készleten voltak, a kifutó sorozatokkal kapcsolatos különös intézkedésekben részesülő járművek száma nem haladhatja meg azon Euro 4 besorolású L kategóriájú járművek számát, amelyek 2020. március 15-én készleten voltak.

- (6) Mivel e rendelet célját, nevezetesen a Covid19-járványra válaszul a 168/2013/EU rendelet kifutó sorozatokra vonatkozó szabályainak 2021-ben alkalmazandó módosítását a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban az intézkedés terjedelme és hatásai miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat az Európai Unióról szóló szerződés (EUSZ) 5. cikkében foglalt szubszidiaritás elvének megfelelően. Az említett cikkben foglalt arányosság elvének megfelelően ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (7) Tekintettel a Covid19-válság okozta rendkívüli körülmények által előidézett sürgősségre, helyénvalónak tűnik kivételt biztosítani a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló, az EUSZ-hez, az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez és az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződéshez csatolt 1. jegyzőkönyv 4. cikkében említett nyolchetes időszak alól.
- (8) A 168/2013/EU rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.
- (9) E rendeletnek sürgősen, az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon hatályba kell lépnie,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

A 168/2013/EU rendelet XI. fejezete a következő cikkel egészül ki:

„44a. cikk

A kifutó sorozatú járművekre vonatkozóan a Covid19-világjárványra válaszul hozott különös intézkedések

- (1) A 44. cikktől eltérve, valamint e cikk (2), (3) és (4) bekezdésére is figyelemmel azok a járművek, amelyek olyan járműtípusnak felelnek meg, amely járműtípus EU-típusjóváhagyásának érvényessége a 37. cikk (2) bekezdésének a) pontja alapján 2021. január 1-jén szűnik meg, kifutó sorozatú járműként 2021. december 31-ig forgalmazhatók, nyilvántartásba vehetők vagy forgalomba helyezhetők.
- (2) Az e cikk (1) bekezdésében említett kifutó sorozatú járművek száma nem haladhatja meg az olyan járművek számát, amelyek EU-típusjóváhagyásának érvényessége a 37. cikk (2) bekezdésének a) pontja alapján 2021. január 1-jén szűnik meg, és amelyek 2020. március 15-én készleten voltak.

- (3) Az (1) bekezdésben említett eltéréssel élni kívánó gyártónak kérelmet kell benyújtania minden olyan tagállam nemzeti hatóságához, ahol az adott járműveket forgalmazni, nyilvántartásba vetetni vagy forgalomba helyezni kívánja, megjelölve azoknak a kifutó sorozatú járműveknek a számát, amelyekre vonatkozóan az (1) bekezdésben említett eltérést kérelmezi.

Az érintett nemzeti hatóság a kérelem kézhezvételétől számított egy hónapon belül határoz arról, hogy engedélyezi-e a kifutó sorozatú járművek nyilvántartásba vételét a területén, és ha igen, milyen számban.

- (4) A járműveket »2021 – kifutó sorozatú jármű« -nek minősítő külön bejegyzést kell bevezetni az (1) bekezdés alapján üzembe helyezett járművek megfelelőségi nyilatkozatába.
- (5) A tagállamok 2021. július 1-jéig tájékoztatják a Bizottságot azon járművek számáról, amelyek e cikk alapján kifutó sorozatú besorolást kaptak.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ..., -án/-én.

az Európai Parlament részéről

a Tanács részéről

az elnök

az elnök
