



Βρυξέλλες, 21 Οκτωβρίου 2020
(OR. en)

12137/20

Διοργανικός φάκελος:
2020/0251(COD)

CODEC 1037
ENT 124
ENV 648
MI 419
PE 70

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όσον αφορά ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς κατηγορίας L ως απάντηση στην έξαρση της νόσου COVID-19 - Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Βρυξέλλες, 19 έως 22 Οκτωβρίου 2020)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στις 14 Οκτωβρίου 2020, η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων επιβεβαίωσε ότι εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εγκρίνει την ως άνω πρόταση της Επιτροπής χωρίς τροποποιήσεις, το Συμβούλιο θα εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Στο πλαίσιο αυτό, η εισηγήτρια κα Maria GRAPINI (S&D, PM), υπέβαλε έκθεση εξ ονόματος της Επιτροπής Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών με σκοπό την αποδοχή της πρότασης της Επιτροπής. Δεν κατατέθηκαν άλλες τροπολογίες.

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Το Κοινοβούλιο ενέκρινε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 20 Οκτωβρίου 2020 με την αποδοχή της πρότασης της Επιτροπής. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο νομοθετικό του ψήφισμα.

Το Συμβούλιο θα πρέπει συνεπώς να είναι σε θέση να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όπως παρατίθεται στο παράρτημα, ολοκληρώνοντας έτσι την πρώτη ανάγνωση και για τα δύο θεσμικά όργανα.

Στη συνέχεια η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί με τη διατύπωση που αντιστοιχεί στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

P9_TA-PROV(2020)0268

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όσον αφορά ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς κατηγορίας L ως απάντηση στην έξαρση της νόσου COVID-19 *I**

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2020 σχετικά με την πρόταση κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όσον αφορά ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς κατηγορίας L ως απάντηση στην έξαρση της νόσου COVID-19 (COM(2020)0491 – C9-0285/2020 – 2020/0251(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2020)0491),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C9-0285/2020),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας διαβουλευτεί με την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή,
 - έχοντας υπόψη την με επιστολή της 14ης Οκτωβρίου 2020 δέσμευση του εκπροσώπου του Συμβουλίου να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 59 και 52 παράγραφος 1 του Κανονισμού του,
 - έχοντας υπόψη την έκθεση της Επιτροπής Εσωτερικής Αγοράς και Προστασίας των Καταναλωτών (A9-0190/2020),
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·

3. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή καθώς και στα εθνικά κοινοβούλια.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 20 Οκτωβρίου 2020 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2020/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 όσον αφορά ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς κατηγορίας L ως απάντηση στην πανδημία της COVID-19

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,
Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114,
Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,
Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,
Αφού ζήτησαν τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,
Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία¹,

¹ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 20ής Οκτωβρίου 2020.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η κρίση της COVID 19 προκάλεσε διαταραχή στην αλυσίδα εφοδιασμού κρίσιμων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων για οχήματα κατηγορίας L και σημαντική πτώση της ζήτησης για τα οχήματα αυτά. Το γεγονός αυτό έχει φέρει τους κατασκευαστές αντιμέτωπους με σημαντικές καθυστερήσεις στην εκκαθάριση του αποθέματος των οχημάτων Euro 4 τα οποία, σύμφωνα με το παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου², πρέπει να ταξινομηθούν πριν από την εφαρμογή του σταδίου Euro 5 την 1η Ιανουαρίου 2021.
- (2) Οι κανόνες για τα οχήματα τέλους σειράς που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 επιτρέπουν στους κατασκευαστές να συνεχίσουν να διαθέτουν στην αγορά, να ταξινομούν ή να θέτουν σε λειτουργία περιορισμένο μέρος του αποθέματος οχημάτων κατηγορίας L που δεν μπορούν να διατεθούν στην αγορά ή δεν μπορούν πλέον να διατεθούν στην αγορά, λόγω της έναρξης ισχύος νέων τεχνικών απαιτήσεων για τις οποίες δεν έχουν εγκριθεί τα εν λόγω οχήματα.

² Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιανουαρίου 2013, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων (ΕΕ L 60 της 2.3.2013, σ. 52).

- (3) Λαμβάνοντας υπόψη τη διαταραχή που προκλήθηκε από την κρίση της COVID-19, είναι προφανές ότι οι κανόνες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 σχετικά με τα οχήματα τέλους σειράς δεν αποτελούν κατάλληλο μηχανισμό για την αντιμετώπιση του αριθμού των οχημάτων Euro 4 κατηγορίας L, τα οποία οι κατασκευαστές θα έχουν σε απόθεμα μετά την εφαρμογή του σταδίου Euro 5 για το περιβάλλον.
- (4) Δεδομένων των εξαιρετικών συνθηκών που προκλήθηκαν από την κρίση της COVID-19 και για την αποφυγή πιθανών διαταραχών της αγοράς, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 ώστε να περιλαμβάνει ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς, ως απάντηση στην κρίση της COVID-19.
- (5) Για να εξασφαλιστεί ότι η εφαρμογή αυτών των ειδικών μέτρων για τα οχήματα τέλους σειράς περιορίζεται σε οχήματα που ήταν σε απόθεμα κατά τη στιγμή του εγκλεισμού στα κράτη μέλη, η ποσότητα των οχημάτων που επωφελούνται από αυτά τα ειδικά μέτρα για τα οχήματα τέλους σειράς δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τον αριθμό των οχημάτων Euro 4 κατηγορίας L που ήταν σε απόθεμα στις 15 Μαρτίου 2020.

- (6) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, συγκεκριμένα να τροποποιηθούν οι κανόνες του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 για τα οχήματα τέλους σειράς, οι οποίοι θα ισχύουν για το έτος 2021 ως απάντηση στην επιδημική έκρηξη της COVID-19, δεν μπορεί να επιτευχθεί ικανοποιητικά από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, εξαιτίας της κλίμακας και των επιπτώσεων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ). Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη του στόχου αυτού.
- (7) Λαμβανομένου υπόψη του επείγοντος χαρακτήρα που συνεπάγονται οι εξαιρετικές περιστάσεις λόγω της κρίσης της COVID-19, θεωρείται σκόπιμο να προβλεφθεί εξαίρεση από την προθεσμία των οκτώ εβδομάδων που αναφέρεται στο άρθρο 4 του πρωτοκόλλου αριθ. 1 σχετικά με τον ρόλο των εθνικών κοινοβουλίων στην Ευρωπαϊκή Ένωση, το οποίο προσαρτάται στη ΣΣΕ, στη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και στη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Ατομικής Ενέργειας.
- (8) Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 168/2013 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,
- (9) Ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επείγοντως την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο κεφάλαιο XI του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013, παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 44α

Ειδικά μέτρα για οχήματα τέλους σειράς ως απάντηση στην πανδημία της COVID-19

1. Κατά παρέκκλιση από το άρθρο 44, και με την επιφύλαξη των παραγράφων 2, 3 και 4 του παρόντος άρθρου, οχήματα που συμμορφώνονται προς τύπο οχήματος η έγκριση τύπου ΕΕ του οποίου παύει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 2 στοιχείο α) μπορούν να διατίθενται στην αγορά, να ταξινομούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία ως οχήματα τέλους σειράς έως τις 31 Δεκεμβρίου 2021.
2. Ο αριθμός των οχημάτων τέλους σειράς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου δεν υπερβαίνει τον αριθμό των οχημάτων με έγκριση τύπου ΕΕ η οποία θα παύσει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 2021 σύμφωνα με το άρθρο 37 παράγραφος 2 στοιχείο α) και είναι σε απόθεμα στις 15 Μαρτίου 2020.

3. Ο κατασκευαστής που επιθυμεί να επωφεληθεί από την παρέκκλιση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 υποβάλλει αίτηση στην εθνική αρχή κάθε κράτους μέλους στην αγορά του οποίου πρόκειται να διατεθούν, να ταξινομηθούν ή να τεθούν σε κυκλοφορία τα εν λόγω οχήματα, αναφέροντας τον αριθμό των οχημάτων τέλους σειράς για τα οποία ζητείται η παρέκκλιση που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

Εντός μηνός από την παραλαβή της αίτησης, η οικεία εθνική αρχή αποφασίζει εάν θα επιτρέψει την ταξινόμηση των εν λόγω οχημάτων τέλους σειράς εντός του εδάφους της και πόσα θα είναι αυτά.

4. Γίνεται ειδική εγγραφή που χαρακτηρίζει τα οχήματα ως «2021 — τέλους σειράς» στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης των οχημάτων που τίθενται σε κυκλοφορία σύμφωνα με την παράγραφο 1.
5. Έως την 1η Ιουλίου 2021, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τον αριθμό των οχημάτων για τα οποία χορηγήθηκε καθεστώς τέλους σειράς σύμφωνα με το παρόν άρθρο.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της ημέρας δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

....

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

Ο Πρόεδρος
