



Bruxelles, den 21. oktober 2020  
(OR. en)

12137/20

---

---

Interinstitutionel sag:  
2020/0251(COD)

---

---

CODEC 1037  
ENT 124  
ENV 648  
MI 419  
PE 70

## ORIENTERENDE NOTE

---

fra: Generalsekretariatet for Rådet  
til: De Faste Repræsentanternes Komité/Rådet

---

Vedr.: Forslag til EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår særlige foranstaltninger for restkøretøjer i klasse L som følge af covid-19-udbruddet  
– Resultatet af Europa-Parlamentets førstebehandling  
(den 19.-22. oktober 2020 i Bruxelles)

---

## I. INDLEDNING

Den 14. oktober 2020 bekræftede De Faste Repræsentanternes Komité, at hvis Europa-Parlamentet godkender ovennævnte forslag fra Kommissionen uden ændringer, vil Rådet godkende Europa-Parlamentets holdning.

I denne forbindelse forelagde ordføreren, Maria GRAPINI (S&D, RO), på vegne af Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse en betænkning, der tager sigte på at overtage Kommissionens forslag. Der blev ikke fremsat andre ændringsforslag.

## II. AFSTEMNING

Parlamentet vedtog sin førstebehandlingsholdning den 20. oktober 2020, idet det overtog Kommissionens forslag. Denne holdning er indeholdt i dets lovgivningsmæssige beslutning.

Rådet bør derfor kunne godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. bilaget, og således afslutte førstebehandlingen for begge institutioner.

Den lovgivningsmæssige retsakt vil derefter blive vedtaget med den ordlyd, der svarer til Europa-Parlamentets holdning.

---

**P9\_TA-PROV(2020)0268**

**Ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår særlige foranstaltninger for restkøretøjer i klasse L som følge af covid-19-udbruddet  
\*\*\*I**

**Europa-Parlamentets lovgivningsmæssige beslutning af 20. oktober 2020 om forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om ændring af forordning (EU) nr. 168/2013 for så vidt angår særlige foranstaltninger for restkøretøjer i klasse L som følge af covid-19-udbruddet (COM(2020)0491 – C9–0285/2020 – 2020/0251(COD))**

**(Almindelig lovgivningsprocedure: førstebehandling)**

*Europa-Parlamentet,*

- der henviser til Kommissionens forslag til Europa-Parlamentet og Rådet (COM(2020)0491),
  - der henviser til artikel 294, stk. 2, og artikel 114 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, på grundlag af hvilke Kommissionen har forelagt forslaget for Parlamentet (C9-0285/2020),
  - der henviser til artikel 294, stk. 3, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,
  - der henviser til, at Rådets repræsentant ved skrivelse af 14. oktober 2020 gav tilsagn om at godkende Europa-Parlamentets holdning, jf. artikel 294, stk. 4, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,
  - der henviser til forretningsordenens artikel 59 og artikel 52, stk. 1,
  - der henviser til betænkning fra Udvalget om det Indre Marked og Forbrugerbeskyttelse (A9-0190/2020),
1. vedtager nedenstående holdning ved førstebehandling;

2. anmoder om fornyet forelæggelse, hvis Kommissionen erstatter, i væsentlig grad ændrer eller agter i væsentlig grad at ændre sit forslag;
3. pålægger sin formand at sende Parlamentets holdning til Rådet og Kommissionen samt til de nationale parlamenter.

P9\_TC1-COD(2020)0251

**Europa-Parlamentets holdning fastlagt ved førstebehandlingen den 20. oktober 2020 med henblik på vedtagelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2020/... ændring af forordning (EU) nr. 168/2013, for så vidt angår særlige foranstaltninger for restkøretøjer i klasse L som følge af covid-19-pandemien**

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen,

efter fremsendelse af udkast til lovgivningsmæssig retsakt til de nationale parlamenter,

efter høring af Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg,

efter den almindelige lovgivningsprocedure<sup>1</sup>, og

---

<sup>1</sup> Europa-Parlamentets holdning af 20.10.2020.

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Covid-19-krisen har medført forstyrrelse af forsyningskæden for kritiske dele og komponenter til køretøjer i klasse L og et betydeligt fald i efterspørgslen efter disse køretøjer. Dette har ført til betydelige forsinkelser for fabrikkerne med hensyn til at tømme deres lagre for Euro 4-køretøjer, som i henhold til bilag IV til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013<sup>2</sup> skal registreres før Euro 5-trinnet finder anvendelse den 1. januar 2021.
- (2) Bestemmelserne om restkøretøjer, der er fastsat i forordning (EU) nr. 168/2013, giver mulighed for, at fabrikkerne, for så vidt angår en begrænset del af lageret af køretøjer i klasse L, fortsat kan gøre disse tilgængelige på markedet, og at sådanne køretøjer kan registreres eller ibrugtages, selv om de ikke må eller ikke længere må gøres tilgængelige på markedet, fordi de ikke er godkendt efter nye tekniske krav, som er trådt i kraft.
- (3) I betragtning af forstyrrelserne forårsaget af covid-19-krisen er det klart, at bestemmelserne om restkøretøjer i forordning (EU) nr. 168/2013 ikke udgør en passende mekanisme til at håndtere mængden af de Euro 4-køretøjer i klasse L, som fabrikkerne vil have på lager efter Euro 5-miljøtrinnets ikrafttræden.

---

<sup>2</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 168/2013 af 15. januar 2013 om godkendelse og markedsovervågning af to- og trehjulede køretøjer samt quadricykler (EUT L 60 af 2.3.2013, s. 52).

- (4) I betragtning af de ekstraordinære omstændigheder, som covid-19-krisen har medført, og for at undgå potentielle markedsforstyrrelser er det nødvendigt at ændre forordning (EU) nr. 168/2013, så den omfatter særlige foranstaltninger for restkøretøjer i klasse L som følge af covid-19-krisen.
- (5) For at sikre, at anvendelsen af disse særlige foranstaltninger for restkøretøjer begrænses til køretøjer, der var på lager på tidspunktet for de nationale nedlukninger, bør mængden af køretøjer, der er omfattet af disse særlige bestemmelser for restkøretøjer, ikke overstige antallet af Euro 4-køretøjer i klasse L, som var på lager den 15. marts 2020.

- (6) Målet for denne forordning, nemlig at ændre bestemmelserne om restkøretøjer gældende for 2021 i henhold til forordning (EU) nr. 168/2013 i forbindelse med covid-19-krisen, kan ikke i tilstrækkelig grad opfyldes af medlemsstaterne, men kan på grund af handlingens omfang og virkninger bedre nås på EU-plan; Unionen kan derfor vedtage foranstaltninger i overensstemmelse med nærhedsprincippet, jf. artikel 5 i traktaten om Den Europæiske Union (TEU). I overensstemmelse med proportionalitetsprincippet, jf. nævnte artikel, går denne forordning ikke ud over, hvad der er nødvendigt for at nå dette mål.
- (7) I lyset af den hastende karakter som følge af de ekstraordinære omstændigheder, der følger af covid-19-krisen, bør der ske en fravigelse af den periode på otte uger, der er omhandlet i artikel 4 i protokol nr. 1 om de nationale parlamenters rolle i Den Europæiske Union, der er knyttet som bilag til TEU, til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde og til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Atomenergifællesskab.
- (8) Forordning (EU) nr. 168/2013 bør derfor ændres i overensstemmelse hermed.
- (9) Denne forordning bør træde i kraft hurtigst muligt på dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

## Artikel 1

Følgende artikel indsættes i kapitel XI i forordning (EU) nr. 168/2013:

"Artikel 44a

Særlige foranstaltninger for restkøretøjer som følge af covid-19-pandemien

1. Uanset artikel 44 og med forbehold af nærværende artikels stk. 2, 3 og 4 kan køretøjer, der er i overensstemmelse med en køretøjstype, hvis EU-typegodkendelse bliver ugyldig den 1. januar 2021 i medfør af artikel 37, stk. 2, litra a), gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages som restkøretøjer indtil den 31. december 2021.
2. Antallet af restkøretøjer som omhandlet i nærværende artikels stk. 1 må ikke overstige antallet af restkøretøjer med en EU-typegodkendelse, som bliver ugyldig den 1. januar 2021 i medfør af artikel 37, stk. 2, litra a), og som var på lager den 15. marts 2020.

3. En fabrikant, der ønsker at benytte den i stk. 1 omhandlede undtagelse, indgiver en ansøgning til den nationale myndighed i hver af de medlemsstater, hvor de pågældende køretøjer skal gøres tilgængelige på markedet, registreres eller ibrugtages, med angivelse af det antal restkøretøjer, som anmodningen om undtagelse, jf. stk. 1, skal omfatte.

Den pågældende nationale myndighed træffer inden for en måned efter modtagelse af anmodningen afgørelse om, hvorvidt der skal gives tilladelse til registrering af sådanne restkøretøjer på dens område og i hvilket antal.

4. Typeattesten for de køretøjer, der ibrugtages efter stk. 1, forsynes med en særlig påtegning, hvori køretøjerne angives at være "2021 - restkøretøjer".
5. Medlemsstaterne underretter senest den 1. juli 2021 Kommissionen om antallet af køretøjer, der er tildelt status som restkøretøjer i henhold til denne artikel."

## Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i ..., den ... .

*På Europa-Parlamentets vegne*

*På Rådets vegne*

*Formand Formand*

---