

Bruxelles, 14. rujna 2018.
(OR. en)

12103/18

**Međuinstitucijski predmet:
2018/0325 (NLE)**

**MAR 118
OMI 48
ENV 593**

PRIJEDLOG

Od:	Glavni tajnik Europske komisije, potpisao g. Jordi AYET PUIGARNAU, direktor
Datum primitka:	13. rujna 2018.
Za:	g. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2018) 624 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Odboru za zaštitu morskog okoliša i Odboru za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije u pogledu donošenja izmjena pravila 14.1. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova i Međunarodnom kodeksu o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2018) 624 final.

Priloženo: COM(2018) 624 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 13.9.2018.
COM(2018) 624 final

2018/0325 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Odboru za zaštitu morskog okoliša i Odboru za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije u pogledu donošenja izmjena pravila 14.1. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova i Međunarodnom kodeksu o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se Prijedlog odnosi na odluku o utvrđivanju stajališta koje u ime Unije treba zauzeti na 73. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije i na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije u vezi s predviđenim donošenjem izmjena pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL i izmjena Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO)

Konvencijom o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) uspostavljen je IMO, čija je svrha funkcionirati kao forum za suradnju vlada u području regulative i praksi koje propisuju, a koje se odnose na raznorazna tehnička pitanja koja utječu na pomorski promet u međunarodnoj trgovini, te poticati opće prihvaćanje najviših mogućih normi kad je riječ o pitanjima povezanim s pomorskom sigurnosti, učinkovitosti navigacije te sprečavanjem i kontrolom onečišćenja mora s brodova, uz promicanje ravnopravnih uvjeta, kao i rješavati povezana administrativna i pravna pitanja.

Konvencija je stupila na snagu 17. ožujka 1958.

Sve države članice EU-a stranke su Konvencije.

Sve države članice EU-a su stranke Međunarodne konvencije o sprečavanju onečišćenja s brodova (MARPOL) iz 1973., koja je stupila na snagu 2. listopada 1983. Unija nije stranka Konvencije MARPOL.

Sve države članice stranke su Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskih života na moru („SOLAS”) iz 1974., koja je stupila na snagu 25. svibnja 1980. Unija nije stranka konvencije SOLAS.

U Međunarodnom kodeksu o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP) propisuju se zahtjevi za poboljšani program inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret s jednostrukom i dvostrukom oplatom te tankera za ulje s jednostrukom i dvostrukom oplatom u skladu s odredbama pravila XI-1/2 konvencije SOLAS.

2.2. Međunarodna pomorska organizacija

Međunarodna pomorska organizacija (IMO) specijalizirana je agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora s brodova. To je tijelo koje na svjetskoj razini utvrđuje norme u pogledu sigurnosti, zaštite i okolišne učinkovitosti međunarodnog pomorskog prometa. Glavna joj je uloga stvaranje pravednog i djelotvornog, univerzalno prihvaćenog i univerzalno primijenjenog regulatornog okvira za pomorski sektor.

Organizaciji se mogu pridružiti sve države te su sve države članice EU-a članice IMO-a. Europska komisija ima status promatrača u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) od 1974. na temelju Dogovora za suradnju i međusobnu pomoć Međuvladine pomorske

savjetodavne organizacije (IMCO)¹ i Komisije Europskih zajednica o pitanjima koja su u zajedničkom interesu stranaka.

IMO-ov Odbor za zaštitu morskog okoliša sastoji se od svih članica IMO-a i sastaje se najmanje jedanput godišnje. Rješava pitanja iz djelokruga organizacije povezana s okolišem koja se odnose na sprečavanje i kontrolu onečišćenja mora s brodova obuhvaćena Konvencijom MARPOL, uključujući naftu, prijevoz kemikalija u rasutom stanju, otpadne vode, otpad te emisije s brodova poput onečišćujućih tvari i emisija stakleničkih plinova. Među drugim obuhvaćenim pitanjima su upravljanje balastnim vodama, sustavi protiv obrastanja, recikliranje brodova, pripravnost i odziv na onečišćenje te utvrđivanjem posebnih i osobito osjetljivih morskih područja.

IMO-ov Odbor za zaštitu morskog okoliša osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu povjerava Konvencija IMO-a, Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti iz prethodno navedenog djelokruga koje mu mogu biti dodijeljene bilo kojim drugim međunarodnim instrumentom ili u okviru njega, a koje je IMO prihvatio. Odluke Odbora za zaštitu morskog okoliša i njegovih pomoćnih tijela donose se većinom glasova članova.

IMO-ov Odbor za pomorsku sigurnost sastoji se i od svih članica IMO-a i sastaje se najmanje jedanput godišnje. Razmatra sva pitanja iz djelokruga Organizacije koja se odnose na navigacijska pomagala, gradnju i opremu brodova, broj članova posade u pogledu sigurnosti, pravila za sprečavanje sudara, postupanje s opasnim teretom, postupke i zahtjeve koji se odnose na pomorsku sigurnost, hidrografske podatke, brodske dnevnike i navigacijske zapise, istraživanje pomorskih nesreća, spašavanje te sva druga pitanja koja izravno utječu na pomorsku sigurnost.

IMO-ov Odbor za pomorsku sigurnost osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu povjerava Konvencija IMO-a, Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti iz prethodno navedenog djelokruga koje mu mogu biti dodijeljene bilo kojim drugim međunarodnim instrumentom ili u okviru njega, a koje je IMO prihvatio. Odluke Odbora za pomorsku sigurnost i njegovih pomoćnih tijela donose se većinom glasova članova.

2.3. Predviđeni akt IMO-ova Odbora za zaštitu morskog okoliša

Predviđeno je da će od 22. do 26. listopada 2018. na 73. sjednici (MEPC 73) Odbor za zaštitu morskog okoliša donijeti izmjene pravila 14.1. Priloga VI. Konvenciji MARPOL u pogledu zabrane prijevoza nepropisnog loživog ulja koje je namijenjeno za izgaranje u pogonske svrhe ili za upotrebu na brodu.

IMO je 2008. donio rezoluciju kako bi se izmijenio Prilog VI. Konvenciji MARPOL koji sadržava pravila za sprečavanje onečišćenja zraka s brodova. Revidiranim Prilogom VI. Konvenciji MARPOL koji je stupio na snagu 1. srpnja 2010. uvedene su, među ostalim, strože granične vrijednosti sumpora za brodska goriva u kontrolnim područjima emisija SO_x kao i u morskim područjima izvan kontrolnih područja emisija SO_x.

Stroga provedba norme za loživa ulja iz pravila 14.1.3. Priloga VI. Konvenciji MARPOL koja počinje proizvoditi učinke 1. siječnja 2020. bit će važan element za dosljednu provedbu općeg ograničenja sumpora od 0,50 %. Svrha je predviđenih izmjena Priloga VI. Konvenciji MARPOL osigurati djelotvornu provedbu pravila 14.1.3. s ciljem znatnog smanjenja emisija SO_x i čestica iz pomorskog prometa u atmosferu.

¹ Ime je promijenjeno 1982. u Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO).

2.4. Predviđeni akt IMO-ova Odbora za pomorsku sigurnost

Predviđeno je da će od 3. do 7. prosinca 2018. na 100. sjednici (MSC 100) Odbor za pomorsku sigurnost donijeti izmjene Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP).

Svrha je predviđenih izmjena Kodeksa ESP obuhvatiti uredničke izmjene kojima se utvrđuju svi obvezni zahtjevi te poboljšavaju tablice i obrasci. Izmjenama će se nadalje objediniti uredničke izmjene s novim bitnim zahtjevima kako bi se uzela u obzir nedavna ažuriranja serije Z10 Jedinstvenih pravila (UR) Međunarodnog udruženja klasifikacijskih društava (IACS). Serija Z10 UR-a obuhvaća preglede oplata tankera za ulje, brodova za rasuti teret, tankera za kemikalije, tankera za ulje s dvostrukom oplatom i brodova za rasuti teret s dvostrukom oplatom. Jedinstvena pravila IACS-a su rezolucije IACS-a o pitanjima koja su obuhvaćena ili izravno povezana sa zahtjevima određenog pravila i praksama klasifikacijskih društava te općim pristupom prema kojem se uspostavljaju pravila i prakse klasifikacijskih društava. Podložno ratifikaciji upravljačkog tijela svakog društva učlanjenog u IACS, Jedinstvena pravila uvrštavaju se u pravila i prakse društava članova u roku od godinu dana nakon što ih odobri Skupina za opću politiku IACS-a. Jedinstvena pravila su minimalni zahtjevi.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

3.1. Izmjene pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL

Na 71. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC 71) održanoj u Londonu od 3. do 7. srpnja 2017. odobreni su novi rezultati povezani s „Dosljednom provedbom pravila 14.1.3. Priloga VI. Konvenciji MARPOL” za uvrštavanje u dvogodišnji program Pododbora za sprečavanje onečišćenja i reagiranje na onečišćenje za razdoblje od 2018. do 2019. i na privremeni dnevni red 5. sjednice Pododbora za sprečavanje onečišćenja i reagiranje na onečišćenje (PPR 5), s 2019. kao planiranom godinom dovršetka.

Na 5. sjednici Pododbora za sprečavanje onečišćenja i reagiranje na onečišćenje održanoj u Londonu od 5. do 9. veljače 2018. sastavljeni su nacrti izmjena pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL u pogledu zabrane prijevoza nepropisnog loživog ulja koje je namijenjeno za izgaranje u pogonske svrhe ili za upotrebu na brodu. Uz manje izmjene, na 72. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC 72) održanoj u Londonu od 9. do 13. travnja 2018. odobreni su nacrti izmjena Priloga VI. Konvenciji MARPOL radi donošenja na sjednici MEPC 73.

Izmjene pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL navedene su u dokumentu IMO-a MEPC 73/3. U točki 5.43. izvješća sa 72. sjednice Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC 72/17) navodi se da je predviđeno donošenje tih izmjena na 73. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša (MEPC 73).

3.2. Izmjene Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP).

Na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova (SDC 5) održanoj u Londonu od 22. do 26. siječnja 2018. istaknuto je da su na 4. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova (SDC 4) održanoj u Londonu od 13. do 17. veljače 2017. Međunarodno udruženje klasifikacijskih društava (IACS) i tajništvo ovlašteni za analizu Kodeksa ESP iz 2011. radi predlaganja uredničkih izmjena kojima bi se utvrdili svi obvezni zahtjevi, poboljšanja formata tablica i obrazaca i podnošenja izvješća o napretku koje bi se razmotrilo na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova.

Na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova dogovoreno je da bi se sve temeljne odredbe koje su trenutačno u bilješkama Kodeksa ESP iz 2011. trebale uključiti u novi pročišćeni tekst. Nadalje, na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova dogovoreno je poboljšanje formata tablica i obrazaca u Kodeksu ESP. Konačno, na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova dogovoreno je i objedinjavanje uredničkih izmjena s novim bitnim izmjenama Kodeksa ESP iz 2011. koje je predložio IACS, a koje su povezane s nedavnim ažuriranjima serije Z10 Jedinstvenih pravila (UR) IACS-a.

Na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova podržan je prijedlog da se nacrti izmjena Kodeksa ESP iz 2011. podnesu na odobrenje na 99. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 99) koja je održana u Londonu od 16. do 25. svibnja 2018. radi naknadnog donošenja izmjena na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 100) i stupanja na snagu 1. srpnja 2020.

Na 99. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost razmotreni su nacrti izmjena Kodeksa ESP iz 2011. pripremljeni na 5. sjednici Pododbora za projektiranje i gradnju brodova u skladu s postupkom za redovito ažuriranje Kodeksa. Na 99. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost odobreni su nacrti izmjena Kodeksa ESP iz 2011., koji su utvrđeni u nacrtu rezolucije Odbora za pomorsku sigurnost, radi donošenja na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost.

Nacrt rezolucije Odbora za pomorsku sigurnost o izmjenama Kodeksa ESP iz 2011. utvrđen je u Prilogu 2. izvješću s 99. sjednice Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 99/22/Add.1). U stavku 10.20. izvješća s 99. sjednice Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 99/22) navodi se da je predviđeno donošenje tih izmjena na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC 100).

3.3. Relevantno zakonodavstvo EU-a i nadležnost EU-a

3.3.1. Izmjene pravila 14,1. Priloga VI. Konvenciji MARPOL

Zahtjevi iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL u pogledu smanjenja sadržaja sumpora u brodskom loživom ulju radi smanjenja emisija SO_x uneseni su u pravo EU-a Direktivom (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima.

3.3.2. Izmjene Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. (Kodeks ESP).

Uredbom (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom nastoji se uspostaviti ubrzani program postupnog uvođenja u primjenu zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva prema Konvenciji MARPOL 73/78, kako je definirano u članku 3. te Uredbe, za tankere za ulje s jednostrukom oplatom te zabraniti prijevoz teških frakcija ulja u tankerima s jednostrukom oplatom u luke ili iz luka država članica.

Uredbom (EU) br. 530/2012 propisuje se obvezna primjena IMO-ova Programa procjene stanja (CAS) na tankere za ulje s jednostrukom oplatom starije od 15 godina. Člankom 5. zahtijeva se da takvi tankeri ispunjavaju zahtjeve CAS-a, koji je u članku 6. definiran kao Program procjene stanja donesen Rezolucijom MEPC-a 94(46) od 27. travnja 2001., kako je izmijenjena Rezolucijom MEPC-a 99(48) od 11. listopada 2002. i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. prosinca 2003. U Poboljšanom programu inspekcija tijekom nadzora brodova za rasuti teret i tankera za ulje ili Poboljšanom programu nadzora (ESP) detaljno se navodi kako treba provesti tu temeljitu procjenu. Budući da se CAS koristi ESP-om za ostvarenje svojeg cilja, primjenom Uredbe (EU) br. 530/2012 sve izmjene inspekcija ESP-a bit će izravno i automatski primjenjive. Stoga će izmjene koje treba donijeti na 100. sjednici Odbora

za pomorsku sigurnost, a kojima bi se uvele izmjene Kodeksa ESP utjecati na pravo EU-a primjenom Uredbe (EU) br. 530/2012.

3.3.3. *Nadležnost EU-a*

Izmjene pravila 14.1. Priloga VI. Konvenciji MARPOL utjecale bi na pravo EU-a zbog primjene Direktive (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima.

Izmjene Kodeksa ESP iz 2011. utjecale bi na pravo EU-a zbog primjene Uredbe (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom.

4. **PRAVNA OSNOVA**

4.1. **Postupovna pravna osnova**

4.1.1. *Načela*

Člankom 218. stavkom 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) predviđa se donošenje odluka kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Članak 218. stavak 9. UFEU-a primjenjuje se neovisno o tome je li Unija članica tijela ili stranka sporazuma.²

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali im je namjena da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”.³

4.1.2. *Primjena u ovom slučaju*

Odbor za zaštitu morskog okoliša i Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a tijela su osnovana na temelju sporazuma, konkretno Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Akti koje donosi Odbor za zaštitu morskog okoliša i Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a su akti koji proizvode pravne učinke. Predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a, konkretno Direktivu (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima i Uredbu (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom.

I to zato što se u Direktivi (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima odražavaju zahtjevi povezani sa sumporom iz Priloga VI. Konvenciji MARPOL te se u Uredbi (EU) br. 530/2012 propisuje obvezna primjena IMO-ova Programa procjene stanja (CAS) koji za ostvarenje svojeg cilja upotrebljava Poboljšani program nadzora (ESP).

Stoga bi izmjene pravila 14.1. Priloga VI. Konvenciji MARPOL i Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz

² Predmet C-399/12 Njemačka protiv Vijeća (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točka 64.

³ Predmet C-399/12 Njemačka protiv Vijeća (OIV), ECLI:EU:C:2014:2258, točke 61.–64.

2011. (Kodeks ESP) utjecale na pravo EU-a primjenom Direktive (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima i Uredbe (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se i ne mijenja institucijski okvir Sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova predložene odluke članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se donosi stajalište u ime Unije. Ako predviđeni akt ima dva cilja ili elementa te ako se može utvrditi da je jedan od ta dva cilja ili elementa glavni, a drugi samo sporedan, odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, to jest onoj koju zahtijeva glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena u ovom slučaju

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na pomorski prijevoz. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 100. stavak 2. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 100. stavak 2. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje u ime Europske unije treba zauzeti u Odboru za zaštitu morskog okoliša i Odboru za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije u pogledu donošenja izmjena pravila 14.1. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprečavanju onečišćenja s brodova i Međunarodnom kodeksu o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) [*Vidjeti točku 10.8. Međuinstitucijskog stilskog priručnika*] stupila je na snagu 17. ožujka 1958. Međunarodna pomorska organizacija specijalizirana je agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora i atmosferskog onečišćenja s brodova.
- (2) U skladu s člankom 38. točkom (a) Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji Odbor za zaštitu morskog okoliša obavlja one zadaće koje Međunarodnoj pomorskoj organizaciji jesu ili mogu biti dodijeljene međunarodnim konvencijama ili u okviru međunarodnih konvencija za sprečavanje i kontrolu onečišćenja mora s brodova, posebice u pogledu donošenja i izmjene pravila ili drugih odredbi.
- (3) U skladu s člankom 28. stavkom (b) Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji Odbor za pomorsku sigurnost osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu povjerava u skladu s tom Konvencijom Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti obuhvaćenih područjem primjene tog članka koje mogu biti dodijeljene Odboru za pomorsku sigurnost u okviru bilo kojeg drugog međunarodnog instrumenta, a koje je IMO prihvatio.
- (4) Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova („Konvencija MARPOL”) stupila je na snagu 2. listopada 1983.
- (5) U skladu s člankom 16. stavkom 2. točkom (c) Konvencije MARPOL njezine izmjene može donijeti odgovarajuće tijelo, u ovom slučaju Odbor za zaštitu morskog okoliša.
- (6) Predviđeno je da Odbor za zaštitu morskog okoliša na svojoj 73. sjednici od 22. do 26. listopada 2018. („MEPC 73”) donese izmjene pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL.
- (7) Predviđeno je da Odbor za pomorsku sigurnost na svojoj 100. sjednici od 3. do 7. prosinca 2018. („MSC 100”) donese izmjene Međunarodnog kodeksa o

poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. („Kodeks ESP iz 2011.”).

- (8) Primjereno je utvrditi stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 73. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša jer će izmjene pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije, konkretno na Direktivu (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća⁴.
- (9) Primjereno je utvrditi stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost jer će izmjene Kodeksa ESP-a iz 2011. moći presudno utjecati na sadržaj prava Unije, konkretno na Uredbu (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća⁵.
- (10) Izmjenama pravila 14. Priloga VI. Konvenciji MARPOL u pogledu zabrane prijevoza nepropisnog loživog ulja koje je namijenjeno za izgaranje u pogonske svrhe ili za upotrebu na brodu trebala bi se osigurati stroga provedba norme za loživa ulja iz pravila 14.1.3. Priloga VI. Konvenciji MARPOL koja počinje proizvoditi učinke 1. siječnja 2020.
- (11) Izmjene Kodeksa ESP-a iz 2011. trebale bi obuhvaćati uredničke izmjene Kodeksa kojima se utvrđuju svi obvezni zahtjevi i poboljšavaju tablice i obrasci, kao i objediniti uredničke izmjene s novim bitnim zahtjevima kako bi se uzelo u obzir nedavna ažuriranja serije Z10 Jedinstvenih pravila Međunarodnog udruženja klasifikacijskih društava.
- (12) Stajalište Unije izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za zaštitu morskog okoliša i Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije, djelujući zajednički u interesu Unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 73. sjednici Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije jest da se slaže s donošenjem izmjena pravila 14.1. Priloga VI. Međunarodnoj konvenciji o sprječavanju onečišćenja s brodova utvrđenih u dokumentu Međunarodne pomorske organizacije MEPC 73/3.

Članak 2.

Stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 100. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije jest da se slaže s donošenjem izmjena Međunarodnog kodeksa o poboljšanom programu inspekcija tijekom pregleda brodova za rasuti teret i tankera za ulje iz 2011. utvrđenih u Prilogu 2. dokumentu Međunarodne pomorske organizacije MSC 99/22/Add.1.

⁴ Direktiva (EU) 2016/802 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. svibnja 2016. o smanjenju sadržaja sumpora u određenim tekućim gorivima (SL L 132, 21.5.2016., str. 58.).

⁵ Uredba (EU) br. 530/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 13. lipnja 2012. o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom (SL L 172, 30.6.2012., str. 3.).

Članak 3.

1. Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za zaštitu morskog okoliša Međunarodne pomorske organizacije, djelujući zajednički.
2. Stajalište iz članka 2. izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije, djelujući zajednički.
3. Manje promjene stajališta iz članaka 1. i 2. dogovaraju se bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 4.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*