

Bruxelles, 15 septembrie 2017
(OR. en)

12054/17

**Dosar interinstituțional:
2016/0368 (COD)**

**CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60**

NOTĂ DE INFORMARE

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Comitetul Reprezentanților Permanenți / Consiliul
Subiect:	Propunere de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001 – Rezultatul primei lecturi a Parlamentului European (Strasbourg, 11-14 septembrie 2017)

I. INTRODUCERE

În conformitate cu dispozițiile articolului 294 din TFUE și cu Declarația comună privind aspectele practice în cadrul procedurii de codecizie¹, între Consiliu, Parlamentul European și Comisie au avut loc o serie de contacte informale în vederea obținerii unui acord în primă lectură cu privire la acest dosar, evitându-se astfel necesitatea unei a doua lecturi și a concilierii.

În acest context, raportorul, dna KARIMA DELLI (Verts/ALE, FR), a prezentat, în numele Comisiei pentru transport și turism, un singur amendament de compromis (amendamentul 3) la propunerea de regulament. Asupra acestui amendament se ajunsese la un acord pe parcursul contactelor informale sus-menționate.

¹ JO C 145, 30.6.2007, p. 5.

II. VOT

Cu ocazia votului din 12 septembrie 2017, Parlamentul European reunit în plen a adoptat amendamentul de compromis la propunerea de regulament. Propunerea Comisiei astfel modificată constituie poziția în primă lectură a Parlamentului, care este cuprinsă în rezoluția legislativă a acestuia, astfel cum figurează în anexa la prezenta notă².

Poziția Parlamentului reflectă acordul la care s-a ajuns în prealabil între instituții. Consiliul ar trebui, prin urmare, să fie în măsură să aprobe poziția Parlamentului.

Actul ar urma apoi să fie adoptat cu formularea care corespunde poziției Parlamentului.

² Versiunea poziției Parlamentului din rezoluția legislativă conține marcaje care indică modificările aduse prin amendamentele la propunerea Comisiei. Adăugirile la textul Comisiei sunt evidențiate prin *caractere aldine cursive*. Simbolul „■” indică eliminări din text.

Abrogarea unor regulamente caduce referitoare la căile navigabile interioare și la transportul rutier de mărfuri *I**

Rezoluția legislativă a Parlamentului European din 12 septembrie 2017 referitoare la propunerea de regulament al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului, a Regulamentului (CE) nr. 2888/2000 și a Regulamentului (CE) nr. 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

(Procedura legislativă ordinară: prima lectură)

Parlamentul European,

- având în vedere propunerea Comisiei prezentată Parlamentului European și Consiliului (COM(2016)0745),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (2) și articolul 91 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în temeiul cărora propunerea a fost prezentată de către Comisie (C8-0501/2016),
 - având în vedere articolul 294 alineatul (3) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European din 29 martie 2017³,
 - după consultarea Comitetului Regiunilor,
 - având în vedere angajamentul reprezentantului Consiliului, exprimat în scrisoarea din 5 iulie 2017, de a aproba poziția Parlamentului European în conformitate cu articolul 294 alineatul (4) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,
 - având în vedere articolul 59 din Regulamentul său de procedură,
 - având în vedere raportul Comisiei pentru transport și turism (A8-0228/2017),
1. adoptă poziția în primă lectură prezentată în continuare;
 2. solicită Comisiei să îl sesizeze din nou în cazul în care își înlocuiește, își modifică în mod substanțial sau intenționează să-și modifice în mod substanțial propunerea;
 3. încredințează Președintelui sarcina de a transmite Consiliului și Comisiei, precum și parlamentelor naționale poziția Parlamentului.

³ JO C 209, 30.6.2017, p. 58.

Poziția Parlamentului European adoptată în primă lectură la 12 septembrie 2017 în vederea adoptării Regulamentului (UE) 2017/... al Parlamentului European și al Consiliului de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentului (CEE) nr. 1101/89 al Consiliului

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 91,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European⁴,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară⁵,

⁴ JO C 209, 30.6.2017, p. 58.

⁵ Poziția Parlamentului European din 12 septembrie 2017.

întrucât:

- (1) Parlamentul European, Consiliul și Comisia au confirmat, în cadrul Acordului interinstituțional din 13 aprilie 2016 privind o mai bună legiferare⁶, angajamentul lor comun de a actualiza și de a simplifica legislația.
- (2) Pentru a curăța acquis-ul și pentru a-i reduce volumul, este necesar ca acesta să fie analizat periodic pentru a se identifica actele legislative caduce. Abrogarea legislației caduce este utilă pentru a menține cadrul legislativ transparent, clar și ușor de utilizat de către statele membre și de către părțile interesate relevante, în cazul de față cel din sectoarele căilor navigabile interioare și transportului rutier de mărfuri.

⁶ JO L 123, 12.5.2016, p. 1.

- (3) În 1989 Consiliul a adoptat Regulamentul (CEE) nr. 1101/89⁷. Zece ani mai târziu, Consiliul a adoptat Regulamentul (CE) nr. 718/1999⁸, pentru a garanta faptul că instrumentele adecvate rămân disponibile pentru sectorul transportului pe căile navigabile interioare și pentru a gestiona capacitatea flotei. Regulamentul (CE) nr. 718/1999 are același obiect ca și Regulamentul (CEE) nr. 1101/89, dar nu îl abrogă.
- (4) În conformitate cu articolul 8 alineatul (6) din Acordul dintre Comunitatea Europeană și Confederația Elvețiană privind transportul rutier și feroviar de mărfuri și călători⁹, începând de la 1 ianuarie 2005 toate vehiculele conforme cu standardele tehnice prevăzute în Directiva 96/53/CE a Consiliului¹⁰ au fost scutite de orice regim privind contingentele sau autorizațiile. Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului¹¹, referitor la distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția, ar trebui considerat caduc.

⁷ Regulamentul (CE) nr. 1101/89 al Consiliului din 27 aprilie 1989 privind dezvoltările structurale în transportul pe căile navigabile interioare (JO L 116, 28.4.1989, p. 25).

⁸ Regulamentul (CE) nr. 718/1999 al Consiliului din 29 martie 1999 privind politica capacității flotei Comunității cu scopul de a promova transportul pe căile navigabile interioare (JO L 90, 2.4.1999, p. 1).

⁹ JO L 114, 30.4.2002, p. 91.

¹⁰ Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional (JO L 235, 17.9.1996, p. 59).

¹¹ Regulamentul (CE) nr. 2888/2000 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2000 privind distribuția permiselor pentru circulația vehiculelor grele de marfă în Elveția (JO L 336, 30.12.2000, p. 9).

- (5) Ca urmare a aderării Republicii Bulgaria și a României la Uniune la 1 ianuarie 2007, Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului¹² nu mai este necesar, deoarece statele membre în cauză nu mai trebuie să obțină o autorizație pentru transportul rutier de mărfuri și pentru promovarea transportului combinat.
- (6) În consecință, Regulamentele (CEE) nr. 1101/89, (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001 ar trebui abrogate,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

¹² Regulamentul (CE) nr. 685/2001 al Parlamentului European și al Consiliului din 4 aprilie 2001 privind distribuția, între statele membre, a autorizațiilor primite prin acordurile de stabilire a anumitor condiții pentru transportul rutier de mărfuri și promovarea transportului combinat între Comunitatea Europeană și Republica Bulgaria și între Comunitatea Europeană și România (JO L 108, 18.4.2001, p. 1).

Articolul 1

Regulamentele (CEE) nr. 1101/89, (CE) nr. 2888/2000 și (CE) nr. 685/2001 se abrogă.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la ...,

Pentru Parlamentul European

Pentru Consiliu

Președintele

Președintele
