

Bruksela, 15 września 2017 r.
(OR. en)

12054/17

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2016/0368 (COD)

CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60

NOTA INFORMACYJNA

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 – Wynik pierwszego czytania w Parlamencie Europejskim (Strasburg, 11–14 września 2017 r.)

I. WPROWADZENIE

Zgodnie z postanowieniami art. 294 TFUE i ze wspólną deklaracją w sprawie praktycznych zasad dotyczących stosowania procedury współdecyzji¹ Rada, Parlament Europejski i Komisja kilkakrotnie kontaktowały się ze sobą w sposób nieformalny, aby osiągnąć porozumienie w sprawie przedmiotowego dossier w pierwszym czytaniu i uniknąć w ten sposób drugiego czytania i procedury pojednawczej.

W związku z tym sprawozdawczyni KARIMA DELLI (Verts/ALE, FR) przedstawiła w imieniu Komisji Transportu i Turystyki jedną kompromisową poprawkę (poprawka nr 3) do wniosku dotyczącego rozporządzenia. Poprawkę tę uzgodniono podczas wspomnianych nieformalnych kontaktów.

¹ Dz.U. C 145 z 30.6.2007, s. 5.

II. GŁOSOWANIE

Podczas głosowania w dniu 12 września 2017 r. zgromadzenie plenarne przyjęło tę poprawkę kompromisową do wniosku dotyczącego rozporządzenia. Zmieniony w ten sposób wniosek Komisji jest równoznaczny ze stanowiskiem Parlamentu w pierwszym czytaniu, które przedstawione jest w rezolucji ustawodawczej znajdującej się w załączniku do niniejszej noty².

Stanowisko Parlamentu odzwierciedla wcześniejsze uzgodnienia między instytucjami. Rada powinna zatem być w stanie to stanowisko zatwierdzić.

Akt zostanie wówczas przyjęty w brzmieniu odpowiadającym stanowisku Parlamentu.

² Stanowisko Parlamentu przedstawione w rezolucji ustawodawczej zawiera oznaczenia zmian wprowadzonych poprawkami do wniosku Komisji. Tekst dodany do tekstu Komisji oznaczono *tlustym drukiem i kursywą*. Miejsca, w których tekst usunięto, oznaczono symbolem „■”.

Uchylenie przestarzałych rozporządzeń w zakresie sektora żeglugi śródlądowej i sektora transportu drogowego towarów *I**

Rezolucja ustawodawcza Parlamentu Europejskiego z dnia 12 września 2017 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 oraz rozporządzenia (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2016)0745),
 - uwzględniając art. 294 ust. 2 i art. 91 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony Parlamentowi przez Komisję (C8-0501/2016),
 - uwzględniając art. 294 ust. 3 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 29 marca 2017 r.³,
 - po konsultacji z Komitetem Regionów,
 - uwzględniając zobowiązanie przedstawiciela Rady, przekazane pismem z dnia 5 lipca 2017 r., do zatwierdzenia stanowiska Parlamentu, zgodnie z art. 294 ust. 4 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
 - uwzględniając art. 59 Regulaminu,
 - uwzględniając sprawozdanie Komisji Transportu i Turystyki (A8-0228/2017),
1. przyjmuje poniższe stanowisko w pierwszym czytaniu;
 2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli zastąpi ona pierwotny wniosek, wprowadzi w nim istotne zmiany lub planuje ich wprowadzenie;
 3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji oraz parlamentom narodowym.

³ Dz.U. C 209 z 30.6.2017, s. 58.

Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 12 września 2017 r. w celu przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/... uchylającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 oraz rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego⁴,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą⁵,

⁴ Dz.U. C 209 z 30.6.2017, s.58.

⁵ Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 12 września 2017 r.

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Parlament Europejski, Rada i Komisja potwierdziły swoje wspólne zobowiązanie do uaktualnienia i uproszczenia ustawodawstwa w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r.⁶ w sprawie lepszego stanowienia prawa.
- (2) W celu uporządkowania dorobku prawnego i ograniczenia jego objętości należy go systematycznie analizować i wskazywać nieaktualne przepisy. Uchylenie nieaktualnych przepisów pozwala utrzymać przejrzystość ram prawnych oraz ich jasność i łatwość w stosowaniu przez państwa członkowskie i zainteresowane strony, w tym przypadku przez sektor żeglugi śródlądowej i sektor transportu drogowego towarów.

⁶ Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.

- (3) W 1989 r. Rada przyjęła rozporządzenie (EWG) nr 1101/89⁷. Dziesięć lat później Rada przyjęła rozporządzenie (WE) nr 718/1999⁸ w celu zapewnienia, by sektor żeglugi śródlądowej nadal dysponował odpowiednimi narzędziami oraz w celu zarządzania zdolnością przewozową floty. Rozporządzenie (WE) nr 718/1999 ma ten sam zakres przedmiotowy co rozporządzenie (EWG) nr 1101/89, lecz go nie uchyla.
- (4) Zgodnie z art. 8 ust. 6 Umowy między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób⁹ wszystkie pojazdy spełniające normy techniczne ustanowione w dyrektywie Rady 96/53/WE¹⁰ zostały zwolnione z jakichkolwiek limitów lub uzgodnień dotyczących zezwoleń z mocą od dnia 1 stycznia 2005 r. Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady¹¹ dotyczące dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii należy zatem uznać za nieaktualne.

⁷ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 1101/89 z dnia 27 kwietnia 1989 r. w sprawie poprawy struktury żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 116 z 28.4.1989, s. 25).

⁸ Rozporządzenie Rady (WE) nr 718/1999 z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie polityki w zakresie zdolności przewozowych floty wspólnotowej w celu wspierania żeglugi śródlądowej (Dz.U. L 90 z 2.4.1999, s. 1).

⁹ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

¹⁰ Dyrektywa Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiająca dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59).

¹¹ Rozporządzenie (WE) nr 2888/2000 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 grudnia 2000 r. w sprawie dystrybucji zezwoleń dla pojazdów ciężarowych poruszających się w Szwajcarii (Dz.U. L 336 z 30.12.2000, s. 9).

- (5) W związku z przystąpieniem Republiki Bułgarii i Rumunii do Unii w dniu 1 stycznia 2007 r. rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady¹² nie jest już konieczne, ponieważ te państwa członkowskie nie są już zobowiązane do uzyskania zezwolenia na potrzeby przewozu drogowego rzeczy i wspierania transportu kombinowanego.
- (6) Należy zatem uchylić rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

¹² Rozporządzenie (WE) nr 685/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 kwietnia 2001 r. dotyczące podziału między Państwa Członkowskie zezwoleń otrzymanych na mocy porozumień ustanawiających określone warunki dla drogowego przewozu rzeczy i wspierania transportu kombinowanego między Wspólnotą Europejską a Republiką Bułgarii oraz między Wspólnotą Europejską a Rumunią (Dz.U. L 108 z 18.4.2001, s. 1).

Artykuł 1

Rozporządzenia (EWG) nr 1101/89, (WE) nr 2888/2000 i (WE) nr 685/2001 tracą niniejszym moc.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w ...

W imieniu Parlamentu Europejskiego

W imieniu Rady

Przewodniczący

Przewodniczący
