

Briuselis, 2017 m. rugsėjo 15 d.
(OR. en)

12054/17

Tarpinstitucinė byla:
2016/0368 (COD)

CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60

INFORMACINIS PRANEŠIMAS

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai
Dalykas:	Pasiūlymas dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo panaikinami Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 ir reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 bei (EB) Nr. 685/2001 – Pirmojo svarstymo Europos Parlamente rezultatai (2017 m. rugsėjo 11–14 d., Strasbūras)

I. ĮVADAS

Vadovaujantis SESV 294 straipsnio nuostatomis ir Bendra deklaracija dėl praktinių bendro sprendimo procedūros taisyklių¹, įvyko keli neoficialūs Tarybos, Europos Parlamento ir Komisijos atstovų pasitarimai siekiant dėl šio dokumento susitarti per pirmąjį svarstymą, tokiu būdu išvengiant antrojo svarstymo ir taikinimo procedūros.

Atsižvelgiant į tai, pranešėja KARIMA DELLI (Verts/ALE, FR) Transporto ir turizmo komiteto vardu pateikė vieną pasiūlymo dėl reglamento kompromisinį pakeitimą (3 pakeitimas). Dėl šio pakeitimo buvo susitarta pirmiau minėtų neoficialių pasitarimų metu.

¹ OL C 145, 2007 6 30, p. 5.

II. BALSAVIMAS

Balsuojant 2017 m. rugsėjo 12 d. plenariniame posėdyje minėtas kompromisinis pasiūlymo dėl reglamento pakeitimas buvo priimtas. Taip iš dalies pakeistas Komisijos pasiūlymas yra Parlamento per pirmąjį svarstymą priimta pozicija, kuri pateikiama šio pranešimo priede išdėstytoje jo teisėkūros rezoliucijoje².

Parlamento pozicija atspindi tai, dėl ko anksčiau susitarė institucijos. Todėl Taryba turėtų galėti patvirtinti Parlamento poziciją.

Tada aktas būtų priimtas ta redakcija, kuri atitinka Parlamento poziciją.

² Teisėkūros rezoliucijoje išdėstytoje Parlamento pozicijos redakcijoje pažymėti Komisijos pasiūlyme padaryti pakeitimai. Į Komisijos tekstą įrašytas naujas tekstas pažymėtas *paryškintuoju kursyvu*. Išbrauktas tekstas pažymėtas simboliu „■“.

**Nebeaktualių reglamentų, susijusių su vidaus vandens transporto ir krovinių
vežimo kelių transportu sektoriais, panaikinimas ***I**

**2017 m. rugsėjo 12 d. Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos
Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo panaikinami Tarybos reglamentas (EEB)
Nr. 1101/89 ir reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 bei (EB) Nr. 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-
0501/2016 – 2016/0368(COD))**

(Įprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

Europos Parlamentas,

- atsižvelgdamas į Komisijos pasiūlymą Europos Parlamentui ir Tarybai (COM(2016)0745),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 2 dalį ir į
91 straipsnį, pagal kuriuos Komisija pateikė pasiūlymą Parlamentui (C8-0501/2016),
 - atsižvelgdamas į Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 3 dalį,
 - atsižvelgdamas į 2017 m. kovo 29 d. Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto
nuomonę³,
 - pasikonsultavęs su Regionų komitetu,
 - atsižvelgdamas į 2017 m. liepos 5 d. laišku Tarybos atstovo priimtą įsipareigojimą pritarti
Parlamento pozicijai pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 4 dalį,
 - atsižvelgdamas į Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnį,
 - atsižvelgdamas į Transporto ir turizmo komiteto pranešimą (A8-0228/2017),
1. priima per pirmąjį svarstymą toliau pateiktą poziciją;

³ OL C 209, 2017 6 30, p. 58.

2. ragina Komisiją dar kartą perduoti klausimą svarstyti Parlamentui, jei ji savo pasiūlymą pakeičia nauju tekstu, jį keičia iš esmės arba ketina jį keisti iš esmės;
3. paveda Pirmininkui perduoti Parlamento poziciją Tarybai, Komisijai ir nacionaliniams parlamentams.

Europos Parlamento pozicija, priimta 2017 m. rugsėjo 12 d. per pirmąjį svarstymą, siekiant priimti Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2017/..., kuriuo panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę⁴,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros⁵,

⁴ OL C 209, 2017 6 30, p. 58.

⁵ 2017 m. rugsėjo 12 d. Europos Parlamento pozicija.

kadangi:

- (1) 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros⁶ Europos Parlamentas, Taryba ir Komisija patvirtino bendrą įsipareigojimą atnaujinti ir supaprastinti teisės aktus;
- (2) siekiant sutvarkyti *acquis* ir sumažinti jos apimtį, būtina nuolat ją analizuoti siekiant nustatyti, kurie teisės aktai yra nebeaktualūs. Panaikinti nebeaktualius teisės aktus naudinga tam, kad teisėkūros sistema būtų skaidri, aiški ir valstybės narės bei atitinkami suinteresuotieji subjektai – šiuo atveju *vidaus vandens kelių* ir krovinių vežimo keliais *sektorių* subjektai – galėtų ja lengvai naudotis;

⁶ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

- (3) 1989 m. Taryba priėmė Reglamentą (EEB) Nr. 1101/89⁷. Po dešimties metų Taryba priėmė Reglamentą (EB) Nr. 718/1999⁸ siekdama užtikrinti, kad vežimo vidaus vandens keliais sektoriuje ir toliau būtų taikomos atitinkamos priemonės, taip pat siekdama valdyti laivyno pajėgumus. Reglamentas (EB) Nr. 718/1999 apima tuos pačius klausimus kaip ir Reglamentas (EEB) Nr. 1101/89, tačiau pastarasis nepanaikintas;
- (4) remiantis Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliu ir keliais⁹ 8 straipsnio 6 dalimi, nuo 2005 m. sausio 1 d. visoms transporto priemonėms, kurios atitinka Tarybos direktyvoje 96/53/EB¹⁰ nustatytus techninius standartus, netaikomos jokios kvotos ar leidimai. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000¹¹ dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo turėtų būti laikomas netekusiu galios;

⁷ 1989 m. balandžio 27 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 dėl vidaus vandens transporto struktūrinio gerinimo (OL L 116, 1989 4 28, p. 25).

⁸ 1999 m. kovo 29 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 718/1999 dėl Bendrijos laivyno pajėgumo politikos skatinti vidaus vandens transportą (OL L 90, 1999 4 2, p. 1).

⁹ OL L 114, 2002 4 30, p. 91.

¹⁰ 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

¹¹ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000 dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo (OL L 336, 2000 12 30, p. 9).

- (5) 2007 m. sausio 1 d. Bulgarijos Respublikai ir Rumunijai įstojus į Sąjungą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001¹² nebėra reikalingas, nes toms valstybėms narėms nebereikia gauti leidimo vežti krovinius keliais ir skatinti mišrųjį vežimą;
- (6) todėl reglamentai (EEB) Nr. 1101/89, (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 turėtų būti panaikinti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

¹² 2001 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001 dėl leidimų, gautų pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos bei Europos bendrijos ir Rumunijos susitarimus, nustatančius tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas, paskirstymo (OL L 108, 2001 4 18, p. 1).

1 straipsnis

Reglamentai (EEB) Nr. 1101/89, (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 panaikinami.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu

Tarybos vardu

Pirmininkas

Pirmininkas
