



Brüsszel, 2017. szeptember 15.
(OR. en)

12054/17

Intézményközi referenciaszám:
2016/0368 (COD)

CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60

TÁJÉKOZTATÓ

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	az Állandó Képviselők Bizottsága/a Tanács
Tárgy:	Javaslat – Az Európai Parlament és a Tanács rendelete az 1101/89/EGK tanácsi rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről – Az Európai Parlament első olvasatának eredménye (Strasbourg, 2017. szeptember 11–14.)

I. BEVEZETÉS

Az EUMSZ 294. cikkének rendelkezéseivel, valamint az együttdöntési eljárás gyakorlati vonatkozásairól szóló közös nyilatkozattal¹ összhangban a Tanács, az Európai Parlament és a Bizottság több alkalommal is nem hivatalosan egyeztetett annak érdekében, hogy ebben a tárgyban első olvasat során megállapodás szülessen, és ezáltal a második olvasat és az egyeztetési eljárás elkerülhető legyen.

Ennek fényében KARIMA DELLI (Zöldek/EFA, FR) előadó a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság nevében egy kompromisszumos módosítást (3. módosítás) nyújtott be a rendeletjavaslatra vonatkozóan. Erről a módosításról a fent említett nem hivatalos egyeztetések során megállapodás született.

¹ HL C 145., 2007.6.30., 5. o.

II. SZAVAZÁS

A 2017. szeptember 12-i szavazás alkalmával a plenáris ülés elfogadta a rendeletjavaslat kompromisszumos módosítását. Az így módosított bizottsági javaslat képezi a Parlament első olvasatban elfogadott álláspontját, amely az e tájékoztató mellékletében foglalt jogalkotási állásfoglalásában szerepel².

A Parlament álláspontja megfelel az intézmények között korábban létrejött megállapodásnak. A Tanácsnak ezért készen kell állnia az Európai Parlament álláspontjának jóváhagyására.

A jogalkotási aktust ezt követően a parlamenti álláspontnak megfelelő szövegezéssel fogadnák el.

² A jogalkotási állásfoglalásban szereplő parlamenti álláspont ezen változatában jelölve vannak a bizottsági javaslat módosításaiból eredő változások. A bizottsági javaslatba beillesztett szövegrészek *félkövér, dőlt* betűvel szedve jelennek meg, a törölt szövegrészeket pedig „■” szimbólum jelöli.

(2017. szeptember 12.)

A belvízi hajózási és a közúti árufuvarozási ágazattal kapcsolatos elavult rendeletek hatályon kívül helyezése *I**

Az Európai Parlament 2017. szeptember 12-i jogalkotási állásfoglalása az 1101/89/EGK rendelet, a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló európai parlamenti és tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

(Rendes jogalkotási eljárás: első olvasat)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Parlamenthez és Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2016)0745),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (2) bekezdésére és 91. cikkére, amelyek alapján a Bizottság javaslatát benyújtotta a Parlamenthez (C8-0501/2016),
 - tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (3) bekezdésére,
 - tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság 2017. március 29-i véleményére³,
 - a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,
 - tekintettel a Tanács képviselőjének 2017. július 5-i írásbeli kötelezettségvállalására, amely szerint egyetért a Parlament álláspontjával, az Európai Unió működéséről szóló szerződés 294. cikkének (4) bekezdésével összhangban,
 - tekintettel eljárási szabályzata 59. cikkére,
 - tekintettel a Közlekedési és Idegenforgalmi Bizottság jelentésére (A8-0228/2017),
1. elfogadja első olvasatban az alábbi álláspontot;
 2. felkéri a Bizottságot, hogy utalja az ügyet újból a Parlamenthez, ha javaslata helyébe másik szöveget szándékozik léptetni, azt lényegesen módosítja vagy lényegesen módosítani kívánja;
 3. utasítja elnökét, hogy továbbítsa a Parlament álláspontját a Tanácsnak és a Bizottságnak, valamint a nemzeti parlamenteknek.

³ HL C 209., 2017.6.30., 58. o.

Az Európai Parlament álláspontja, amely első olvasatban 2017. szeptember 12-én került elfogadásra a 2888/2000/EK rendelet és a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, valamint az 1101/89/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/... európai parlamenti és tanácsi rendelet elfogadására tekintettel

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezetének a nemzeti parlamentek részére való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére⁴,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében⁵,

⁴ HL C 209., 2017.6.30., 58. o.

⁵ Az Európai Parlament 2017. szeptember 12-i álláspontja.

mivel:

- (1) Az Európai Parlament, a Tanács és a Bizottság a jogalkotás minőségének javításáról szóló, 2016. április 13-i intézményközi megállapodásban⁶ megerősítette közös kötelezettségvállalását a jogszabályok naprakésszé tétele és egyszerűsítése vonatkozásában.
- (2) Az uniós vívmányok megtisztítása és mennyiségének csökkentése érdekében, az elavult jogszabályok beazonosításához szükséges annak rendszeres elemzése. Az elavult jogszabályok hatályon kívül helyezése hasznos eszköz a jogalkotási keret átláthatóságának és egyértelműségének megőrzéséhez, valamint ahhoz, hogy e keret könnyen alkalmazható legyen a tagállamok és az érdekelt felek, ebben az esetben a **belvízi hajózási ágazat és a közúti árufuvarozási ágazat** számára.

⁶ HL L 123, 2016.5.12., 1. o.

- (3) 1989-ben a Tanács elfogadta az 1101/89/EGK rendeletet⁷. Tíz évvel később a Tanács elfogadta a 718/1999/EK rendeletet⁸ annak érdekében, hogy továbbra is megfelelő eszközök álljanak rendelkezésre a belvízi hajózási ágazat számára és a flottakapacitás kezeléséhez. A 718/1999/EK rendeletnek ugyanaz a tárgyi hatálya, mint az 1101/89/EGK rendeletnek, de nem helyezte azt hatályon kívül.
- (4) Az Európai Közösség és a Svájci Államszövetség között a vasúti és közúti áru- és személyszállításról szóló megállapodás⁹ 8. cikkének (6) bekezdése szerint 2005. január 1-jétől a 96/53/EK tanácsi irányelvben¹⁰ meghatározott műszaki szabványoknak megfelelő minden jármű mentesül minden kvóta vagy engedély alól. Ezért a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztására vonatkozó, 888/2000/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet¹¹ elavultnak kell tekinteni.

⁷ A Tanács 1101/89/EGK rendelete (1989. április 27.) a belvízi hajózás szerkezeti átalakításáról (HL L 116., 1989.4.28., 25. o.).

⁸ A Tanács 718/99/EK rendelete (1999. március 29.) a belvízi hajózás fejlesztését szolgáló közösségi belvízi flottakapacitási politikáról (HL L 90., 1999.4.2., 1. o.).

⁹ HL L 114., 2002.4.30., 91. o.

¹⁰ A Tanács 96/53/EK irányelve (1996. június 25.) a Közösségen belül közlekedő egyes közúti járművek nemzeti és a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb méreteinek, valamint a nemzetközi forgalomban megengedett legnagyobb össztömegének megállapításáról (HL L 235., 1996.9.17., 59. o.).

¹¹ Az Európai Parlament és a Tanács 2888/2000/EK rendelete (2000. december 18.) a Svájcban közlekedő nehéz tehergépjárművek engedélyeinek elosztásáról (HL L 336., 2000.12.30., 9. o.).

- (5) A Bolgár Köztársaság és Románia 2007. január 1-jei uniós csatlakozását követően a 685/2001/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre¹² a továbbiakban már nincs szükség, mivel az említett tagállamoknak már nem kell engedélyt szerezniük közúti áruszállításra és a kombinált szállítás ösztönzésére.
- (6) Következésképpen az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendeletet hatályon kívül kell helyezni,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

¹² Az Európai Parlament és a Tanács 685/2001/EK rendelete (2001. április 4.) az Európai Közösség és a Bolgár Köztársaság, illetve az Európai Közösség és Románia között a közúti áruszállítás és a kombinált szállítás ösztönzése egyes feltételeinek megállapításáról szóló megállapodás alapján kapott engedélyek tagállamok közötti elosztásáról (HL L 108., 2001.4.18., 1. o.).

1. cikk

Az 1101/89/EGK, a 2888/2000/EK és a 685/2001/EK rendelet hatályát veszti.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt,

az Európai Parlament részéről

a Tanács részéről

az elnök

az elnök
