

Bruxelles, 15. rujna 2017.
(OR. en)

12054/17

**Međuinstitucijski predmet:
2016/0368 (COD)**

**CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60**

INFORMATIVNA NAPOMENA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika / Vijeće
Predmet:	Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89, uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 – ishod prvog čitanja u Europskom parlamentu (Strasbourg, od 11. do 14. rujna 2017.)

I. UVOD

U skladu s odredbama članka 294. UFEU-a i Zajedničkom izjavom o praktičnim načinima provedbe postupka suodlučivanja¹ uspostavljeni su brojni neformalni kontakti između Vijeća, Europskog parlamenta i Komisije s ciljem postizanja dogovora o navedenom predmetu u prvom čitanju, čime bi se izbjegla potreba za drugim čitanjem i postupkom mirenja.

U tom je kontekstu izvjestiteljica KARIMA DELLI (Zeleni/ESS, FR) u ime Odbora za promet i turizam predstavila jedan kompromisni amandman (amandman 3) na Prijedlog uredbe. O tom amandmanu postignut je dogovor tijekom navedenih neformalnih kontakata.

¹ SL C 145, 30.6.2007., str. 5.

II. GLASOVANJE

Na plenarnoj je sjednici 12. rujna 2017. glasovanjem usvojen taj kompromisni amandman na Prijedlog uredbe. Tako izmijenjen prijedlog Komisije predstavlja stajalište Parlamenta u prvom čitanju, koje je navedeno u njegovoj zakonodavnoj rezoluciji iz Priloga ovom dokumentu².

Stajalište Parlamenta odražava ono što je prethodno dogovoreno među institucijama. Vijeće bi stoga trebalo moći odobriti stajalište Parlamenta.

Akt bi se tada donio u formulaciji koja odgovara stajalištu Parlamenta.

² Verzija stajališta Parlamenta u zakonodavnoj rezoluciji označena je kako bi se obilježile promjene nastale na temelju amandmanâ na prijedlog Komisije. Dodaci tekstu Komisije istaknuti su *podebljanim slovima i kurzivom*. Simbolom „■” označen je izbrisani tekst.

Stavljanje izvan snage zastarjelih uredbi o sektoru prijevoza tereta unutarnjim plovnim putovima i sektoru cestovnog prijevoza tereta *I**

Zakonodavna rezolucija Europskog parlamenta od 12. rujna 2017. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89 te uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2016)0745),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91 Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C8-0501/2016),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir mišljenje Europskog gospodarskog i socijalnog odbora od 29. ožujka 2017.³,
 - nakon savjetovanja s Odborom regija,
 - uzimajući u obzir da se predstavnik Vijeća pismom od 5. srpnja 2017. obvezao prihvatiti stajalište Europskog parlamenta u skladu s člankom 294. stavkom 4. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A8-0228/2017),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;
 3. nalaže svojem predsjedniku da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

³ SL C 209, 30.6.2017., str. 58.

Stajalište Europskog parlamenta usvojeno u prvom čitanju 12. rujna 2017. radi donošenja Uredbe (EU) 2017/... Europskog parlamenta i Vijeća o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 Europskog parlamenta i Vijeća te Uredbe Vijeća (EEZ) br. 1101/89

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora⁴,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom⁵,

⁴ SL C 209, 30.6.2017., str.58.

⁵ Stajalište Europskog parlamenta od 12. rujna 2017.

budući da:

- (1) Europski parlament, Vijeće i Komisija potvrdili su u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.⁶ svoju zajedničku obvezu ažuriranja i pojednostavnjenja zakonodavstva.
- (2) Radi pročišćavanja i smanjivanja količine pravne stečevine, potrebno ju je redovito analizirati i utvrditi zastarjelo zakonodavstvo. Stavljanje zastarjelog zakonodavstva izvan snage korisno je kako bi se očuvala transparentnost, jasnoća i jednostavnost uporabe zakonodavnog okvira za države članice i relevantne dionike, u ovom slučaju za sektor prijevoza unutarnjim plovnim putovima i sektor cestovnog prijevoza.

⁶ SL L123, 12.5.2016., str. 1.

- (3) Vijeće je 1989. donijelo Uredbu (EEZ) br. 1101/89⁷. Deset godina kasnije Vijeće je donijelo Uredbu (EZ) br. 718/1999⁸ radi daljnjeg osiguravanja dostupnosti odgovarajućih alata za sektor prijevoza unutarnjim plovnim putovima te radi upravljanja kapacitetom flote. Uredbom (EZ) br. 718/1999 obuhvaćen je isti predmet kao i Uredbom (EEZ) br. 1101/89, bez njezina stavljanja izvan snage.
- (4) U skladu s člankom 8. stavkom 6. Sporazuma između Europske zajednice i Švicarske Konfederacije o željezničkom i cestovnom prijevozu robe i putnika⁹ sva vozila koja zadovoljavaju tehničke norme utvrđene u Direktivi Vijeća 96/53/EZ¹⁰ izuzete su od 1. siječnja 2005. od kvote ili propisa o dozvolama. Stoga bi Uredbu (EZ) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća¹¹ o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom trebalo smatrati zastarjelom.

⁷ Uredba Vijeća (EEZ) br. 1101/89 od 27. travnja 1989. o strukturnim poboljšanjima prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 116, 28.4.1989., str. 25.).

⁸ Uredba Vijeća (EZ) br. 718/1999 od 29. ožujka 1999. o politici Zajednice u odnosu na kapacitet flote s ciljem promicanja prijevoza unutarnjim plovnim putovima (SL L 90, 2.4.1999., str. 1.).

⁹ SL L 114, 30.4.2002. str. 91.

¹⁰ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

¹¹ Uredba (EZ) br. 2888/2000 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. prosinca 2000. o dodjeli dozvola za vozila za prijevoz teških tereta koja prometuju Švicarskom (SL L 336, 30.12.2000., str. 9.).

- (5) Nakon pristupanja Republike Bugarske i Rumunjske Uniji 1. siječnja 2007., Uredba (EZ) br. 685/2001 Europskog parlamenta i Vijeća¹² više nije potrebna jer te države članice više nisu obvezne ishoditi dozvole za cestovni prijevoz robe i promicanje kombiniranog prijevoza.
- (6) Na temelju toga uredbe (EEZ) br. 1101/89, (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 trebalo bi staviti izvan snage,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

¹² Uredba Europskog parlamenta i Vijeća (EZ) br. 685/2001 od 4. travnja 2001. o dodjeli dozvola među državama članicama na temelju sporazuma kojima se utvrđuju određeni uvjeti za teretni cestovni prijevoz i promicanje kombiniranog prijevoza između Europske zajednice i Republike Bugarske te između Europske zajednice i Rumunjske (SL L 108, 18.4.2001., str. 1.).

Članak 1.

Uredbe (EEZ) br. 1101/89, (EZ) br. 2888/2000 i (EZ) br. 685/2001 stavljaju se izvan snage.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament

Za Vijeće

Predsjednik

Predsjednik
