



Brüssel, 15. september 2017
(OR. en)

12054/17

Institutsioonidevaheline
dokument:
2016/0368 (COD)

CODEC 1367
TRANS 358
MAR 152
PE 60

KIRJALIK TEAVE

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee / nõukogu
Teema:	Ettepanek: Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 – Euroopa Parlamendi esimese lugemise tulemus (Strasbourg, 11.–14. september 2017)

I. SISSEJUHATUS

Vastavalt ELi toimimise lepingu artiklile 294 ja kaasotsustamismenetluse praktilist korda käsitlevale ühisele deklaratsioonile¹ toimus nõukogu, Euroopa Parlamendi ja komisjoni vahel rida mitteametlikke kontakte eesmärgiga jõuda eespool nimetatud eelnõu suhtes kokkuleppele esimesel lugemisel, vältides seega vajadust teise lugemise ja lepitusmenetluse järele.

Sellela seoses esitas raportöör KARIMA DELLI (Rohelised/EVF, FR) transpordi- ja turismikomisjoni nimel ühe kompromissettepaneku (muudatusettepanek 3) määruse ettepaneku muutmiseks. Kõnealuse muudatusettepaneku suhtes jõuti kokkuleppele eespool nimetatud mitteametlike kontaktide käigus.

¹ ELT C 145, 30.6.2007, lk 5.

II. HÄÄLETAMINE

Täiskogu võttis 12. septembril 2017 toimunud hääletamisel vastu kõnealuse kompromissmuudatusettepaneku määruse ettepaneku muutmiseks. Selliselt muudetud komisjoni ettepanek kujutab endast parlamendi esimese lugemise seisukohta, mis on esitatud käesoleva dokumendi lisas² toodud parlamendi seadusandlikus resolutsioonis.

Parlamendi seisukoht vastab institutsioonide vahel eelnevalt kokkulepitule. Seetõttu peaks nõukogul olema võimalik parlamendi seisukoht heaks kiita.

Õigusakt võetakse seejärel vastu parlamendi seisukohale vastavas sõnastuses.

² Seadusandlikus resolutsioonis esitatud parlamendi seisukoha versioonis on ära märgitud komisjoni ettepanekusse muudatusettepanekutega tehtud muudatused. Komisjoni teksti lisatud tekst on esile tõstetud *paksus kaldkirjas*. Sümbol „■“ tähistab välja jäetud teksti.

Siseveeteede ja autovedude sektorit käsitlevate aegunud õigusaktide kehtetuks tunnistamine *I**

Euroopa Parlamendi 12. septembri 2017. aasta seadusandlik resolutsioon ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus, millega tunnistatakse kehtetuks nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89 ning määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

- võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2016)0745),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artiklit 91, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C8-0501/2016),
 - võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,
 - võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee 29. märtsi 2017. aasta arvamust³,
 - pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,
 - võttes arvesse nõukogu esindaja poolt 5. juuli 2017. aasta kirjas võetud kohustust kiita Euroopa Parlamendi seisukoht heaks vastavalt Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõikele 4,
 - võttes arvesse kodukorra artiklit 59,
 - võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A8-0228/2017),
1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;
 2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab parlamendi ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;
 3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

³ ELT C 209, 30.6.2017, lk 58.

Euroopa Parlamendi seisukoht, vastu võetud esimesel lugemisel 12. septembril 2017. aastal eesmärgiga võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2017/..., millega tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 1101/89

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 91,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust⁴,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt⁵

⁴ ELT C 209, 30.6.2017, lk 58.

⁵ Euroopa Parlamendi 12. septembri 2017. aasta seisukoht.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlament, nõukogu ja komisjon on kinnitanud oma ühist soovi õigusakte ajakohastada ja lihtsustada 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises kokkuleppes parema õigusloome kohta⁶.
- (2) Selleks et „puhastada“ õigustikku ja vähendada selle mahtu, on vaja seda korrapäraselt analüüsida ja teha kindlaks aegunud õigusaktid. Aegunud õigusaktide kehtetuks tunnistamine võimaldab säilitada läbipaistva ja selge õigusraamistiku, mida liikmesriikidel ja asjaomastel sidusrühmadel (käesoleval juhul *siseveeteede- ja autoveosektorid*) on lihtne kasutada.

⁶ ELT L 123, 12.5.2016, lk 1.

- (3) Nõukogu võttis 1989. aastal vastu määruse (EMÜ) nr 1101/89⁷. Kümme aastat hiljem võttis nõukogu vastu määruse (EÜ) nr 718/1999,⁸ et tagada asjakohaste vahendite jätkuv kättesaadavus siseveetranspordi sektoris ning hallata laevastiku mahtu. Määrus (EÜ) nr 718/1999 hõlmab sama sisu nagu määrus (EMÜ) nr 1101/89, mida ei tunnistatud kehtetuks.
- (4) Vastavalt Euroopa Ühenduse ja Šveitsi Konföderatsiooni vahelise kaupade ja reisijate raudtee- ja maanteeveo kokkuleppe⁹ artikli 8 lõikele 6 on kõik nõukogu direktiivis 96/53/EÜ¹⁰ sätestatud tehnilistele normidele vastavad sõidukid vabastatud kõigist kvootide ja lubade kordadest alates 1. jaanuarist 2005. Seega tuleks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EÜ) nr 2888/2000,¹¹ mis käsitleb Šveitsis sõitvatele rasketele kaubaveokitele lubade jaotamist, pidada aegunuks.

⁷ Nõukogu 27. aprilli 1989. aasta määrus (EMÜ) nr 1101/89 siseveetranspordi struktuurilise tõhustamise kohta (EÜT L 116, 28.4.1989, lk 25).

⁸ Nõukogu 29. märtsi 1999. aasta määrus (EÜ) nr 718/1999, mis käsitleb ühenduse laevastiku mahutavuse poliitikat siseveetranspordi edendamiseks (EÜT L 90, 2.4.1999, lk 1).

⁹ ELT L 114, 30.4.2002, lk 91.

¹⁰ Nõukogu 25. juuli 1996. aasta direktiiv 96/53/EÜ, millega kehtestatakse teatavatele ühenduses liikuvatele maantee sõidukitele siseriiklikus ja rahvusvahelises liikluses lubatud maksimaalmõõtmed ning rahvusvahelises liikluses lubatud täismass (EÜT L 235, 17.9.1996, lk 59).

¹¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. detsembri 2000. aasta määrus (EÜ) nr 2888/2000 Šveitsis sõitvatele raskeveokitele lubade jaotamise kohta (EÜT L 336, 30.12.2000, lk 9).

- (5) Pärast seda, kui Bulgaaria Vabariik ja Rumeenia ühinesid liiduga 1. jaanuaril 2007, ei ole Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrus (EÜ) nr 685/2001¹² enam vajalik, kuna neilt liikmesriikidelt ei nõuta enam kaupade autoveo ning kombineeritud veo edendamise loa hankimist.
- (6) Seetõttu tuleks määrused (EMÜ) nr 1101/89, (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 tunnistada kehtetuks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

¹² Euroopa Parlamendi ja nõukogu 4. aprilli 2001. aasta määrus (EÜ) nr 685/2001 Euroopa Ühenduse ja Bulgaaria Vabariigi ning Euroopa Ühenduse ja Rumeenia vahel kaupade autoveo teatavate tingimuste kehtestamist ning kombineeritud veo edendamist käsitlevate lepingute kohaselt saadud lubade jaotamise kohta liikmesriikide vahel (EÜT L 108, 18.4.2001, lk 1).

Artikkel 1

Määrused (EMÜ) nr 1101/89, (EÜ) nr 2888/2000 ja (EÜ) nr 685/2001 tunnistatakse käesolevaga kehtetuks.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

...

Euroopa Parlamendi nimel

Nõukogu nimel

president

eesistuja
