

Brusel 15. září 2017  
(OR. en)

12054/17

---

Interinstitucionální spis:  
2016/0368 (COD)

---

CODEC 1367  
TRANS 358  
MAR 152  
PE 60

## INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

|             |                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Odesílatel: | Generální sekretariát Rady                                                                                                                                                                                                                   |
| Příjemce:   | Výbor stálých zástupců / Rada                                                                                                                                                                                                                |
| Předmět:    | Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zrušují nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 2888/2000 a nařízení (ES) č. 685/2001<br>– výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu<br>(Štrasburk 11. až 14. září 2017) |

## I. ÚVOD

V souladu s ustanoveními článku 294 SFEU a se společným prohlášením o praktických opatřeních pro postup spolurozhodování<sup>1</sup> se uskutečnila řada neformálních kontaktů mezi Radou, Evropským parlamentem a Komisí za účelem dosažení dohody v této záležitosti v prvním čtení, aby nebylo nutné druhé čtení a dohodovací řízení.

V této souvislosti předložila zpravodajka Karima DELLIOVÁ (Zelení/EFA, FR) jménem Výboru pro dopravu a cestovní ruch jedinou kompromisní změnu návrhu nařízení (změna 3). Tato změna byla dohodnuta během výše uvedených neformálních kontaktů.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. C 145, 30.6.2007, s. 5

## II. HLASOVÁNÍ

Plenární zasedání při hlasování dne 12. září 2017 kompromisní změnu návrhu nařízení přijalo. Takto pozměněný návrh Komise představuje postoj Parlamentu v prvním čtení, který je uveden v jeho legislativním usnesení ve znění obsaženém v příloze této poznámky<sup>2</sup>.

Postoj Parlamentu odpovídá dohodě, již bylo mezi orgány dosaženo. Rada by proto měla být schopna postoj Parlamentu schválit.

Daný akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Parlamentu.

---

<sup>2</sup> V postoji Parlamentu uvedeném v legislativním usnesení jsou vyznačeny změny oproti návrhu Komise. Text doplněný do znění Komise je zvýrazněn *tučnou kurzívou*. Vypuštěný text je označen symbolem „■“.

**Zrušení zastaralých nařízení v odvětví vnitrozemské vodní dopravy a silniční nákladní dopravy \*\*\*I**

**Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 12. září 2017 o návrhu nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se zrušují nařízení Rady (EHS) č. 1101/89, nařízení (ES) č. 2888/2000 a nařízení (ES) č. 685/2001 (COM(2016)0745 – C8-0501/2016 – 2016/0368(COD))**

**(Řádný legislativní postup: první čtení)**

*Evropský parlament,*

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2016)0745),
  - s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 91 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C8-0501/2016),
  - s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
  - s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 29. března 2017<sup>3</sup>,
  - po konzultaci s Výborem regionů,
  - s ohledem na to, že se zástupce Rady dopisem ze dne 5. července 2017 zavázal schválit postoj Evropského parlamentu v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie,
  - s ohledem na článek 59 jednacího řádu,
  - s ohledem na zprávu Výboru pro dopravu a cestovní ruch (A8-0228/2017),
1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;
  2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změní nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
  3. pověřuje svého předsedu, aby předal postoj Parlamentu Radě a Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

---

<sup>3</sup> Úř. věst. C 209, 30.6.2017, s. 58.

**Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 12. září 2017 k přijetí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/..., kterým se zrušují nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 a nařízení Rady (EHS) č. 1101/89**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru<sup>4</sup>,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem<sup>5</sup>,

---

<sup>4</sup> Úř. věst. C 209, 30.6.2017, s. 58.

<sup>5</sup> Postoj Evropského parlamentu ze dne 12. září 2017.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropský parlament, Rada a Komise se v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů<sup>6</sup> společně zavázaly k aktualizaci a zjednodušení právních předpisů.
- (2) S cílem pročistit *acquis* a snížit jeho objem je třeba je pravidelně analyzovat a identifikovat zastaralé právní předpisy. Zrušení zastaralých právních předpisů je užitečné pro udržování legislativního rámce transparentním, jasným a snadno použitelným pro členské státy a příslušné zúčastněné strany, v tomto případě odvětví ***vnitrozemské vodní dopravy a silniční nákladní dopravy***.

---

<sup>6</sup> Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

- (3) V roce 1989 přijala Rada nařízení (EHS) č. 1101/89<sup>7</sup>. O deset let později Rada přijala nařízení (ES) č. 718/1999<sup>8</sup> s cílem zajistit, aby byly i nadále k dispozici vhodné nástroje pro odvětví vnitrozemské vodní dopravy a aby byla řízena kapacita loďstva. Nařízení (ES) č. 718/1999 se týká stejného předmětu jako nařízení (EHS) č. 1101/89, avšak nezrušuje je.
- (4) V souladu s čl. 8 odst. 6 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přepravě zboží a cestujících po železnici a silnici<sup>9</sup> jsou všechna vozidla, která splňují technické normy stanovené směrnicí Rady 96/53/ES<sup>10</sup>, od 1. ledna 2005 osvobozena od jakýchkoliv kvót nebo povolovacích opatření. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000<sup>11</sup>, jež upravuje rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku, by proto mělo být považováno za zastaralé.

---

<sup>7</sup> Nařízení Rady (EHS) č. 1101/89 ze dne 27. dubna 1989 o strukturálních zlepšeních ve vnitrozemské vodní dopravě (Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 25).

<sup>8</sup> Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství (Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1).

<sup>9</sup> Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 91.

<sup>10</sup> Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

<sup>11</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 ze dne 18. prosince 2000 o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku (Úř. věst. L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Po přistoupení Bulharské republiky a Rumunska k Unii dne 1. ledna 2007 již nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001<sup>12</sup> není potřebné, neboť uvedené členské státy již nejsou povinny získat povolení pro silniční přepravu zboží a pro podporu kombinované dopravy.
- (6) V důsledku toho by nařízení (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 měla být zrušena,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

---

<sup>12</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 ze dne 4. dubna 2001 o rozdělování povolení získaných v rámci dohod mezi Evropským společenstvím a Bulharskou republikou a mezi Evropským společenstvím a Rumunskem o podmínkách pro silniční přepravu zboží a o podpoře kombinované dopravy mezi členské státy (Úř. věst. L 108, 18.4.2001, s. 1).

## *Článek 1*

Nařízení (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 se zrušují.

## *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne

*Za Evropský parlament*

*Za Radu*

*předseda*

*předseda nebo předsedkyně*

---