



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 25 september 2018
(OR. en)

12051/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0315 (NLE)**

**FRONT 282
CID 7
TRANS 364
COMIX 485**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter vid Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) respektive i Uneces landtransportkommitté angående antagandet av konventionen om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter
vid Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece)
respektive i Uneces landtransportkommitté
angående antagandet av konventionen om underlättande
av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage
som transporteras i internationell trafik på järnväg**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 77.2 b jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Ryska federationen har föreslagit en ny Unece-konvention om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg (nedan kallad *utkastet till konvention*). Utkastet till konvention stöds av organisationen för järnvägssamarbete (OSJD).
- (2) Arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter (WP.30) agerar inom ramen för den politik som förs i Unece och under allmänt överinseende av landtransportkommittén. WP.30:s roll är att inleda och fullfölja åtgärder som syftar till harmonisering och förenkling av bestämmelser, regler och dokumentation för gränsövergångsförfaranden för de olika formerna av landtransporter.
- (3) WP.30 kommer att fatta beslut om godkännande av utkastet till konvention och dess överlämnande till landtransportkommittén för formellt godkännande.
- (4) Unionen företräds i WP.30 och i landtransportkommittén av unionens medlemsstater. Alla unionens medlemsstater är medlemmar i WP.30 och landtransportkommittén med rösträtt.

- (5) Utkastet till konvention innehåller allmänna bestämmelser om hur gränskontroll av persontåg bör organiseras. Den kan ses som en grund för multilaterala och bilaterala avtal, utan vilka ingen av de delar som omfattas av utkastet till konvention skulle kunna fungera.
- (6) Unionens medlemsstater kan ingå sådana multilaterala och bilaterala avtal även utan utkastet till konvention. För Ryska federationen och vissa andra länder som företräds i OSJD förefaller det som om den rättsliga ramen kräver en sådan konvention för att göra det lättare att ingå multilaterala och bilaterala avtal.
- (7) Innehållet i utkastet till konvention förefaller varken ha positiva eller negativa effekter för unionens medlemsstater. Unionen bör därför inte stödja utkastet till konvention, men har inga skäl att blockera antagandet.

- (8) Även om det inte verkar ligga i unionens intresse att ansluta sig till utkastet till konvention, i enlighet med dess allmänna politik om institutionella aspekter, bör alla nya internationella konventioner innehålla en klausul som gör det möjligt för organisationer för regional ekonomisk integration att delta. Utkastet till konvention innehåller ingen klausul som skulle göra det möjligt för unionen att ansluta sig till konventionen.
- (9) Om en klausul som möjliggör deltagande av organisationer för regional ekonomisk integration skulle införas bör unionens ståndpunkt i WP.30 och i landtransportkommittén vara neutral. Unionens medlemsstater bör då avstå från att rösta. I annat fall bör unionens medlemsstater rösta mot antagandet av utkastet till konvention.
- (10) I enlighet med artiklarna 1 och 2 i protokoll nr 22 om Danmarks ställning, fogat till fördraget om Europeiska unionen och fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, deltar Danmark inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Danmark. Eftersom detta beslut är en utveckling av Schengenregelverket ska Danmark, i enlighet med artikel 4 i det protokollet, inom sex månader efter det att rådet har beslutat om denna förordning, besluta huruvida landet ska genomföra den i sin nationella lagstiftning.

- (11) När det gäller Island och Norge utgör detta beslut, i enlighet med avtalet mellan Europeiska unionens råd och Republiken Island och Konungariket Norge om dessa staters associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket¹, en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket som omfattas av det område som avses i artikel 1.A i rådets beslut 1999/437/EG².
- (12) När det gäller Schweiz utgör detta beslut, i enlighet med avtalet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om Schweiziska edsförbundets associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket³, en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket som omfattas av det område som avses i artikel 1.A i rådets beslut 1999/437/EG jämförd med artikel 3 i rådets beslut 2008/146/EG⁴.

¹ EGT L 176, 10.7.1999, s. 36.

² Rådets beslut 1999/437/EG av den 17 maj 1999 om vissa tillämpningsföreskrifter för det avtal som har ingåtts mellan Europeiska unionens råd och Republiken Island och Konungariket Norge om dessa båda staters associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket (EGT L 176, 10.7.1999, s. 31).

³ EUT L 53, 27.2.2008, s. 52.

⁴ Rådets beslut 2008/146/EG av den 28 januari 2008 om ingående på Europeiska gemenskapens vägnar av avtalet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om Schweiziska edsförbundets associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket (EUT L 53, 27.2.2008, s. 1).

- (13) När det gäller Liechtenstein utgör detta beslut, i enlighet med protokollet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen, Schweiziska edsförbundet och Furstendömet Liechtenstein om Furstendömet Liechtensteins anslutning till avtalet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om Schweiziska edsförbundets associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket¹, en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket som omfattas av det område som avses i artikel 1.A i beslut 1999/437/EG jämförd med artikel 3 i rådets beslut 2011/350/EU².
- (14) Detta beslut utgör en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket i vilka Förenade kungariket inte deltar i enlighet med rådets beslut 2000/365/EG³. Förenade kungariket deltar därför inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Förenade kungariket.

¹ EUT L 160, 18.6.2011, s. 21.

² Rådets beslut 2011/350/EU av den 7 mars 2011 om ingående på Europeiska unionens vägnar av protokollet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen, Schweiziska edsförbundet och Furstendömet Liechtenstein om Furstendömet Liechtensteins anslutning till avtalet mellan Europeiska unionen, Europeiska gemenskapen och Schweiziska edsförbundet om Schweiziska edsförbundets associering till genomförandet, tillämpningen och utvecklingen av Schengenregelverket, om avskaffande av kontroller vid de inre gränserna och om personers rörlighet (EUT L 160, 18.6.2011, s. 19).

³ Rådets beslut 2000/365/EG av den 29 maj 2000 om en begäran från Förenade konungariket Storbritannien och Nordirland om att få delta i vissa bestämmelser i Schengenregelverket (EGT L 131, 1.6.2000, s. 43).

- (15) Detta beslut utgör en utveckling av de bestämmelser i Schengenregelverket i vilka Irland inte deltar i enlighet med rådets beslut 2002/192/EG¹. Irland deltar därför inte i antagandet av detta beslut, som inte är bindande för eller tillämpligt på Irland.
- (16) När det gäller Bulgarien, Cypern, Kroatien och Rumänien utgör bestämmelserna i detta beslut bestämmelser som utvecklar Schengenregelverket eller som på annat sätt har samband med Schengenregelverket, i den mening som avses i artikel 3.2 i 2003 års anslutningsakt, artikel 4.2 i 2005 års anslutningsakt respektive artikel 4.2 i 2012 års anslutningsakt.
- (17) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.30 och i landtransportkommittén, eftersom utkastet till konvention rör frågor om viseringsförfaranden som omfattas av unionens befogenhet.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

¹ Rådets beslut 2002/192/EG av den 28 februari 2002 om Irlands begäran om att få delta i vissa bestämmelser i Schengenregelverket (EGT L 64, 7.3.2002, s. 20).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Uneces arbetsgrupp för tullfrågor som rör transporter och i Uneces landtransportkommitté gällande utkastet till Unece-konvention om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg ska vara följande:

Unionens medlemsstater ska avstå från att rösta, om en klausul som möjliggör deltagande av organisationer för regional ekonomisk integration införs i utkastet till konvention. Om den klausulen inte införs, ska unionens medlemsstater rösta emot.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av unionens medlemsstater.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
