



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. rugsėjo 2 d.
(OR. en)

11947/22

Tarpinstitucinė byla:
2022/0258 (NLE)

TRANS 550

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. rugsėjo 2 d.
kam:	Tarybos generaliniam sekretoriatui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 436 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) priedų taisyklių pakeitimų

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 436 final.

Pridedama: COM(2022) 436 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2022 09 02
COM(2022) 436 final

2022/0258 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas susijęs su sprendimu, kuriuo nustatoma pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų, taikytinų nuo 2023 m. sausio 1 d., atsižvelgiant į numatytą atidėjimo laikotarpio, kurį susitariančiosios šalys, kurios yra Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN administracinio komiteto narės, gali prieštarauti siūlomiems 2023 m. redakcijos pakeitimams, pabaigą.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

Pirmiau minėti priedai ir taisyklės, paprastai vadinami ADR priedais ir prie ADN pridėtomis taisyklėmis, reglamentuoja Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (UNECE) narių, kurios taip pat yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys, tarptautinį pavojingųjų krovinių vežimą atitinkamai keliais ir vidaus vandenų keliais.

Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais plėtra tiek ES, tiek tarp ES ir kaimyninių šalių yra vienas iš pagrindinių Europos bendrosios transporto politikos elementų, taip užtikrinant visų pramonės šakų, kuriose gaminamos arba naudojamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingųjų krovinių, tinkamą veikimą. Todėl transporto ir susijusių pramonės šakų plėtrai labai svarbu priderinti šias sutartis prie technikos ir mokslo pažangos. Pakeitimais siekiama suderinti ADR ir ADN su JT tipinėmis taisyklėmis, įskaitant naujas apibrėžtis, klasifikavimo kriterijus ir JT numerius, pakavimo ir (arba) ženklinimo etiketėmis reikalavimus, atnaujinti taikytinus standartus ir technines nuostatas, taip pat ištaisyti korektūros klaidas.

Tarptautines nuostatas dėl pavojingųjų krovinių vežimo nustatė įvairios tarptautinės organizacijos, pvz., UNECE, Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinė organizacija (OTIF) ir įvairios specializuotosios Jungtinių Tautų įstaigos. Kadangi taisyklės turi derėti tarpusavyje, dalyvaujančios organizacijos sukūrė kompleksinę tarptautinę koordinavimo ir derinimo sistemą. Nuostatos suderinamos dvejų metų laikotarpiais.

2.1. Sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR)

Sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) yra reglamentuojamas tarptautinis pavojingųjų krovinių vežimas keliais tarp UNECE valstybių narių ir kitų ADR taikančių šalių (toliau – ADR susitariančiosios šalys). ADR įsigaliojo 1968 m. sausio 29 d.

ES nėra ADR šalis, bet visos jos valstybės narės – šios sutarties susitariančiosios šalys.

2.2. Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN)

Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) yra reglamentuojamas tarptautinis pavojingųjų krovinių vežimas vidaus vandenų keliais tarp UNECE valstybių narių, taikančių ADN (toliau – ADN susitariančiosios šalys). ADN įsigaliojo 2008 m. vasario 28 d.

ES nėra ADN šalis, bet 13 jos valstybių narių – šios sutarties susitariančiosios šalys.

2.3. Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) ir ADN administracinis komitetas

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15), ADN administracinis komitetas ir ADN saugos komitetas (WP.15/AC.2) yra UNECE įsteigtos įstaigos, kuriose priimami sprendimai dėl ADR ir ADN pakeitimų. Šias įstaigas sudaro UNECE valstybių narių, taikančių ADR ir ADN, atstovai. Kiekviena ADR ir ADN susitariančioji šalis turi balsavimo teisę.

Pagal WP.15 įgaliojimų ir darbo tvarkos taisyklių VII skyrių „Balsavimas“ tik visateisiai WP.15 dalyviai turi balsavimo teisę darbo grupėje, be to, savo sprendimus ji paprastai turi priimti bendru sutarimu. WP.15 darbo grupėje balsuojama rankos pakėlimu.

ADN 17 straipsnio 7 dalyje nustatyta, kad kiekviena susitariančioji šalis, atstovaujama ADN administracinio komiteto sesijoje, turi balsavimo teisę.

Per dvejų metų laikotarpį 2020–2022 m. priimta įvairių pakeitimų derinant prie mokslo ir technikos pažangos.

WP.15 priėmė sprendimą dėl šių siūlomų ADR pakeitimų kiekvienoje sesijoje, nurodytoje toliau 2.4 skirsnyje. Administracinis komitetas priėmė sprendimą dėl ADN pakeitimų 2022 m. sausio 28 d. 27-ojoje sesijoje Ženevoje.

Remiantis ADR 14 straipsniu, WP.15 priėmus sprendimą turi būti laikoma, kad bet kuriems pasiūlytiems ADR priedų pakeitimams yra pritarta, nebent per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau nei penkios, raštu pareiškė generaliniam sekretoriui prieštaravimą siūlomam pakeitimui.

Remiantis ADN 20 straipsniu, ADN administraciniam komitetui priėmus sprendimą turi būti laikoma, kad pakeitimams pritarta, nebent per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau nei penkios, raštu pareiškė generaliniam sekretoriui prieštaravimą siūlomam pakeitimui.

WP.15 darbo grupės priimti pakeitimai, išdėstyti šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, buvo išsiųsti Jungtinių Tautų generaliniam sekretoriui, kad 2022 m. liepos 6 d. apie juos būtų galima pranešti ADR susitariančiosioms šalims ir jie būtų priimti ADR 14 straipsnyje nustatyta tvarka. Su pakeitimais taip pat galima susipažinti internete¹.

Apie ADN administracinio komiteto priimtus pakeitimus, išdėstytus šio pasiūlymo priede pateiktuose dokumentuose, Jungtinių Tautų generalinis sekretorius pranešė ADN susitariančiosioms šalims 2022 m. liepos 1 d., kad jie būtų priimti ADN 20 straipsnyje nustatyta tvarka. Su pakeitimais taip pat galima susipažinti internete².

Jungtinių Tautų generalinis sekretorius, veikdamas kaip depozitaras, gali iki 2022 m. rugsėjo 30 d. priimti prieštaravimus dėl ADR pakeitimų ir iki 2022 m. spalio 5 d. – dėl ADN pakeitimų, kurie buvo priimti pirmiau nurodytose sesijose.

¹ <https://unece.org/transport/dangerous-goods>.

² <https://unece.org/transport/documents/2022/06/standards/european-agreement-concerning-international-carriage>.

2.4. Numatomi WP.15 ir ADN administracinio komiteto aktai

Numatomų aktų tikslas – užtikrinti saugų ir patikimą pavojingųjų krovinių vežimą keliais ir vidaus vandenų keliais, atnaujinant tam tikras nuostatas. Tai, be kita ko, pavojingųjų krovinių, kuriuos leidžiama vežti, sąrašas, pakavimo instrukcijos, taikomų standartų sąrašas ir kiti įvairių talpyklų techniniai reikalavimai.

Tarptautines nuostatas dėl pavojingųjų krovinių vežimo nustatė įvairios tarptautinės organizacijos. Tarp jų – Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisija (UNECE) ir įvairios specializuotos Jungtinių Tautų įstaigos, pvz., Ekonominės ir Socialinės Tarybos (ECOSOC) Pavojingųjų krovinių vežimo ekspertų pakomitetis. Kadangi taisyklės turi derėti tarpusavyje, dalyvaujančios organizacijos sukūrė kompleksinę tarptautinę koordinavimo ir derinimo sistemą. Nuostatos suderinamos dvejų metų laikotarpiais.

Rengiant šiuos pakeitimus konsultuotasi su įvairiais viešojo ir privačiojo sektorių ekspertais. Rengiant pakeitimus sušaukti šie techninio pobūdžio posėdžiai:

- Jungtinių Tautų Ekonominės ir Socialinės Tarybos Pavojingųjų krovinių vežimo ekspertų pakomitečio posėdžiai, surengti per:
 - (1) 57-ąją sesiją, vykusią 2020 m. lapkričio 27 d.–gruodžio 8 d. Ženevoje;
 - (2) 58-ąją sesiją, vykusią 2021 m. birželio 28–liepos 2 d. Ženevoje;
 - (3) 59-ąją sesiją, vykusią 2021 m. lapkričio 29 d.–gruodžio 8 d. Ženevoje;
- UNECE ir OTIF bendri Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ekspertų komiteto ir Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės posėdžiai, surengti per:
 - (4) 2020 m. rudens sesiją, vykusią 2020 m. rugsėjo 10–18 d. Ženevoje;
 - (5) 2021 m. pavasario sesiją, vykusią 2021 m. kovo 15–19 d. Berne;
 - (6) 2021 m. rudens sesiją, vykusią 2021 m. rugsėjo 21 d.–spalio 1 d. Ženevoje;
 - (7) 2022 m. pavasario sesiją, vykusią 2022 m. kovo 14–18 d. Berne;
- UNECE WP.15 (ADR) posėdžiai, surengti per:
 - (8) 108-ąją sesiją, vykusią 2020 m. lapkričio 10–13 d. Ženevoje;
 - (9) 109-ąją sesiją, vykusią 2021 m. gegužės 4–7 d. Ženevoje;
 - (10) 110-ąją sesiją, vykusią 2021 m. lapkričio 8–12 d. Ženevoje;
 - (11) 111-ąją sesiją, vykusią 2022 m. gegužės 9–13 d. Ženevoje;
- UNECE WP.15/AC.2 (ADN) posėdžiai, surengti per:
 - (12) 37-ąją sesiją, vykusią 2021 m. sausio 25–29 d. Ženevoje;
 - (13) 38-ąją sesiją, vykusią 2021 m. rugpjūčio 23–27 d. Ženevoje;
 - (14) 39-ąją sesiją, vykusią 2022 m. sausio 24–28 d. Ženevoje;

ir ADN administracinio komiteto 27-ąją sesiją, vykusią 2022 m. sausio 28 d. Ženevoje.

Per šiuos posėdžius pirmiau minėtų komitetų ekspertai išnagrinėjo ir apsvarstė atskirus pasiūlymus dėl pakeitimų. Daugumai rekomenduotų veiksmų pritarta vieningai. Kai kurių pasiūlymų atveju rekomendacijoms pritarė dauguma ekspertų.

Jei siūlomi ADR priedų pakeitimai, apie kuriuos pranešė Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius, nebus atmesti pagal 14 straipsnio 3 dalį per tris mėnesius nuo pranešimo dienos, t. y. iki 2022 m. spalio 6 d., laikoma, kad atitinkami pakeitimai įsigalios 2023 m. sausio 1 d.

Jei siūlomi prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimai nebus atmesti pagal 20 straipsnio 5 dalį per tris mėnesius nuo pranešimo dienos, t. y. iki 2022 m. spalio 1 d., laikoma, kad minėti pakeitimai įsigalios 2023 m. sausio 1 d.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI ES VARDU

Europos Sąjunga nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai, kad Europos Sąjunga nėra tarptautinio susitarimo šalis, neužkerta kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu tuo susitarimu įsteigtame organe, visų pirma per to susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais (žr. sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, 52 punktą ir jame nurodytą teismų praktiką).

Šiuo metu ADR susitariančiosios šalys yra 53 valstybės, įskaitant visas ES valstybes nares. ADN susitariančiosios šalys yra 18 valstybių, įskaitant 13 ES valstybių narių.

Nuo 1997 m. sausio 1 d. Europos Sąjunga taiko ADR nuostatas visų rūšių pavojingųjų krovinių vežimui keliais ES teritorijoje; iš pradžių jos buvo taikomos pagal 1994 m. lapkričio 21 d. Tarybos direktyvą 94/55/EB dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su pavojingųjų krovinių vežimu keliais, suderinimo³. 2008 m. Direktyvą 94/55/EB pakeitė Direktyva 2008/68/EB⁴, kurioje laikomasi ankstesnės direktyvos principų ir kuri taip pat taikoma pavojingųjų krovinių vežimui vidaus vandenų keliais. Remdamasi ta direktyva, Europos Sąjunga taiko ADN nuostatas pavojingųjų krovinių vežimui vidaus vandenų keliais nuo 2009 m. liepos 1 d.

Atsižvelgiant į technologinę pažangą, numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingųjų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems gali būti pritarta.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

4.1.1. Principai

Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 218 straipsnio 9 dalyje numatyti sprendimai, kuriais „nustatomos pozicijos, kurios Sąjungos vardu priimamos susitarimu įsteigtame organe, kai tam organui reikia priimti teisinę galią turinčius aktus, išskyrus aktus, papildančius arba pakeičiančius susitarimo institucinę struktūrą“.

SESV 218 straipsnio 9 dalis taikoma neatsižvelgiant į tai, ar Sąjunga yra organo narė arba susitarimo šalis⁵.

³ OL L 319, 1994 12 12, p. 7.

⁴ OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

⁵ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 64 punktas.

Sąvoka „teisinę galią turintys aktai“ apima aktus, turinčius teisinę galią pagal aptariamą organą reglamentuojančias tarptautinės teisės normas. Ji taip pat apima priemones, kurios nėra privalomos pagal tarptautinę teisę, tačiau „gali stipriai paveikti Sąjungos teisės akto leidėjo priimamų teisės aktų [...] turinį“⁶.

4.1.2. Taikymas aptariamuoju atveju

WP.15 yra sutartimi, t. y. Sutartimi dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), įsteigtas organas.

ADN administracinis komitetas yra sutartimi, t. y. Europos sutartimi dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN), įsteigtas organas.

WP.15 ir ADN administracinio komiteto siūlomi aktai yra teisinę galią turintys aktai. Pirmiau aprašytomis sąlygomis pasiūlyti aktai bus privalomi pagal tarptautinę teisę pagal ADR 14 straipsnį ir ADN 20 straipsnį ir gali labai paveikti ES teisės aktų, t. y. Direktyvos 2008/68/EB, turinį. Taip yra todėl, kad įgyvendinant Direktyvos 2008/68/EB 1 straipsnį tampa privaloma taikyti šias taisykles pavojingųjų krovinių vežimui keliais ir vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ir tarp jų, taip pat tos direktyvos 4 straipsnyje, susijusiame su trečiosiomis šalimis, nurodyta, kad „pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip“. Be to, pirmiau nurodyti pakeitimai darys įtaką tam, kaip taikoma Direktyva 2008/68/EB, atsižvelgiant į jos 8 straipsnį. Pagal tą nuostatą Komisijai suteikti įgaliojimai Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį suderinti su mokslo ir technikos pažanga, „ypač siekiant atsižvelgti į ADR [...] ir ADN pakeitimus“.

Numatomu aktu sutarčių institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

4.2.1. Principai

Sprendimo pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį materialinis teisinis pagrindas pirmiausia priklauso nuo numatomo akto, dėl kurio Sąjungos vardu nustatoma pozicija, tikslo ir turinio. Jeigu numatomu aktu siekiama dviejų tikslų arba jį sudaro dvi dalys ir jeigu vieną iš tų tikslų ar dalių galima laikyti pagrindiniu tikslu arba pagrindine dalimi, o kita dalis ar kiti tikslai yra tik papildomi, sprendimas pagal SESV 218 straipsnio 9 dalį turi būti grindžiamas tik vienu materialiniu teisiniu pagrindu – tuo, kurio reikalauja pagrindinis ar svarbesnis tikslas arba dalis.

4.2.2. Taikymas aptariamuoju atveju

Pagrindinis šio sprendimo tikslas ir turinys yra susiję su pavojingųjų krovinių vežimu keliais ir vidaus vandenų keliais. Todėl jo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 91 straipsnis.

4.3. Išvada

Siūlomo Tarybos sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 91 straipsnis kartu su 218 straipsnio 9 dalimi.

⁶ 2014 m. spalio 7 d. Teisingumo Teismo sprendimo *Vokietija prieš Tarybą*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 punktai.

5. NUMATOMO AKTO SKELBIMAS

Siekiant skaidrumo ir užtikrinti tinkamą nuorodą, Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimai skelbiami Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios turi būti laikomasi Europos Sąjungos vardu dėl Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1968 m. sausio 29 d. įsigaliojo Sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR). 2008 m. vasario 28 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN);
- (2) pagal ADR 14 straipsnį bet kuri susitariančioji šalis gali siūlyti vieną ar daugiau ADR priedų pakeitimų. Tai reiškia, kad Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) gali priimti ADR priedų pakeitimus. Pagal ADN 20 straipsnį Saugos komitetas ir Administracinis komitetas gali priimti prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimus;
- (3) apie pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais pakeitimus, kuriuos per dvejų metų laikotarpį 2020–2022 m. priėmė WP.15 ir ADN administracinis komitetas, 2022 m. liepos 6 d. pranešta ADR susitariančiosioms šalims ir 2022 m. liepos 1 d. – ADN susitariančiosioms šalims;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios ES vardu turi būti laikomasi dėl tų ADR ir ADN pakeitimų, nes jie bus privalomi pagal tarptautinę teisę ir gali labai paveikti ES teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB¹, turinį. Toje direktyvoje, darant nuorodas į ADR ir ADN, nustatomi pavojingųjų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar tarp valstybių narių reikalavimai, taikomi pagal 1 straipsnį. Direktyvos 4 straipsnyje nurodyta, kad pavojingųjų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių leidžiamas laikantis ADR, RID ir ADN reikalavimų, jei prieduose nenurodyta kitaip. Be to, pagal Direktyvos 2008/68/EB 8 straipsnį Komisijai suteikti įgaliojimai Direktyvos 2008/68/EB I priedo I.1 skirsnį ir III priedo III.1 skirsnį suderinti su mokslo ir technikos pažanga, visų pirma siekiant atsižvelgti į ADR, RID ar ADN pakeitimus;
- (5) ES nėra ADR ir ADN susitariančioji šalis. Vis dėlto tai neužkerta kelio jai naudotis savo kompetencija per savo institucijas nustatant poziciją, kuri turi būti priimta jos vardu vienu ar kitu susitarimu susitarimais įsteig tame organe, visų pirma per vieno ar kito susitarimo šalimis esančias valstybes nares, bendrai veikiančias jos interesais;

¹ 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

- (6) ADR susitariančiosios šalys yra ir ją taiko visos valstybės narės, o ADN susitariančiosios šalys yra ir ją taiko 13 valstybių narių;
- (7) numatomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingųjų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie vežami galėtų būti pavojingi. Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais plėtra tiek ES, tiek tarp ES ir kaimyninių šalių yra vienas iš pagrindinių bendrosios transporto politikos elementų ir užtikrina visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ar ADN priskiriamos prie pavojingųjų krovinių, arba kuriose iš jų gaunama naudos, tinkamą veikimą;
- (8) numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingųjų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems gali būti pritarta;
- (9) visi siūlomi pakeitimai yra pagrįsti ir naudingi, todėl ES turėtų jiems pritarti;
- (10) ES poziciją kartu pareiškė Sąjungos valstybės narės, kurios yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios turi būti laikomasi ES vardu dėl ADR priedų, priimtų Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir nurodytų šio sprendimo priede, ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, priimtų ADN administracinio komiteto ir nurodytų šio sprendimo priede, yra išdėstyta tame priede.

Pagal 2 straipsnį dėl nedidelių šios pozicijos pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

2 straipsnis

1 straipsnyje nurodytą poziciją, veikdamos bendrai ES interesų labui, pareiškia ES valstybės narės, kurios yra ADR ir ADN susitariančiosios šalys.

3 straipsnis

Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) ir ADN saugos komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir nurodoma jų įsigaliojimo data.

4 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*