



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2019. gada 5. septembrī
(OR. en)

11940/19

**Starpiestāžu lieta:
2019/0179(COD)**

**TRANS 423
AVIATION 180
PREP-BXT 147
CODEC 1359**

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Direktors <i>Jordi AYET PUIGARNAU</i> kungs, Eiropas Komisijas ģenerālsekretāra vārdā
Saņemšanas datums:	2019. gada 5. septembris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs <i>Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN</i> kungs
K-jas dok. Nr.:	COM(2019) 396 final
Temats:	Priekšlikums - EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA, ar ko groza Regulu (ES) 2019/501 un Regulu (ES) 2019/502 attiecībā uz to piemērošanas periodiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2019) 396 *final*.

Pielikumā: COM(2019) 396 *final*



Briselē, 4.9.2019
COM(2019) 396 final

2019/0179 (COD)

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

**ar ko groza Regulu (ES) 2019/501 un Regulu (ES) 2019/502 attiecībā uz to piemērošanas
periodiem**

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

2017. gada 29. martā Apvienotā Karaliste uz Līguma par Eiropas Savienību 50. panta pamata iesniedza paziņojumu par nodomu izstāties no Savienības. Tātad, ja izstāšanās līgums¹ netiek ratificēts, Savienības primāro un sekundāro tiesību kopums Apvienotajai Karalistei no izstāšanās dienas vairs nebūs piemērojams. Apvienotā Karaliste kļūs par “trešo valsti”.

Apvienotās Karalistes izstāšanās no Savienības bez līguma ietekmētu autopārvadājumu un gaisa pārvadājumu nepārtrauktu pakalpojumu nodrošināšanu starp Savienību un Apvienoto Karalisti, kuriem pēc izstāšanās vairs nebūtu pamata Savienības tiesību aktos. Tādējādi tiktu pārtraukta autopārvadājumu un gaisa pārvadājumu savienojamība un rastos nopietni traucējumi autopārvadājumos un gaisa pārvadājumos starp Savienību un Apvienoto Karalisti.

Komisija savā 2018. gada 13. novembra paziņojumā “Sagatavošanās saistībā ar Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības 2019. gada 30. martā: rīcības plāns ārkārtas situācijai”² noteica principus, kas ir ārkārtas pasākumu pamatā, arī to, ka tiem jābūt stingri ierobežota ilguma pasākumiem.

Eiropadome (50. pants) 2018. gada 13. decembrī atkārtoja savu aicinājumu intensīvāk strādāt, lai visos līmeņos panāktu gatavību Apvienotās Karalistes izstāšanās sekām, ņemot vērā visus iespējamus iznākumus.

Tāpēc, lai nodrošinātu pamatsavienojamību starp Savienību un Apvienoto Karalisti, Eiropas Komisija 2018. gada 19. decembrī pieņēma vairākus ārkārtas pasākumu priekšlikumus, tostarp priekšlikumus regulām, kas nodrošina autopārvadājumu pamatsavienojamību³ un gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību⁴. Ņemot vērā Apvienotās Karalistes izstāšanos 2019. gada 30. martā, Eiropas Parlaments un Padome 2019. gada 25. martā pieņēma Regulu (ES) 2019/501, kas nodrošina autopārvadājumu pamatsavienojamību⁵ (turpmāk “Regula (ES) 2019/501”), un Regulu (ES) 2019/502, kas nodrošina gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību⁶ (turpmāk “Regula (ES) 2019/502”).

Saskaņā ar ārkārtas pasākumu pamatā esošajiem pamatprincipiem abu regulu darbības joma ir ierobežota un tās paredzēts piemērot uz ierobežotu laiku. Ņemot vērā sākotnējo izstāšanās dienu, Regulu (ES) 2019/501 piemēro līdz 2019. gada 31. decembrim, arī ņemot vērā iespējamus sagatavošanās darbus pamatsavienojamības nodrošināšanai Eiropas Transporta ministru konferences (ETMK) daudzpusējā kvotu sistēmā. Ņemot vērā aviācijas nozares sezonālās īpatnības un lai atvieglotu gaisa pārvadājumu pakalpojumu nodrošināšanu, Regulas

¹ Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV C 144 I, 25.4.2019., 1. lpp.).

² COM(2018)880 final, 13.11.2018.

³ COM(2018)895 final, 19.12.2018.

⁴ COM(2018)893 final, 19.12.2018.

⁵ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/501 (2019. gada 25. marts) par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina kravu autopārvadājumu un pasažieru autopārvadājumu pamatsavienojamību saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (OV L 85 I, 27.3.2019., 39. lpp.).

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/502 (2019. gada 25. marts) par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību attiecībā uz Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (OV L 85 I, 27.3.2019., 49. lpp.).

(ES) 2019/502 piemērošanas periods tika pielāgots 2019./2020. gada *IATA* ziemas sezonas beigām.

Regula (ES) 2019/501 un Regula (ES) 2019/502 tika pieņemtas īsi pēc LES 50. panta 3. punktā minētā termiņa pirmā nelielā pagarinājuma – līdz 2019. gada 12. aprīlim. Pēc šo tiesību aktu pieņemšanas, pamatojoties uz Apvienotās Karalistes lūgumu, Eiropadome (50. pants) 2019. gada 11. aprīlī⁷ vienojās LES 50. panta 3. punktā paredzēto termiņu pagarināt vēl – līdz 2019. gada 31. oktobrim.

Ja vien Apvienotā Karaliste līdz 2019. gada 31. oktobrim neratificēs izstāšanās līgumu vai nepieprasīs trešo pagarinājumu, par kuru Eiropadomei (50. pants) būs vienprātīgi jāvienojas, šajā dienā LES 50. panta 3. punktā paredzētais termiņš beigsies. Tad Apvienotā Karaliste no 2019. gada 1. novembra būs trešā valsts, neratificējusi līgumu, kas nodrošinātu sakārtotu izstāšanos.

Komisija savā 2019. gada 12. jūnija paziņojumā “Situācija saistībā ar ārkārtas pasākumu sagatavošanu attiecībā uz Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības”⁸ secināja, ka visi ES līmeņa sagatavošanās un ārkārtas pasākumi aizvien atbilst paredzētajam mērķim. Tomēr ir skaidrs, ka LES 50. panta 3. punktā noteiktā termiņa pagarināšana par septiņiem mēnešiem līdz 2019. gada 31. oktobrim ietekmē dažus jau pieņemtos ārkārtas pasākumus. Tas jo īpaši skar ārkārtas pasākumus, piemēram, tos, kas minēti Regulā (ES) 2019/501 un Regulā (ES) 2019/502, kuriem ir noteikts datums, kurā beidzas to piemērošana. Komisija 2019. gada 12. jūnija paziņojumā jau apņēmas apsvērt, vai šiem aktiem ir vajadzīgi tehniski pielāgojumi, lai ņemtu vērā Apvienotās Karalistes jauno izstāšanās termiņu.

Jo īpaši tad, ja attiecībā uz Regulu (ES) 2019/501 tiks saglabāts sākotnējais piemērošanas datums, proti, 2019. gada 31. decembris, un Apvienotā Karaliste 2019. gada 1. novembrī izstājas no Savienības bez līguma, regulas piemērošanas periods būtu tikai divi mēneši un tādējādi nevarētu sasniegt tās paredzēto mērķi, ciktāl tas ir saistīts ar regulas piemērošanas periodu.

Tāpat Regula (ES) 2019/502, ja to beigtu piemērot 2020. gada 30. martā, kā tas ir pašlaik, būtu piemērojama mazāk nekā pusi no sākotnēji paredzētā piemērošanas laika. Tas ievērojami saīsinātu laikposmu, kādā AK pārvadātāji varētu veikt lidojumus uz Savienību.

Neraugoties uz Apvienotās Karalistes izstāšanās termiņa atlikšanu, ir jānodrošina, lai jau pieņemtie ārkārtas noteikumi pilnībā sasniegtu sākotnēji noteiktos mērķus, ciktāl tie saistīti ar noteikumu piemērošanas periodu. Tādēļ šā priekšlikuma mērķis ir pagarināt Regulas (ES) 2019/501 un Regulas (ES) 2019/502 spēkā esības termiņu par septiņiem mēnešiem atbilstīgi LES 50. panta 3. punktā noteiktā termiņa pagarinājuma ilgumam. Šī termiņa pagarināšana ir saskaņā ar ārkārtas pasākumu pamatā esošajiem principiem, jo īpaši ar principu, ka ārkārtas pasākumiem jābūt stingri ierobežotiem laikā.

Tādēļ tiek ierosināts Regulas (ES) 2019/501 piemērošanu beigt 2020. gada 31. jūlijā nevis 2019. gada 31. decembrī. Turklāt, lai nodrošinātu, ka Regulas (ES) 2019/501 2. panta 3. punkta d) apakšpunktā paredzētais risinājums ir pieejams nozīmīgu laiku un sākotnēji paredzētajā apmērā, būtu jānosaka laikposms, kurā var veikt pasažieru kabotāžas pakalpojumus Īrijas pierobežas reģionā, proti, seši mēneši, sākot no minētās regulas piemērošanas dienas. Ar šo noteikumu būtu jāaizstāj pašreizējā atsauce uz 2019. gada 30.

⁷ Eiropadomes Lēmums (ES) 2019/584 (OV L 101, 11.4.2019., 1. lpp.).

⁸ COM(2019)276 final, 12.6.2019.

septembri kā beigu datumu. Periods, kurā Komisija īsteno regulas 11. panta 1. punktā minētās pilnvaras, būtu jāpielāgo jaunajam datumam, kurā minēto regulu beidz piemērot. Regulas 2. panta 2. punkta b) apakšpunktā noteiktajiem periodiem būtu jāpaliek nemainīgiem.

Saskaņā ar šā priekšlikuma noteikumiem Regulu (ES) 2019/502 beigtu piemērot ne vēlāk kā 2020. gada 24. oktobrī, kas ir *IATA* 2020. gada vasaras sezonas pēdējā diena. Tādējādi tiktu saglabāts tās sākotnēji paredzētais 12 mēnešu piemērošanas periods.

- **Saskanība ar spēkā esošajiem noteikumiem konkrētās rīcībpolitikas jomā**

Šis priekšlikums ir dažu noteikumu nelieli grozījumi, kas ir saistīti ar termiņu, kādā piemērojamas divas spēkā esošas regulas, kuras ir *lex specialis* un ar kurām pārvar dažas no sekām, kas izriet no tā, ka Savienības tiesību akti uz Apvienoto Karalisti vairs neattieksies. Grozīto tiesību aktu pamatnoteikumi netiks skarti, un tos turpinās piemērot. Līdz ar to šis priekšlikums pilnībā saskan ar esošo tiesisko regulējumu.

- **Atbilstība pārējiem Savienības politikas virzieniem**

Priekšlikums ir daļa no Savienības ārkārtas pasākumiem, kas saistīti ar Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības bez izstāšanās līguma, un ir pilnībā ar tiem saskaņots.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

- **Juridiskais pamats**

Ņemot vērā to, ka divu grozāmo regulu juridiskais pamats attiecīgi ir Līguma par Eiropas Savienības darbību (LESD) 91. panta 1. punkts un 100. panta 2. punkts, šis pats pamats būtu jāizmanto šai grozošajai regulai.

- **Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)**

Tā kā priekšlikums groza spēkā esoša Savienības tiesību akta noteikumus, tā mērķi var sasniegt tikai ar Savienības līmeņa rīcību.

- **Proporcionalitāte**

Ierosinātā regula ir proporcionāla, jo tā nepārsniedz to, kas ir nepieciešams, lai pievērstos ietekmei, kādu ārkārtas noteikumiem par autopārvadājumu un gaisa pārvadājumu savienojamību rada tā termiņa pagarināšana, kāds LES 50. panta 3. punktā paredzēts, lai Apvienotā Karaliste izstātos no Savienības. Tā neievieš plašākus grozījumus, kas nav saistīti ar LES 50. panta 3. punktā noteiktā termiņa pagarināšanu.

- **Juridiskā instrumenta izvēle**

Tā kā priekšlikuma mērķis ir grozīt divas spēkā esošas regulas, izvēlētais instruments arī ir regula. Ņemot vērā ierosināto grozījumu nelielo skaitu, abu minēto regulu pārstrādāšana nav nepieciešama.

3. EX POST NOVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANĀS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

- **Ex-post novērtējumi/spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes**

Nav jāpiemēro, jo ierosinātās regulas darbības joma ir ierobežota un vajadzība pēc šā priekšlikuma izriet no ārkārtēja un vienreizēja notikuma neilgi pēc divu attiecīgo tiesību aktu pieņemšanas.

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Nav jāpiemēro, jo ierosinātās regulas darbības joma ir ierobežota un vajadzība pēc šā priekšlikuma izriet no ārkārtēja un vienreizēja notikuma. Kā paskaidrots iepriekš, priekšlikuma mērķis ir tikai divu attiecīgo tiesību aktu pamatā esošo pieeju attiecībā uz dažādiem termiņiem piemērot jaunajai situācijai, kas radusies, pagarinot LES 50. panta 3. punktā noteikto termiņu.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Ir veikta šā priekšlikuma iekšēja juridiska un tehniska analīze, lai nodrošinātu, ka ierosinātais pasākums sasniedz paredzēto mērķi, bet vienlaikus aprobežojas ar to, kas ir absolūti nepieciešams.

- **Ietekmes novērtējums**

Ietekmes novērtējums nav vajadzīgs, ņemot vērā situācijas ārkārtas raksturu un priekšlikuma ierobežoto darbības jomu. Kā paskaidrots iepriekš, priekšlikuma mērķis ir tikai divu attiecīgo tiesību aktu pamatā esošo pieeju attiecībā uz dažādiem termiņiem piemērot jaunajai situācijai, kas radusies, pagarinot LES 50. panta 3. punktā noteikto termiņu.

- **Pamattiesības**

Priekšlikums neietekmē pamattiesību piemērošanu vai aizsardzību.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Neattiecas.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Nav jāpiemēro, ņemot vērā ierosinātā pasākuma ierobežoto darbības jomu un īstermiņa raksturu.

Priekšlikums

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA,

ar ko groza Regulu (ES) 2019/501 un Regulu (ES) 2019/502 attiecībā uz to piemērošanas periodiem

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS PARLAMENTS UN EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. panta 1. punktu un 100. panta 2. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

pēc leģislatīvā akta projekta nosūtīšanas valstu parlamentiem,

ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas atzinumu¹,

ņemot vērā Reģionu komitejas atzinumu²,

saskaņā ar parasto likumdošanas procedūru,

tā kā:

- (1) Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotā Karaliste (“Apvienotā Karaliste”) 2017. gada 29. martā iesniedza paziņojumu par nodomu izstāties no Savienības saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienību 50. pantu. No izstāšanās līguma spēkā stāšanās dienas vai – gadījumā, ja tāds netiks noslēgts, – pēc diviem gadiem no minētā paziņojuma Līgumi Apvienotajai Karalistei vairs nebūs piemērojami, ja vien Eiropadome, vienojoties ar Apvienoto Karalisti, vienprātīgi nenolems minēto periodu pagarināt.
- (2) Lai sagatavotos iespējamībai, ka Apvienotā Karaliste 2019. gada 30. martā varētu izstāties no Savienības bez līguma, 2019. gada 25. martā tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/501³ un Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/502⁴ nolūkā nodrošināt kravu un pasažieru autopārvadājumu un gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību starp Savienību un Apvienoto Karalisti.
- (3) Šie tiesību akti tika pieņemti īsi pēc tam, kad LES 50. panta 3. punktā minētajam termiņam tika noteikts pirmais nelielais pagarinājums – līdz 2019. gada 12. aprīlim.

¹ OV C [...], [...], [...]. lpp.

² OV C [...], [...], [...]. lpp.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/501 (2019. gada 25. marts) par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina kravu autopārvadājumu un pasažieru autopārvadājumu pamatsavienojamību saistībā ar Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (OV L 85 I, 27.3.2019., 39. lpp.).

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2019/502 (2019. gada 25. marts) par kopīgiem noteikumiem, kas nodrošina gaisa pārvadājumu pamatsavienojamību attiecībā uz Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Savienības (OV L 85 I, 27.3.2019., 49. lpp.).

Pēc Apvienotās Karalistes lūguma Eiropadome 2019. gada 11. aprīlī⁵ vienojās minēto termiņu pagarināt vēlreiz – līdz 2019. gada 31. oktobrim. Ja vien Apvienotā Karaliste līdz 2019. gada 31. oktobrim neratificēs izstāšanās līgumu⁶ vai nepieprasīs trešo pagarinājumu, par kuru Eiropadomei būs vienprātīgi jāvienojas, LES 50. panta 3. punktā paredzētais termiņš beigsies 2019. gada 31. oktobrī. Apvienotā Karaliste no 2019. gada 1. novembra būs trešā valsts.

- (4) Regulu (ES) 2019/501 un Regulu (ES) 2019/502 beigs piemērot attiecīgi 2019. gada 31. decembrī un 2020. gada 30. martā. Lai risinātu jautājumu par ietekmi, ko pēc LES 50. panta 3. punktā noteiktā termiņa pagarināšanas par septiņiem mēnešiem radīja Apvienotās Karalistes jaunais izstāšanās termiņš, minēto regulu piemērošanas periods būtu jāpagarina, ņemot vērā ārkārtas pasākumu pamatā esošos pamatprincipus un to sākotnējos piemērošanas periodus.
- (5) Ņemot vērā LES 50. panta 3. punktā minētā termiņa pagarināšanu par septiņiem mēnešiem, Regulas (ES) 2019/501 piemērošanas periods būtu jāpagarina par septiņiem mēnešiem, tātad līdz 2020. gada 31. jūlijam. Būtu jā saglabā sākotnēji paredzētais deviņu mēnešu piemērošanas periods un attiecībā uz tās piemērošanas periodu jānodrošina, lai tiktu sasniegts regulas mērķis – pēc Apvienotās Karalistes izstāšanās uz laiku saglabāt autopārvadājumu savienojamību.
- (6) Uz to pašu sākotnēji paredzēto sešu mēnešu periodu jānodrošina iespēja pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai Īrijas pierobežas reģionā, veicot starptautiskus regulāros un speciālos regulāros pārvadājumus starp Īriju un Ziemeļīriju. Tādēļ atsauces uz Regulas (ES) 2019/501 2. panta 3. punkta d) apakšpunktā minēto beigu datumu būtu jā aizstāj ar atsauci uz sešu mēnešu periodu no minētās regulas piemērošanas dienas.
- (7) Lai nodrošinātu pasažieru iekāpšanas un izkāpšanas iespējas nepārtrauktību Īrijas pierobežas reģionā, veicot starptautiskus regulāros un speciālos regulāros pārvadājumus starp Īriju un Ziemeļīriju, minētās regulas jaunajam piemērošanas beigu datumam būtu jāpielāgo arī derīguma termiņš Regulas (ES) 2019/501 4. panta 3. punktā minētajām Apvienotās Karalistes autobusu pārvadātāju atļaujām.
- (8) Periods, kurā Komisijai jā īsteno Regulas (ES) 2019/501 11. panta 1. punktā minētās pilnvaras, būtu jāpielāgo minētās regulas jaunajam piemērošanas beigu datumam.
- (9) Ņemot vērā LES 50. panta 3. punktā minētā termiņa pagarināšanu par septiņiem mēnešiem un to, ka nav izdarīti nekādi pielāgojumi, Regula (ES) 2019/502, ja to beigtu piemērot 2020. gada 30. martā, būtu piemērojama periodā, kura ilgums ir mazāks par pusi no sākotnēji paredzētā piemērošanas perioda. Tas ievērojami saīsinātu laikposmu, kādā Apvienotās Karalistes pārvadātāji varētu veikt lidojumus uz Savienību. Tādēļ, lai atspoguļotu sākotnēji paredzēto piemērošanas periodu, Regulas (ES) 2019/502 piemērošanas periods būtu jāpagarina vēl par septiņiem mēnešiem. Lai datums sakristu ar *IATA* 2020. gada vasaras sezonas pēdējo dienu, Regula (ES) 2019/502 būtu jābeidz piemērot ne vēlāk kā 2020. gada 24. oktobrī.
- (10) Ievērojot gan to, ka ir nenoteiktība saistībā ar Regulas (ES) 2019/501 un Regulas (ES) 2019/502 piemērošanas datumu, gan to, ka jānodrošina šīs regulas noteikumu savlaicīga piemērošana visos gadījumos, šai regulai būtu jāstājas spēkā steidzamības kārtā,

⁵ Eiropadomes Lēmums (ES) 2019/584 (OV L 101, 11.4.2019., 1. lpp.).

⁶ Līgums par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas (OV C 144 I, 25.4.2019., 1. lpp.).

IR PIENĒMUŠI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/501

Regulu (ES) 2019/501 groza šādi:

- (1) regulas 2. panta 3. punkta d) apakšpunktu aizstāj ar šādu:
“d) pasažieru iekāpšana un izkāpšana Īrijas pierobežas reģionā, veicot starptautiskus regulāros un speciālos regulāros pārvadājumus starp Īriju un Ziemeļīriju sešus mēnešus, sākot no šīs regulas piemērošanas dienas, kā noteikts 12. panta otrajā daļā;”
- (2) regulas 4. panta 3. punktu aizstāj ar šādu:
“3. Atļaujas, kas paliek spēkā saskaņā ar šā panta 2. punktu, var turpināt izmantot šā panta 1. punktā noteiktajiem mērķiem uz termiņu, kas nav ilgāks par 2020. gada 31. jūliju, ja tās ir atjaunotas saskaņā ar tādiem pašiem noteikumiem un nosacījumiem vai grozītas attiecībā uz pieturām, maksām vai grafiku, kā arī ievērojot Regulas (EK) Nr. 1073/2009 6. līdz 11. pantā paredzētos noteikumus un procedūras.”;
- (3) regulas 11. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:
“1. Pilnvaras pieņemt 7. panta 2. punktā un 8. panta 2. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir līdz 2020. gada 31. jūlijam.”;
- (4) regulas 12. panta ceturto daļu aizstāj ar šādu:
“Šo regulu beidz piemērot 2020. gada 31. jūlijā.”

2. pants

Grozījumi Regulā (ES) 2019/502

Regulas (ES) 2019/502 16. panta 4. punkta b) apakšpunktu aizstāj ar šādu:

“b) 2020. gada 24. oktobrī.”

3. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē,

*Eiropas Parlamenta vārdā –
priekšsēdētājs*

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*