

Briuselis, 2019 m. rugsėjo 5 d.  
(OR. en)

11940/19

---

---

Tarpinstitucinė byla:  
2019/0179 (COD)

---

---

TRANS 423  
AVIATION 180  
PREP-BXT 147  
CODEC 1359

## PASIŪLYMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinio sekretoriaus, kurio vardu pasirašo direktorius Jordi AYET PUIGARNAU
gavimo data:	2019 m. rugsėjo 5 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui Jeppe TRANHOLMUI- MIKKELSENI
Komisijos dok. Nr.:	COM(2019) 396 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO, kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) 2019/501 ir Reglamento (ES) 2019/502 nuostatos dėl jų taikymo laikotarpių

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2019) 396 final.

---

Pridedama: COM(2019) 396 final



Briuselis, 2019 09 04  
COM(2019) 396 final

2019/0179 (COD)

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**

**kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) 2019/501 ir Reglamento (ES) 2019/502  
nuostatos dėl jų taikymo laikotarpių**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

#### • Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Tai reiškia, kad jei nebus ratifikuotas Susitarimas dėl išstojimo<sup>1</sup>, nuo išstojimo dienos Jungtinei Karalystei nebebus taikoma Sąjungos pirminė ir antrinė teisė. Tada Jungtinė Karalystė taptų trečiaja šalimi.

Jungtinės Karalystės išstojimas iš Sąjungos be susitarimo paveiktų galimybę nenutrūkstamai teikti susisiekimo tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės kelių ir oro transportu paslaugas, nes po išstojimo Sąjungos teisėje tam nebebūtų pagrindo. Dėl to nutrūktų susisiekimas tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės kelių ir oro transportu ir kiltų didelių trikdžių.

2018 m. lapkričio 13 d. Komisijos komunikate „Pasirengimas Jungtinės Karalystės išstojimui iš Europos Sąjungos 2019 m. kovo 30 d. Veiksmų planas nenumatytiems atvejams“<sup>2</sup> Komisija nustatė principus, kuriais grindžiamos nenumatyto atveju priemonės, įskaitant tai, kad jos turėtų būti griežtai ribotos trukmės.

2018 m. gruodžio 13 d. Europos Vadovų Taryba (50 straipsnis) pakartojo savo raginimą intensyviau rengtis Jungtinės Karalystės išstojimo pasekmėms visais lygmenimis, atsižvelgiant į visus galimus rezultatus.

Todėl 2018 m. gruodžio 19 d. Europos Komisija priėmė pasiūlymus dėl tam tikrų nenumatyto atveju priemonių baziniam susisiekimui tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės užtikrinti, įskaitant pasiūlymus dėl reglamentų, kuriais užtikrinamas bazinis susisiekimas keliais<sup>3</sup> ir bazinis oro susisiekimas<sup>4</sup>. Atsižvelgdami į Jungtinės Karalystės išstojimą 2019 m. kovo 30 d., Europos Parlamentas ir Taryba 2019 m. kovo 25 d. priėmė Reglamentą (ES) 2019/501, kuriuo užtikrinamas bazinis susisiekimas keliais<sup>5</sup> (toliau – Reglamentas (ES) 2019/501), ir Reglamentą (ES) 2019/502, kuriuo užtikrinamas bazinis oro susisiekimas<sup>6</sup> (toliau – Reglamentas (ES) 2019/502).

Vadovaujantis principais, kuriais grindžiamos nenumatyto atveju priemonės, abu reglamentai yra ribotos taikymo srities ir juos ketinama taikyti ribotą laikotarpį. Atsižvelgiant į pradinę išstojimo dieną, taip pat į priemones baziniam susisiekimui užtikrinti, kurių gali būti imtasi pagal Europos transporto ministrų konferencijos (ETMK) daugiašalę kvotų sistemą, Reglamentas (ES) 2019/501 taikomas iki 2019 m. gruodžio 31 d. Atsižvelgiant į aviacijos sektoriaus sezoninius ypatumus ir siekiant sudaryti palankesnes sąlygas teikti oro transporto

---

<sup>1</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL C 144I, 2019 4 25, p. 1).

<sup>2</sup> COM(2018) 880 *final*, 2018 11 13.

<sup>3</sup> COM(2018) 895 *final*, 2018 12 19.

<sup>4</sup> COM(2018) 893 *final*, 2018 12 19.

<sup>5</sup> 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/501 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiekimas krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 39).

<sup>6</sup> 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/502 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis oro susisiekimas Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei išstojus iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 49).

paslaugas, Reglamento (ES) 2019/502 taikymo laikotarpis buvo suderintas su 2019–2020 m. IATA žiemos sezono pabaigos data.

Reglamentas (ES) 2019/501 ir Reglamentas (ES) 2019/502 buvo priimti netrukus po to, kai pirmą kartą trumpam (iki 2019 m. balandžio 12 d.) buvo pratęstas ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nurodytas terminas. Kai buvo priimti šie aktai, gavusi Jungtinės Karalystės prašymą, 2019 m. balandžio 11 d. Europos Vadovų Taryba (50 straipsnis) susitarė<sup>7</sup> dar kartą pratęsti ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytą terminą iki 2019 m. spalio 31 d.

Jei Jungtinė Karalystė iki 2019 m. spalio 31 d. neratifikuos Susitarimo dėl išstojimo arba nepaprašys trečią kartą pratęsti termino, dėl kurio Europos Vadovų Taryba (50 straipsnis) turės susitarti vieningai, ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytas terminas pasibaigs tą dieną. Taigi 2019 m. lapkričio 1 d. Jungtinė Karalystė taps trečiąja šalimi be susitarimo, kuriuo užtikrinama, kad išstojimas būtų tvarkingas.

2019 m. birželio 12 d. Komisijos komunikate „Su Jungtinės Karalystės išstojimu iš Europos Sąjungos susijusių nenumatytų atvejų priemonių rengimo padėtis“<sup>8</sup> Komisija padarė išvadą, kad visos ES lygmens pasirengimo ir nenumatytų atvejų priemonės ir toliau atitinka paskirtį. Tačiau akivaizdu, kad ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatyto termino pratęsimas septyniais mėnesiais iki 2019 m. spalio 31 d. turi įtakos tam tikroms jau priimtoms nenumatytų atvejų priemonėms. Tai visų pirma tokios nenumatytų atvejų priemonės kaip reglamentai (ES) 2019/501 ir (ES) 2019/502, kurie nustoja būti taikomi konkrečią nustatytą datą. 2019 m. birželio 12 d. komunikate Komisija jau įsipareigojo apsvarstyti, ar reikia techniškai pritaikyti šiuos aktus, kad būtų atsižvelgta į naują Jungtinės Karalystės išstojimo terminą.

Visų pirma, jei būtų palikta galioti pradinė Reglamento (ES) 2019/501 taikymo pabaigos data (2019 m. gruodžio 31 d.), o 2019 m. lapkričio 1 d. Jungtinė Karalystė išstotų iš Sąjungos be susitarimo, reglamentas būtų taikomas tik du mėnesius ir dėl to numatytas jo tikslas, kiek jis susijęs su taikymo laikotarpiu, nebūtų pasiektas.

Panašiai, jei Reglamentas (ES) 2019/502 nustotų būti taikomas 2020 m. kovo 30 d., kaip dabar numatyta, jis būtų taikomas trumpiau nei pusę iš pradžių numatyto jo taikymo laikotarpio. Dėl to laikotarpis, kuriuo JK vežėjai galėtų vykdyti skrydžius į Sąjungą, labai sutrumpėtų.

Būtina užtikrinti, kad jau priimtų nenumatytų atvejų reglamentų iš pradžių nustatyti tikslai, kiek jie susiję su taikymo laikotarpiu, būtų visiškai pasiekti, nepaisant to, kad Jungtinės Karalystės išstojimo data buvo atidėta. Todėl šiuo pasiūlymu siekiama pratęsti reglamentų (ES) 2019/501 ir (ES) 2019/502 galiojimo laikotarpį septyniais mėnesiais, t. y. tiek laiko, kiek pratęstas ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytas terminas. Šis pratęsimas atitinka principus, kuriais grindžiamos nenumatytų atvejų priemonės, visų pirma principą, kad nenumatytų atvejų priemonės turėtų būti griežtai ribotos trukmės.

Todėl siūloma, kad Reglamentas (ES) 2019/501 nustotų būti taikomas 2020 m. liepos 31 d., o ne 2019 m. gruodžio 31 d. Be to, siekiant užtikrinti, kad Reglamento (ES) 2019/501 2 straipsnio 3 dalies d punkte numatyta galimybė būtų galima naudotis prasmingą laikotarpį, kurio trukmė atitiktų iš pradžių numatyto laikotarpio trukmę, laikotarpis, kurį būtų galima teikti kabotažinio keleivių vežimo keliais paslaugas Airijos pasienio regione, turėtų būti šeši

<sup>7</sup> Europos Vadovų Tarybos sprendimas (ES) 2019/584 (OL L 101, 2019 4 11, p. 1).

<sup>8</sup> COM(2019) 276 *final*, 2019 6 12.

mėnesiai nuo to reglamento taikymo pradžios datos. Ši taisyklė turėtų pakeisti dabartinę nuorodą į galiojimo pabaigos datą – 2019 m. rugsėjo 30 d. Reglamento 11 straipsnio 1 dalyje nurodytą Komisijos naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais laikotarpį reikėtų pritaikyti prie naujos datos, kurią tas reglamentas nustoja būti taikomas. Reglamento 2 straipsnio 2 dalies b punkte nurodyti laikotarpiai neturėtų būti keičiami.

Remiantis šio pasiūlymo sąlygomis, Reglamentas (ES) 2019/502 nustotų galioti ne vėliau kaip 2020 m. spalio 24 d., t. y. paskutinę 2020 m. IATA vasaros sezono dieną. Taigi jis būtų taikomas dvylikos mėnesių laikotarpį, kaip buvo numatyta iš pradžių.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Šiuo pasiūlymu numatyti nedideli tam tikrų nuostatų, susijusių su abiejų galiojančių reglamentų taikymo laikotarpiais, pakeitimai; tie reglamentai yra *lex specialis* ir padeda išspręsti klausimus, susijusius su kai kuriomis Sąjungos teisės taikymo Jungtinei Karalystei nutraukimo pasekmėmis. Esminės iš dalies keičiamų aktų nuostatos nekeičiamos ir bus taikomos toliau. Taigi šis pasiūlymas visiškai atitinka galiojančius teisės aktus.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Šis pasiūlymas yra viena iš Sąjungos nenumatytų atvejų priemonių, susijusių su Jungtinės Karalystės išstojimu iš Sąjungos be susitarimo, ir yra visiškai su jomis suderintas.

## **2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI**

- **Teisinis pagrindas**

Atsižvelgiant į tai, kad abiejų iš dalies keičiamų reglamentų teisinis pagrindas yra atitinkamai Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo (SESV) 91 straipsnio 1 dalis ir 100 straipsnio 2 dalis, tas pats teisinis pagrindas turėtų būti naudojamas ir šiame dalinio keitimo reglamente.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Kadangi pasiūlymu iš dalies keičiamos galiojančios Sąjungos teisės nuostatos, jo tikslas gali būti pasiektas tik Sąjungos lygmens aktu.

- **Proporcingumo principas**

Laikoma, kad siūlomas reglamentas yra proporcingas, nes juo neviršijama to, kas būtina siekiant atsižvelgti į Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos termino, nustatyto ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje, pratęsimo poveikį esamiems nenumatytų atvejų reglamentams dėl susisiekiama keliais ir oro susisiekiama. Jame susilaikoma nuo bet kokių platesnio masto pakeitimų, nesusijusių su ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatyto termino pratęsimu.

- **Priemonės pasirinkimas**

Pasiūlymu siekiama iš dalies pakeisti abu galiojančius reglamentus, todėl pasirinkta priemonė taip pat yra reglamentas. Atsižvelgiant į tai, kad siūlomų pakeitimų skaičius nėra didelis, abiejų reglamentų išdėstyti nauja redakcija nereikia.

### **3. EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Netaikoma dėl ribotos siūlomo reglamento taikymo srities ir įvykio, dėl kurio netrukus po to, kai buvo priimti abu atitinkami aktai, reikėjo parengti šį pasiūlymą, išskirtinumo ir vienkartinio pobūdžio.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Netaikoma dėl ribotos siūlomo reglamento taikymo srities ir įvykio, dėl kurio reikėjo parengti šį pasiūlymą, išskirtinumo ir vienkartinio pobūdžio. Kaip paaiškinta pirmiau, pasiūlymu siekiama tik pritaikyti su įvairiais laikotarpiais susijusius principus, kuriais grindžiami abu atitinkami aktai, prie naujos situacijos, susidariusios pratęsus ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytą terminą.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Siekiant užtikrinti, kad siūloma priemonė būtų pasiektas numatytas jos tikslas ir kartu neviršyta to, kas tikrai būtina, atlikta vidinė šio pasiūlymo teisinė ir techninė analizė.

- **Poveikio vertinimas**

Dėl išskirtinio situacijos pobūdžio ir ribotos pasiūlymo taikymo srities poveikio vertinimas nereikalingas. Kaip paaiškinta pirmiau, pasiūlymu siekiama tik pritaikyti su įvairiais laikotarpiais susijusius principus, kuriais grindžiami abu atitinkami aktai, prie naujos situacijos, susidariusios pratęsus ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytą terminą.

- **Pagrindinės teisės**

Pasiūlymas neturi poveikio pagrindinių teisių taikymui ar apsaugai.

### **4. POVEIKIS BIUDŽETUI**

Netaikoma.

### **5. KITI ELEMENTAI**

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Netaikoma dėl siūlomos priemonės ribotos taikymo srities ir trumpalaikiškumo.

Pasiūlymas

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS**

**kuriuo iš dalies keičiamos Reglamento (ES) 2019/501 ir Reglamento (ES) 2019/502 nuostatos dėl jų taikymo laikotarpių**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnio 1 dalį ir 100 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę<sup>1</sup>,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę<sup>2</sup>,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros,

kadangi:

- (1) 2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystė (toliau – Jungtinė Karalystė) pateikė pranešimą apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Sutartys Jungtinei Karalystei nustos būti taikomos nuo Susitarimo dėl išstojimo įsigaliojimo dienos arba, jei tokio susitarimo nėra, praėjus dvejiems metams po to, kai gautas pranešimas, nebent Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, vieningai nuspręstų pratęsti terminą;
- (2) siekiant pasirengti galimam Jungtinės Karalystės išstojimui iš Sąjungos be susitarimo 2019 m. kovo 30 d., 2019 m. kovo 25 d. buvo priimtas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/501<sup>3</sup> ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/502<sup>4</sup>, kad būtų užtikrintas bazinis susisiekimasis krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje ir bazinis oro susisiekimasis tarp Sąjungos ir Jungtinės Karalystės;
- (3) tie aktai buvo priimti netrukus po to, kai pirmą kartą trumpam (iki 2019 m. balandžio 12 d.) buvo pratęstas ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nurodytas terminas. Gavusi Jungtinės Karalystės prašymą, 2019 m. balandžio 11 d. Europos Vadovų Taryba

<sup>1</sup> OL C [...], [...], p. [...].

<sup>2</sup> OL C [...], [...], p. [...].

<sup>3</sup> 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/501 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis susisiekimasis krovinių ir keleivių vežimo keliais sektoriuje, atsižvelgiant į Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimą iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 39).

<sup>4</sup> 2019 m. kovo 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/502 dėl bendrųjų taisyklių, kuriomis užtikrinamas bazinis oro susisiekimasis Jungtinei Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystei išstojus iš Sąjungos (OL L 85I, 2019 3 27, p. 49).

susitarė<sup>5</sup> dar kartą pratęsti tą terminą iki 2019 m. spalio 31 d. Jei Jungtinė Karalystė iki 2019 m. spalio 31 d. neratifikuos Susitarimo dėl išstojimo<sup>6</sup> arba nepaprašys trečią kartą pratęsti termino, dėl kurio Europos Vadovų Taryba turi susitarti vieningai, ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytas terminas pasibaigs 2019 m. spalio 31 d. Tada 2019 m. lapkričio 1 d. Jungtinė Karalystė taps trečiąja šalimi;

- (4) Reglamentas (ES) 2019/501 ir Reglamentas (ES) 2019/502 nustos būti taikomi atitinkamai 2019 m. gruodžio 31 d. ir 2020 m. kovo 30 d. Siekiant atsižvelgti į naujo Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos termino poveikį po to, kai ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nustatytas terminas buvo dar kartą pratęstas septyniais mėnesiais, tų reglamentų taikymo laikotarpiai turėtų būti pratęsti, atsižvelgiant į pagrindinius principus, kuriais grindžiamos nenumatytų atvejų priemonės, ir į jų pradinius numatytus taikymo laikotarpius;
- (5) atsižvelgiant į tai, kad ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nurodytas terminas pratęstas septyniais mėnesiais, Reglamento (ES) 2019/501 taikymo laikotarpį reikėtų pratęsti septyniais mėnesiais iki 2020 m. liepos 31 d. Taip būtų išlaikytas iš pradžių numatytas devynių mėnesių taikymo laikotarpis ir būtų pasiektas su taikymo laikotarpiu susijęs reglamento tikslas laikinai užtikrinti susisiekimą keliais Jungtinei Karalystei išstojus iš Sąjungos;
- (6) būtina užtikrinti, kad keleivius būtų galima įlaipinti ir išlaipinti Airijos pasienio regione teikiant tarptautines reguliariąsias ir specialias reguliariąsias keleivių vežimo tarp Airijos ir Šiaurės Airijos paslaugas tokį patį šešių mėnesių laikotarpį, koks buvo numatytas iš pradžių. Todėl Reglamento (ES) 2019/501 2 straipsnio 3 dalies d punkte pateiktą nuorodą į taikymo pabaigos datą reikėtų pakeisti nuoroda į šešių mėnesių laikotarpį, prasidedantį to reglamento taikymo pradžios datą;
- (7) siekiant užtikrinti keleivių įlaipinimo ir išlaipinimo Airijos pasienio regione teikiant tarptautines reguliariąsias ir specialias reguliariąsias keleivių vežimo tarp Airijos ir Šiaurės Airijos paslaugas tęstinumą, Jungtinės Karalystės tolimojo susisiekimo ir miesto autobusų transporto paslaugų teikėjų leidimų, nurodytų Reglamento (ES) 2019/501 4 straipsnio 3 dalyje, galiojimo data taip pat turėtų būti pritaikyta prie naujos datos, kurią tas reglamentas nustoja būti taikomas;
- (8) Reglamento (ES) 2019/501 11 straipsnio 1 dalyje nurodytą Komisijos naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais laikotarpį reikėtų pritaikyti prie naujos datos, kurią tas reglamentas nustoja būti taikomas;
- (9) atsižvelgiant į tai, kad ES sutarties 50 straipsnio 3 dalyje nurodytas terminas pratęstas septyniais mėnesiais, nepadarius jokių pakeitimų Reglamentas (ES) 2019/502 būtų taikomas trumpiau nei pusę iš pradžių numatyto jo taikymo laikotarpio, jei jis nustotų būti taikomas 2020 m. kovo 30 d. Dėl to laikotarpis, kuriuo Jungtinės Karalystės vežėjai galėtų vykdyti skrydžius į Sąjungą, labai sutrumpėtų. Todėl, siekiant atsižvelgti į iš pradžių numatytą taikymo laikotarpį, Reglamento (ES) 2019/502 taikymo laikotarpis turėtų būti pratęstas dar septyniais mėnesiais. Kad Reglamento (ES) 2019/502 taikymo pabaigos data sutaptų su paskutine 2020 m. IATA vasaros sezono diena, tas reglamentas turėtų nustoti galioti ne vėliau kaip 2020 m. spalio 24 d.;
- (10) atsižvelgiant į tam tikrą netikrumą dėl Reglamento (ES) 2019/501 ir Reglamento (ES) 2019/502 taikymo datos ir siekiant užtikrinti, kad bet kokiomis aplinkybėmis šio

<sup>5</sup> Europos Vadovų Tarybos sprendimas (ES) 2019/584 (OL L 101, 2019 4 11, p. 1).

<sup>6</sup> Susitarimas dėl Jungtinės Didžiosios Britanijos ir Šiaurės Airijos Karalystės išstojimo iš Europos Sąjungos ir Europos atominės energijos bendrijos (OL C 144I, 2019 4 25, p. 1).

reglamento nuostatos būtų taikomos laiku, šis reglamentas turėtų įsigalioti skubos tvarka,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### *1 straipsnis*

#### **Reglamento (ES) 2019/501 pakeitimai**

Reglamentas (ES) 2019/501 iš dalies keičiamas taip:

- (1) 2 straipsnio 3 punkto d papunktis pakeičiamas taip:  
„d) keleivių įlaipinimas ir išlaipinimas Airijos pasienio regione teikiant tarptautines reguliariąsias ir specialias reguliariąsias paslaugas tarp Airijos ir Šiaurės Airijos šešių mėnesių laikotarpį, kuris prasideda šio reglamento taikymo pradžios data, kaip nustatyta 12 straipsnio antroje pastraipoje.“;
- (2) 4 straipsnio 3 dalis pakeičiama taip:  
„3. Leidimai, kurie lieka galioti pagal šio straipsnio 2 dalį, laikotarpiu, kuris tęsiasi ne ilgiau kaip iki 2020 m. liepos 31 d., gali būti ir toliau naudojami šio straipsnio 1 dalyje nurodytiems tikslams, jei jie buvo pratęsti tomis pačiomis sąlygomis arba buvo padaryti su sustojimais, kainomis ar tvarkaraščiais susiję pakeitimai ir jei laikomasi Reglamento (EB) Nr. 1073/2009 6–11 straipsniuose nustatytų taisyklių ir procedūrų.“;
- (3) 11 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:  
„1. 7 straipsnio 2 dalyje ir 8 straipsnio 2 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami iki 2020 m. liepos 31 d.“;
- (4) 12 straipsnio ketvirta pastraipa pakeičiama taip:  
„Šis reglamentas nustoja būti taikomas 2020 m. liepos 31 d.“.

### *2 straipsnis*

#### **Reglamento (ES) 2019/502 pakeitimas**

Reglamento (ES) 2019/502 16 straipsnio 4 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) 2020 m. spalio 24 d.“.

### *3 straipsnis*

#### **Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje

*Europos Parlamento vardu*  
*Pirmininkas*

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkas*