



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2019. szeptember 5.
(OR. en)

11940/19

**Intézményközi referenciaszám:
2019/0179(COD)**

**TRANS 423
AVIATION 180
PREP-BXT 147
CODEC 1359**

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Jordi AYET PUIGARNAU igazgató
Az átvétel dátuma:	2019. szeptember 5.
Címzett:	Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2019) 396 final
Tárgy:	Javaslat – AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazási időszak tekintetében történő módosításáról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2019) 396 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2019) 396 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2019.9.4.
COM(2019) 396 final

2019/0179 (COD)

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE

**az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazási időszak tekintetében
történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

2017. március 29-én az Egyesült Királyság az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. Ez azt jelenti, hogy amennyiben a kilépésről rendelkező megállapodást¹ a felek nem erősítik meg, az elsődleges és másodlagos uniós jog a kilépés időpontjától kezdődően nem alkalmazható az Egyesült Királyságra. Az Egyesült Királyság ezt követően harmadik ország lesz.

Ha az Egyesült Királyság megállapodás nélkül lép ki az Unióból, az hatással lesz az Unió és az Egyesült Királyság között nyújtott közúti és légi közlekedési szolgáltatások folytonosságára, mivel a kilépést követően e szolgáltatásoknak nem lesz uniós jogalapjuk. Ebben az esetben fennakadások léphetnek fel az összeköttetésekben, valamint komoly zavarok várhatóak az Unió és az Egyesült Királyság közötti közúti és légi közlekedésben.

A Bizottság a „Felkészülés az Egyesült Királyságnak az Európai Unióból 2019. március 30-án való kilépésére: rendkívüli helyzetre szóló cselekvési terv” című, 2018. november 13-i közleményében² meghatározta a rendkívüli intézkedésekre vonatkozó elveket, köztük azt, hogy az intézkedések korlátozott időtartamra szólnak.

Az Európai Tanács (az 50. cikk alapján) 2018. december 13-án megismételte azon felhívását, hogy minden szinten fokozni kell a felkészülést az Egyesült Királyság kilépésének következményeire, és ennek során figyelembe kell venni az összes lehetséges kimenetelt.

Következésképpen az Európai Bizottság 2018. december 19-én több rendkívüli intézkedésre is javaslatot tett, amelyek az Unió és az Egyesült Királyság közötti alapszintű összeköttetéseket hivatottak biztosítani. Javaslatot terjesztett elő többek között az alapszintű közúti áru fuvarozási összeköttetést³ és az alapszintű légi összeköttetést⁴ biztosító rendeletekre. Figyelembe véve az Egyesült Királyság 2019. március 30-i kilépésének lehetőségét, az Európai Parlament és a Tanács 2019. március 25-én elfogadta az alapszintű közúti teher- és személyszállítási összeköttetést biztosító közös szabályokról szóló (EU) 2019/501 rendeletet⁵ (a továbbiakban: (EU) 2019/501 rendelet), valamint az alapszintű légi összeköttetést biztosító közös szabályokról szóló (EU) 2019/502 rendeletet⁶ (a továbbiakban: (EU) 2019/502 rendelet).

A rendkívüli intézkedésekre vonatkozó elvekkel összhangban mindkét rendelet korlátozott hatályú és korlátozott időtartamra alkalmazandó. A kilépés eredetileg tervezett időpontjához illeszkedve az (EU) 2019/501 rendeletet 2019. december 31-én hatályát veszti, így a

¹ Megállapodás Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL C 144I., 2019.4.25., 1. o.).

² COM(2018) 880 final, 2018. november 13.

³ COM(2018) 895 final, 2018. december 19.

⁴ COM(2018) 893 final, 2018. december 19.

⁵ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/501 rendelete (2019. március 25.) Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű közúti teher- és személyszállítási összeköttetést biztosító közös szabályokról (HL L 85I., 2019.3.27., 39. o.).

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/502 rendelete (2019. március 25.) Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű légi összeköttetést biztosító közös szabályokról (HL L 85I., 2019.3.27., 49. o.).

rendelkezésre álló idő szükség esetén lehetővé teszi az alapszintű összeköttetéshez szükséges intézkedések megtételét a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciájának (ECMT) többoldalú kvótarendszerében. A légi szállítási szolgáltatások nyújtásának megkönnyítése érdekében az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazásának időszakát – a légi közlekedési ágazat szezonális sajátosságainak figyelembevétele mellett – összehangolták a Nemzetközi Légiszállítási Szövetség (a továbbiakban: IATA) 2019/20-as téli menetrendi időszakának lejártával.

Az (EU) 2019/501 rendeletet és az (EU) 2019/502 rendeletet röviddel az Európai Unióról szóló szerződés (a továbbiakban: EUSZ) 50. cikkének (3) bekezdésében említett időszak első, 2019. április 12-ig tartó rövid meghosszabbítását követően fogadták el. E jogszabályok elfogadása után az Egyesült Királyság kérelme nyomán az Európai Tanács (50. cikk) 2019. április 11-én úgy határozott⁷, hogy 2019. október 31-ig ismételten meghosszabbítja az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdésében előírt időszakot.

Ha az Egyesült Királyság 2019. október 31-ig nem erősíti meg a kilépésről rendelkező megállapodást, vagy nem kér harmadik alkalommal történő meghosszabbítást, amelyet az Európai Tanács (50. cikk) egyhangúlag elfogad, az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak az említett időpontban véget ér. Az Egyesült Királyság a rendezett kilépést biztosító megállapodás hiányában 2019. november 1-jétől harmadik ország lesz.

A Bizottság „Az Egyesült Királyság Európai Unióból való kilépésére irányuló rendkívüli intézkedések végrehajtásának jelenlegi állása” című, 2019. június 12-i közleményében⁸ arra a következtetésre jutott, hogy az EU felkészülési és rendkívüli intézkedései továbbra is megfelelnek a célnak. Nyilvánvaló azonban, hogy az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak hét hónapos, 2019. október 31-ig történő meghosszabbítása hatással van egyes korábban elfogadott rendkívüli intézkedésekre. Ez különösen érinti az olyan rendkívüli intézkedéseket, mint az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet, amelyek az e jogszabályokban rögzített időpontot követően hatályukat veszítik. A Bizottság 2019. június 12-i közleményben elkötelezte magát amellett, hogy mérlegelni fogja, szükség van-e a szóban forgó jogi aktusok technikai kiigazítására annak érdekében, hogy figyelembe vegyék az új ütemtervet.

Ha az Egyesült Királyság 2019. november 1-jén megállapodás nélkül lép ki az Unióból, és az (EU) 2019/501 rendelet 2019. december 31-ig tartó hatálya változatlan marad, a rendelet alkalmazási időszaka mindössze két hónapra korlátozódik. Ebben az esetben a jogszabály az alkalmazási időszak tekintetében nem érné el a kívánt célt.

Az (EU) 2019/502 rendelet esetében az eredetileg tervezett, 2020. március 30-ig tartó alkalmazási időszak hasonlóképpen kevesebb mint felére rövidülne. Ez jelentősen korlátozná azt az időszakot, amelyen belül az Egyesült Királyság légi fuvarozói járatokat üzemeltethetnének az Unióba.

Annak ellenére, hogy az Egyesült Királyság elhalasztotta a kilépés időpontját, gondoskodni kell arról, hogy a már elfogadott, rendkívüli intézkedéseket előíró rendeletek az alkalmazási időszak vonatkozásában teljes mértékben elérjék az eredetileg meghatározott célkitűzéseiket. Következésképpen e javaslat célja, hogy az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet érvényességi idejét – az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak meghosszabbításával összhangban – hét hónappal meghosszabbítsa. E hosszabbítás megfelel

⁷ Az Európai Tanács (EU) 2019/584 határozata (HL L 101., 2019.4.11., 1. o.).

⁸ COM(2019) 276 final, 2019. június 12.

a rendkívüli intézkedésekre vonatkozó elveknek, különös tekintettel arra az elvre, hogy a rendkívüli intézkedések csak szigorúan korlátozott időtartamra szólhatnak.

Ezért a Bizottság azt javasolja, hogy az (EU) 2019/501 rendelet 2019. december 31. helyett 2020. július 31-én veszítse hatályát. Annak biztosítására, hogy az (EU) 2019/501 rendelet 2. cikke (3) bekezdésének d) pontjában említett lehetőség észszerű időtartamra és az eredeti szándéknak megfelelő mértékben álljon rendelkezésre, az időszakot, amelyben Írország határ menti régiójában közúti személyszállítási kabotázsszolgáltatások nyújthatók, úgy kell meghatározni, hogy az az említett rendelet alkalmazásának kezdőnapjától hat hónapig tartson. A jelenlegi, 2019. szeptember 30-ára való hivatkozás helyébe e szabálynak kell lépnie. A Bizottságra a rendelet 11. cikke (1) bekezdése szerint ruházott felhatalmazás gyakorlására szolgáló időszakot ki kell igazítani, hogy az a szóban forgó rendelet alkalmazásának teljes időszakára szóljon. A rendelet 2. cikke (2) bekezdésének b) pontjában meghatározott időszakokat nem kell módosítani.

Ami az (EU) 2019/502 rendeletet illeti, e javaslat feltételeivel összhangban a rendelet legkésőbb 2020. október 24-én – az IATA 2020-as nyári menetrendi időszakának utolsó napján – hatályát vesztené. A rendelet tizenkét hónapos alkalmazási időszaka így változatlan maradna.

- **A javaslatnak a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel való összhangja**

A javaslat korlátozott mértékben módosít két meglévő rendelet alkalmazási időszakára vonatkozó egyes rendelkezéseket. A szóban forgó rendeletek *lex specialisként* szabályozzák annak bizonyos következményeit, hogy az uniós jog nem lesz alkalmazható az Egyesült Királyságra. A módosított jogszabályok lényegi rendelkezései változatlanok maradnak, és továbbra is alkalmazandók. E javaslat tehát teljes mértékben összhangban van a fennálló jogszabályokkal.

- **A javaslat egyéb uniós politikákkal való összhangja**

A javaslat amellett, hogy részüket képezi, teljes mértékben összhangban áll azokkal a rendkívüli intézkedésekkel, amelyeket az Egyesült Királyságnak az Európai Unióból kilépési megállapodás nélküli kilépésére való felkészülés nyomán hoztak.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

- **Jogalap**

Figyelembe véve, hogy az egyik módosítandó rendelet jogalapja az Európai Unió működéséről szóló szerződés (a továbbiakban: EUMSZ) 91. cikkének (1) bekezdése, a másiké pedig az EUMSZ 100. cikkének (2) bekezdése, e módosító rendelet esetében ugyanezek képezik a jogalapot.

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Mivel a javaslat hatályos uniós jogszabályokat módosít, célját kizárólag uniós szintű jogi aktus révén érheti el.

- **Arányosság**

A javasolt rendelet arányosnak tekinthető, mivel nem lépi túl az Egyesült Királyság Unióból történő kilépésére az EUMSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerint rendelkezésre álló időszak meghosszabbításából adódó, a közúti és légi összeköttetéssel kapcsolatos rendkívüli helyzetre

vonatkozó rendeletekre gyakorolt hatás kezeléséhez szükséges mértéket. A javaslat nem tartalmaz szélesebb körű módosításokat, és kizárólag az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak meghosszabbításához kapcsolódik.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

Mivel a javaslat két meglévő rendelet módosítására irányul, a választott jogi aktus is rendelet. Tekintettel a javasolt változtatások alacsony számára, a két rendelet átdolgozása nem szükséges.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése / célravezetőségi vizsgálata**

A javasolt rendelet korlátozott hatályából, az e javaslatot indokló körülmények rendkívüli és egyszeri jellegéből, valamint a két érintett jogszabály elfogadását rövidesen követő módosításából adódóan nem alkalmazandó.

- **Az érdekelt felekkel folytatott konzultációk**

A javasolt rendelet korlátozott hatályából, valamint a javaslatot indokló körülmények rendkívüli és egyszeri jellegéből adódóan nem alkalmazandó. A fentiekben kifejtetteknek megfelelően a javaslat mindössze arra irányul, hogy az érintett két jogi aktus alapjául szolgáló megközelítést a különböző időszakok tekintetében hozzáigazítsa az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak meghosszabbításából adódó új helyzethez.

- **Szakértői vélemények beszerzése és felhasználása**

A javaslatot belső jogi és technikai elemzésnek vetették alá annak biztosítására, hogy a javasolt intézkedés elérje a kívánt célt, ugyanakkor a feltétlenül szükséges mértékre korlátozódjon.

- **Hatásvizsgálat**

A helyzet kivételes jellege és a javaslat korlátozott hatálya miatt nincs szükség hatásvizsgálatra. A fentiekben kifejtetteknek megfelelően a javaslat mindössze arra irányul, hogy az érintett két jogi aktus alapjául szolgáló megközelítést a különböző időszakok tekintetében hozzáigazítsa az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak meghosszabbításából adódó új helyzethez.

- **Alapjogok**

A javaslat nincs hatással az alapjogok alkalmazására vagy védelmére.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Nem alkalmazandó.

5. EGYÉB ELEMEEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

A javasolt rendelet korlátozott hatályából, valamint a javasolt intézkedés rövid távú jellegéből adódóan nem alkalmazandó.

Javaslat

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE**az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazási időszak tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 91. cikke (1) bekezdésére és 100. cikke (2) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

tekintettel a Régiók Bizottságának véleményére²,

rendes jogalkotási eljárás keretében,

mivel:

- (1) Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királysága (a továbbiakban: Egyesült Királyság) 2017. március 29-én az Európai Unióról szóló szerződés 50. cikkének megfelelően bejelentette az Unióból való kilépésre vonatkozó szándékát. A kilépési megállapodás hatálybalépésének időpontjában, illetve ennek hiányában a kilépés bejelentésétől számított két év elteltével a Szerződések az Egyesült Királyságra többé nem lesznek alkalmazhatók, kivéve, ha az Európai Tanács az Egyesült Királysággal egyetértésben egyhangúlag a fenti időszak meghosszabbításáról határoz.
- (2) Felkészülve arra a lehetőségre, hogy az Egyesült Királyság 2019. március 30-án kilépési megállapodás nélkül lép ki az Unióból, az Unió és az Egyesült Királyság közötti alapszintű közúti és légi összeköttetés biztosítása érdekében az Európai Parlament és a Tanács 2019. március 25-én elfogadta az (EU) 2019/501 rendeletet³ és az (EU) 2019/502 rendeletet⁴.
- (3) A szóban forgó rendeleteket röviddel az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdésében említett időszak első, 2019. április 12-ig tartó rövid meghosszabbítását követően fogadták el.

¹ HL C [...], [...], [...]. o.

² HL C [...], [...], [...]. o.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/501 rendelete (2019. március 25.) Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű közúti teher- és személyszállítási összeköttetést biztosító közös szabályokról (HL L 85I., 2019.3.27., 39. o.).

⁴ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/502 rendelete (2019. március 25.) Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Unióból történő kilépésével összefüggésben az alapszintű légi összeköttetést biztosító közös szabályokról (HL L 85I., 2019.3.27., 49. o.).

Az Egyesült Királyság kérelme nyomán az Európai Tanács 2019. április 11-én⁵ úgy határozott, hogy 2019. október 31-ig ismételten meghosszabbítja az említett időszakot. Ha az Egyesült Királyság 2019. október 31-ig nem erősíti meg a kilépésről rendelkező megállapodást⁶, vagy nem kér harmadik alkalommal történő meghosszabbítást, amelyet az Európai Tanács egyhangúlag elfogad, az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak 2019. október 31-én véget ér. Ez esetben az Egyesült Királyság 2019. november 1-jén harmadik országgá válik.

- (4) Az (EU) 2019/501 rendelet 2019. december 31-én, az (EU) 2019/502 rendelet 2020. március 30-án veszti hatályát. Az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak további hét hónapos meghosszabbítását követően, az Egyesült Királyság Unióból történő kilépésének új ütemtervéből következő hatás kezelése érdekében az említett rendeletek alkalmazási időszakát a rendkívüli intézkedésekre vonatkozó elvek és az eredetileg tervezett alkalmazási időszakok figyelembevételével meg kell hosszabbítani.
- (5) Az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak hét hónappal meghosszabbodik, ezért az (EU) 2019/501 rendelet alkalmazási időszakát hét hónappal, azaz 2020. július 31-ig meg kell hosszabbítani. E hosszabbítás révén az eredetileg tervezett kilenc hónapos alkalmazási időszak nem módosul, ami biztosítja, hogy az alkalmazási időszak tekintetében a rendelet elérje kitűzött célját, és az Egyesült Királyság kilépésekor ideiglenesen biztosítsa a közúti összeköttetések folytonosságát.
- (6) Az eredetileg tervezett hat hónapos időtartamra biztosítani kell az utasok felvételének és leszállásának lehetőségét Írország határ menti régiójában az Írország és Észak-Írország közötti, menetrend szerinti járatok vagy menetrend szerinti különcélú járatok keretében. Ezért az (EU) 2019/501 rendelet 2. cikke (3) bekezdésének d) pontjában említett időpont helyébe a rendelet alkalmazása kezdőnapjától számított hat hónapos időszaknak kell lépnie.
- (7) Annak érdekében, hogy Írország határ menti régiójában az Írország és Észak-Írország közötti, menetrend szerinti járatokon vagy menetrend szerinti különcélú járatokon folyamatos legyen az utasok felvételének és leszállásának lehetősége, az (EU) 2019/501 rendelet 4. cikkének (3) bekezdésében említett, az Egyesült Királyság autóbuszos személyszállító szolgáltatóinak kibocsátott engedélyek érvényességi idejét szintén hozzá kell igazítani a szóban forgó rendelet hatályvesztésének új időpontjához.
- (8) A Bizottságra az (EU) 2019/501 rendelet 11. cikke (1) bekezdése szerint ruházott felhatalmazás gyakorlására szolgáló időszakot ki kell igazítani, hogy az a szóban forgó rendelet hatályvesztésének új időpontjáig terjedő időszakra szójon.
- (9) Az EUSZ 50. cikkének (3) bekezdése szerinti időszak hét hónappal meghosszabbodik, ezért ha az (EU) 2019/502 rendelet nem módosulna, az eredeti szándék szerinti, 2020. március 30-ig tartó alkalmazási időszak kevesebb mint felére rövidülne. Ez jelentősen korlátozná azt az időszakot, amelyen belül az Egyesült Királyság légi fuvarozói járatokat üzemeltethetnének az Unióba. Következésképpen az eredetileg tervezett alkalmazási időszak fenntartása érdekében az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazási időszakát hét hónappal meg kell hosszabbítani. Az (EU) 2019/502 rendeletnek az IATA 2020-as nyári menetrendi időszakának utolsó napjához igazodva legkésőbb 2020. október 24-én hatályát kell vesztenie.

⁵ Az Európai Tanács (EU) 2019/584 határozata (HL L 101., 2019.4.11., 1. o.).

⁶ Megállapodás Nagy-Britannia és Észak-Írország Egyesült Királyságának az Európai Unióból és az Európai Atomenergia-közösségből történő kilépéséről (HL C 144I., 2019.4.25., 1. o.).

- (10) Figyelembe véve az (EU) 2019/501 rendelet és az (EU) 2019/502 rendelet alkalmazásának kezdőnapját övező bizonytalanságot, továbbá biztosítandó, hogy e rendelet rendelkezéseit minden körülmények között időszerűen alkalmazzák, e rendeletnek haladéktalanul hatályba kell lépnie,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/501 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/501 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 2. cikk (3) bekezdésének d) pontja helyébe a következő szöveg lép:
„d) utasok felvétele és leszállása Írország határ menti régiójában az Írország és Észak-Írország közötti, menetrend szerinti járatok vagy menetrend szerinti különcélú járatok keretében, hat hónapos időszakra, amely e rendelet alkalmazásának a 12. cikk második albekezdésében megállapított kezdőnapjával veszi kezdetét;”;
2. A 4. cikk (3) bekezdésének helyébe a következő szöveg lép:
„(3) Az e cikk (2) bekezdése alapján érvényben maradó engedélyek az 1073/2009/EK rendelet 6–11. cikkében foglalt szabályokra és eljárásokra is figyelemmel az e cikk (1) bekezdésében meghatározott célokra legfeljebb 2020. július 31-ig továbbra is használhatók, amennyiben azokat azonos feltételek mellett hosszabbították meg, vagy azokat a megállókát, a díjakat vagy a menetrendet illetően azonos feltételek mellett módosították.”;
3. A 11. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:
„(1) A Bizottságnak a 7. cikk (2) bekezdésében és a 8. cikk (2) bekezdésében említett, felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadására vonatkozó felhatalmazása a 2020. július 31-ig terjedő időszakra szól.”;
4. A 12. cikk negyedik bekezdése helyébe a következő szöveg lép:
„Ez a rendelet 2020. július 31-én hatályát veszti.”.

2. cikk

Az (EU) 2019/502 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/502 rendelet 16. cikke (4) bekezdésének b) pontja helyébe a következő szöveg lép:

„b) 2020. október 24-én.”.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.
Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*az Európai Parlament részéről
az elnök*

*a Tanács részéről
az elnök*