

Βρυξέλλες, 5 Σεπτεμβρίου 2019
(OR. en)

11940/19

Διοργανικός φάκελος:
2019/0179 (COD)

TRANS 423
AVIATION 180
PREP-BXT 147
CODEC 1359

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τον Γενικό Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ο κ. Jordi AYET PUIGARNAU, Διευθυντής
Ημερομηνία Παραλαβής:	5 Σεπτεμβρίου 2019
Αποδέκτης:	κ. Jeppe TRANHOLM-MIKKELSEN, Γενικός Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2019) 396 final
Θέμα:	Πρόταση ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 όσον αφορά τις περιόδους εφαρμογής τους

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2019) 396 final.

σνημμ.: COM(2019) 396 final

Βρυξέλλες, 4.9.2019
COM(2019) 396 final

2019/0179 (COD)

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502
όσον αφορά τις περιόδους εφαρμογής τους**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- **Αιτιολόγηση και στόχοι της πρότασης**

Στις 29 Μαρτίου 2017 το Ηνωμένο Βασίλειο γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση, δυνάμει του άρθρου 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Αυτό σημαίνει ότι, εάν δεν κυρωθεί η συμφωνία αποχώρησης¹, το πρωτογενές και το παράγωγο δίκαιο της Ένωσης θα παύσουν να ισχύουν ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την ημερομηνία αποχώρησης. Εκείνη τη χρονική στιγμή το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί τρίτη χώρα.

Η αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση χωρίς συμφωνία θα θίξει τη συνεχή παροχή υπηρεσιών οδικών και αεροπορικών μεταφορών μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, οι οποίες δεν θα έχουν πλέον ως βάση το δίκαιο της Ένωσης μετά την αποχώρηση. Αυτό θα οδηγήσει στη διακοπή της συνδεσιμότητας και σε σοβαρές διαταραχές όσον αφορά τις οδικές και αεροπορικές μεταφορές μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου.

Στην ανακοίνωση της Επιτροπής, της 13ης Νοεμβρίου 2018, με τίτλο «Προετοιμασία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση στις 30 Μαρτίου 2019: σχέδιο δράσης έκτακτης ανάγκης»², η Επιτροπή καθορίζει τις αρχές που διέπουν τα μέτρα έκτακτης ανάγκης, καθώς και ότι τα μέτρα είναι αυστηρά χρονικά περιορισμένα.

Στις 13 Δεκεμβρίου 2018 το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) επανέλαβε την έκκλησή του να εντατικοποιηθούν οι εργασίες προετοιμασίας σε όλα τα επίπεδα όσον αφορά τις συνέπειες της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου, λαμβανομένης υπόψη κάθε πιθανής έκβασης.

Για τον λόγο αυτόν, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε στις 19 Δεκεμβρίου 2018 προτάσεις για μια σειρά μέτρων έκτακτης ανάγκης με σκοπό να διασφαλισθεί η βασική συνδεσιμότητα μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου, καθώς και προτάσεις κανονισμών με τους οποίους θα διασφαλισθούν η βασική οδική συνδεσιμότητα³ και η βασική αεροπορική συνδεσιμότητα⁴. Ενόψει της αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου στις 30 Μαρτίου 2019, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενέκριναν στις 25 Μαρτίου 2019 τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/501 για τη διασφάλιση βασικής συνδεσιμότητας των οδικών μεταφορών⁵ (εφεξής «κανονισμός (ΕΕ) 2019/501») και τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/502 για τη διασφάλιση βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας⁶ (εφεξής «κανονισμός (ΕΕ) 2019/502»).

¹ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ C 1441 της 25.4.2019, σ. 1.

² COM(2018)880 final της 13.11.2018.

³ COM(2018)895 final της 19.12.2018.

⁴ COM(2018)893 final της 19.12.2018.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών και οδικών επιβατικών μεταφορών όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 851 της 27.3.2019, σ. 39.

⁶ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας όσον αφορά την

Σύμφωνα με τις αρχές που διέπουν τα μέτρα έκτακτης ανάγκης, οι δύο κανονισμοί έχουν περιορισμένο πεδίο εφαρμογής και πρόκειται να εφαρμοστούν για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Με βάση την αρχική ημερομηνία αποχώρησης, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019, με βάση επίσης τις πιθανές ρυθμίσεις για τη βασική συνδεσιμότητα που θα πρέπει να επέλθουν στο πολυμερές σύστημα ποσοστώσεων της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης Υπουργών Μεταφορών (ECMT). Λαμβανομένων υπόψη των εποχικών ιδιαιτεροτήτων του αεροπορικού τομέα και προς διευκόλυνση της παροχής υπηρεσιών αεροπορικών μεταφορών, η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 ευθυγραμμίστηκε με τη λήξη της χειμερινής περιόδου προγραμματισμού 2019/20 της IATA.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 εκδόθηκαν λίγο μετά από μια πρώτη σύντομη παράταση της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, έως τις 12 Απριλίου 2019. Μετά την έκδοση των εν λόγω πράξεων, βάσει αιτήματος του Ηνωμένου Βασιλείου, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50) συμφώνησε στις 11 Απριλίου 2019⁷ να παρατείνει περαιτέρω την περίοδο που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ έως τις 31 Οκτωβρίου 2019.

Εάν το Ηνωμένο Βασίλειο δεν κυρώσει τη συμφωνία αποχώρησης έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 ή εάν δεν ζητήσει τρίτη παράταση, στην οποία θα συμφωνήσει ομόφωνα το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο (άρθρο 50), η περίοδος που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ θα λάβει τέλος. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί τότε τρίτη χώρα από την 1η Νοεμβρίου 2019 χωρίς να έχει επιτευχθεί συμφωνία με την οποία θα διασφαλίζεται εύτακτη αποχώρηση.

Στην ανακοίνωση της Επιτροπής της 12ης Ιουνίου 2019 με τίτλο «Πρόοδος των προπαρασκευαστικών εργασιών όσον αφορά τα μέτρα έκτακτης ανάγκης για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ευρωπαϊκή Ένωση»⁸, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι όλα τα μέτρα ετοιμότητας και έκτακτης ανάγκης σε επίπεδο ΕΕ εξακολουθούν να αρμόζουν για τον επιδιωκόμενο σκοπό. Ωστόσο, είναι προφανές ότι η παράταση της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ κατά επτά μήνες, έως τις 31 Οκτωβρίου 2019, θίγει ορισμένα μέτρα έκτακτης ανάγκης που έχουν ήδη εγκριθεί. Θίγονται ιδίως μέτρα έκτακτης ανάγκης, όπως οι κανονισμοί (ΕΕ) 2019/501 και (ΕΕ) 2019/502, με καθορισμένη ημερομηνία από την οποία παύουν να εφαρμόζονται. Στην ανακοίνωση της 12ης Ιουνίου 2019, η Επιτροπή δεσμεύθηκε ήδη να εξετάσει κατά πόσον χρειάζεται τεχνική προσαρμογή των εν λόγω πράξεων προκειμένου να ληφθεί υπόψη το νέο χρονοδιάγραμμα αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου.

Συγκεκριμένα, όσον αφορά τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/501, εάν διατηρηθεί η αρχική ημερομηνία εφαρμογής έως τις 31 Δεκεμβρίου 2019, σε περίπτωση που το Ηνωμένο Βασίλειο αποχωρήσει από την Ένωση χωρίς συμφωνία την 1η Νοεμβρίου 2019, θα περιορισθεί η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού σε μόλις δύο μήνες, οπότε ενδέχεται να μην επιτευχθεί ο επιδιωκόμενος σκοπός του, από τη στιγμή που είναι άρρηκτα συνδεδεμένος με την περίοδο εφαρμογής του.

Ομοίως, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 θα είναι εφαρμοστέος για λιγότερο από το ήμισυ της αρχικά προβλεπόμενης περιόδου εφαρμογής, εάν παύσει να ισχύει στις 30 Μαρτίου 2020, σύμφωνα με ως έχει σήμερα η κατάσταση. Έτσι θα περιοριστεί σημαντικά η περίοδος κατά

αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 49.

⁷ Απόφαση (ΕΕ) 2019/584 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ΕΕ L 101 της 11.4.2019, σ. 1.

⁸ COM(2019) 276 final της 12.6.2019.

την οποία οι αερομεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου θα είναι σε θέση να εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης.

Είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι οι κανονισμοί έκτακτης ανάγκης που έχουν ήδη εγκριθεί θα επιτύχουν πλήρως τους στόχους τους όπως αυτοί ορίστηκαν εξ αρχής, από τη στιγμή που είναι άρρηκτα συνδεδεμένοι με την περίοδο εφαρμογής τους, παρά την αναβολή της ημερομηνίας αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου. Συνεπεία αυτού, η παρούσα πρόταση αποσκοπεί στην παράταση της περιόδου ισχύος των κανονισμών (ΕΕ) 2019/501 και (ΕΕ) 2019/502 κατά επτά μήνες, η οποία αντιστοιχεί στη διάρκεια της παράτασης της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ. Η παράταση αυτή συνάδει με τις αρχές που διέπουν τα μέτρα έκτακτης ανάγκης, και ιδίως με την αρχή ότι τα μέτρα έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αυστηρά χρονικά περιορισμένα.

Προτείνεται, συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 να παύσει να ισχύει στις 31 Ιουλίου 2020 και όχι στις 31 Δεκεμβρίου 2019. Επιπλέον, για να εξασφαλιστεί η δυνατότητα που παρέχεται βάσει του άρθρου 2 σημείο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 για εύλογο χρονικό διάστημα, στην τάξη μεγέθους που είχε προβλεφθεί αρχικά, η περίοδος κατά την οποία οι υπηρεσίες οδικών ενδομεταφορών επιβατών είναι δυνατόν να εκτελούνται στην παραμεθόρια περιοχή της Ιρλανδίας θα πρέπει να οριστεί σε έξι μήνες από την ημερομηνία εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού. Ο κανόνας αυτός θα πρέπει να αντικαταστήσει την τρέχουσα αναφορά στην καταληκτική ημερομηνία της 30ής Σεπτεμβρίου 2019. Η προθεσμία άσκησης των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού θα πρέπει να προσαρμοστεί στη νέα ημερομηνία παύσης ισχύος του εν λόγω κανονισμού. Οι περίοδοι που προβλέπονται στο άρθρο 2 σημείο 2 στοιχείο β) του κανονισμού θα πρέπει να παραμείνουν αμετάβλητες.

Όσον αφορά τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/502 και σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρότασης, ο κανονισμός θα παύσει να ισχύει το αργότερο στις 24 Οκτωβρίου 2020, ημερομηνία λήξης της θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA για το 2020. Κατά τον τρόπο αυτόν θα διατηρηθεί η αρχικά προβλεπόμενη περίοδος εφαρμογής του για δώδεκα μήνες.

- **Συνέπεια με τις ισχύουσες διατάξεις στον τομέα πολιτικής**

Η παρούσα πρόταση αποτελεί περιορισμένη τροποποίηση ορισμένων διατάξεων που αφορούν την περίοδο εφαρμογής δύο υφιστάμενων κανονισμών οι οποίοι αποτελούν *lex specialis* και πραγματεύονται ορισμένες από τις συνέπειες που απορρέουν από το γεγονός ότι το δίκαιο της Ένωσης δεν θα ισχύει πλέον για το Ηνωμένο Βασίλειο. Οι ουσιαστικές διατάξεις των τροποποιημένων πράξεων παραμένουν άθικτες και θα εξακολουθήσουν να ισχύουν. Συνεπώς, η παρούσα πρόταση συνάδει πλήρως με την ισχύουσα νομοθεσία.

- **Συνέπεια με άλλες πολιτικές της Ένωσης**

Η πρόταση εντάσσεται στα μέτρα έκτακτης ανάγκης της Ένωσης για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση χωρίς συμφωνία αποχώρησης και συνάδει πλήρως με αυτά.

2. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ, ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΑΝΑΛΟΓΙΚΟΤΗΤΑ

- **Νομική βάση**

Λαμβανομένου υπόψη ότι η νομική βάση των δύο κανονισμών που πρόκειται να τροποποιηθούν είναι το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), αντίστοιχα, ο παρών τροποποιητικός κανονισμός θα πρέπει να έχει την ίδια βάση.

- **Επικουρικότητα (σε περίπτωση μη αποκλειστικής αρμοδιότητας)**

Επειδή η πρόταση τροποποιεί τις διατάξεις του υπάρχοντος δικαίου της Ένωσης, ο στόχος της μπορεί να επιτευχθεί μόνο με πράξη στο επίπεδο της Ένωσης.

- **Αναλογικότητα**

Ο προτεινόμενος κανονισμός κρίνεται αναλογικός διότι δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της παράτασης της περιόδου που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση όσον αφορά τους υφιστάμενους κανονισμούς έκτακτης ανάγκης για την οδική και την αεροπορική συνδεσιμότητα. Δεν επέρχονται ευρύτερες αλλαγές που δεν σχετίζονται με την παράταση της περιόδου που καθορίζεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.

- **Επιλογή της νομικής πράξης**

Επειδή η πρόταση αποσκοπεί στην τροποποίηση δύο υφιστάμενων κανονισμών, η πράξη που έχει επιλεγεί είναι επίσης κανονισμός. Δεδομένου του περιορισμένου αριθμού προτεινόμενων αλλαγών, δεν κρίνεται απαραίτητη η αναδιατύπωση των δύο κανονισμών.

3. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΕΚ ΤΩΝ ΥΣΤΕΡΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ, ΤΩΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΩΝ ΜΕ ΤΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΣΕΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

- **Εκ των υστέρων αξιολογήσεις / έλεγχοι καταλληλότητας της ισχύουσας νομοθεσίας**

Δεν εφαρμόζεται λόγω του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής του προτεινόμενου κανονισμού και του εξαιρετικού και έκτακτου χαρακτήρα του γεγονότος που καθιστά αναγκαία την παρούσα πρόταση, λίγο μετά την έκδοση των δύο σχετικών πράξεων.

- **Διαβουλεύσεις με τα ενδιαφερόμενα μέρη**

Δεν εφαρμόζεται λόγω του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής του προτεινόμενου κανονισμού και του εξαιρετικού και έκτακτου χαρακτήρα του γεγονότος που καθιστά αναγκαία την παρούσα πρόταση. Όπως εξηγείται ανωτέρω, η πρόταση αποσκοπεί απλώς στην ενσωμάτωση της προσέγγισης που διέπει τις δύο σχετικές πράξεις, όσον αφορά τις διάφορες χρονικές περιόδους, στη νέα κατάσταση που δημιουργείται μετά την παράταση της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.

- **Συλλογή και χρήση εμπειρογνωσίας**

Η παρούσα πρόταση αποτέλεσε αντικείμενο εσωτερικής νομικής και τεχνικής ανάλυσης προκειμένου να διασφαλιστεί ότι το προτεινόμενο μέτρο επιτυγχάνει τον επιδιωκόμενο σκοπό, αλλά και ότι ταυτόχρονα περιορίζεται στα απολύτως αναγκαία.

- **Εκτίμηση επιπτώσεων**

Δεν απαιτείται εκτίμηση επιπτώσεων, λόγω του εξαιρετικού χαρακτήρα της κατάστασης και του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής της πρότασης. Όπως εξηγείται ανωτέρω, η πρόταση αποσκοπεί απλώς στην ενσωμάτωση της προσέγγισης που διέπει τις δύο σχετικές πράξεις, όσον αφορά τις διάφορες χρονικές περιόδους, στη νέα κατάσταση που δημιουργείται μετά την παράταση της προθεσμίας που ορίζεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ.

- **Θεμελιώδη δικαιώματα**

Η πρόταση δεν έχει αντίκτυπο στην εφαρμογή ή την προστασία των θεμελιωδών δικαιωμάτων.

4. ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Άνευ αντικειμένου.

5. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

- **Σχέδια εφαρμογής και ρυθμίσεις παρακολούθησης, αξιολόγησης και υποβολής εκθέσεων**

Δεν εφαρμόζονται λόγω του περιορισμένου πεδίου εφαρμογής και του βραχυπρόθεσμου χαρακτήρα του προτεινόμενου μέτρου.

Πρόταση

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502
όσον αφορά τις περιόδους εφαρμογής τους**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ
ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1 και το άρθρο 100 παράγραφος 2,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Στις 29 Μαρτίου 2017 το Ηνωμένο Βασίλειο της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας (εφεξής «Ηνωμένο Βασίλειο») γνωστοποίησε την πρόθεσή του να αποχωρήσει από την Ένωση σύμφωνα με το άρθρο 50 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Οι Συνθήκες θα παύσουν να ισχύουν ως προς το Ηνωμένο Βασίλειο από την ημερομηνία της έναρξης ισχύος συμφωνίας αποχώρησης ή, ελλείψει τέτοιας συμφωνίας, δύο έτη μετά την εν λόγω γνωστοποίηση, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, σε συμφωνία με το Ηνωμένο Βασίλειο, αποφασίσει ομόφωνα την παράταση της προθεσμίας αυτής.
- (2) Με σκοπό την προετοιμασία στην πιθανότητα να αποχωρήσει από την Ένωση το Ηνωμένο Βασίλειο χωρίς συμφωνία στις 30 Μαρτίου 2019, εκδόθηκαν στις 25 Μαρτίου 2019 ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του

¹ ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

² ΕΕ C [...] της [...], σ. [...].

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής συνδεσιμότητας των οδικών εμπορευματικών

Συμβουλίου⁴ για να εξασφαλιστεί η βασική συνδεσιμότητα οδικών μεταφορών εμπορευμάτων και επιβατών και η βασική αεροπορική συνδεσιμότητα μεταξύ της Ένωσης και του Ηνωμένου Βασιλείου.

- (3) (3) Οι εν λόγω πράξεις εκδόθηκαν λίγο μετά από μια πρώτη σύντομη παράταση της προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, έως τις 12 Απριλίου 2019. Κατόπιν αιτήματος του Ηνωμένου Βασιλείου, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο συμφώνησε στις 11 Απριλίου 2019⁵ να παρατείνει περαιτέρω την εν λόγω περίοδο έως τις 31 Οκτωβρίου 2019. Εάν το Ηνωμένο Βασίλειο δεν κυρώσει τη συμφωνία αποχώρησης⁶ έως τις 31 Οκτωβρίου 2019 ή εάν δεν ζητήσει τρίτη παράταση, στην οποία θα πρέπει να συμφωνήσει ομόφωνα το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, η περίοδος που προβλέπεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ θα λάβει τέλος στις 31 Οκτωβρίου 2019. Το Ηνωμένο Βασίλειο θα καταστεί τότε τρίτη χώρα από την 1η Νοεμβρίου 2019.
- (4) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 και ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 παύουν να εφαρμόζονται στις 31 Δεκεμβρίου 2019 και στις 30 Μαρτίου 2020, αντίστοιχα. Για να αντιμετωπιστούν οι επιπτώσεις του νέου χρονοδιαγράμματος αποχώρησης του Ηνωμένου Βασιλείου από την Ένωση, μετά την περαιτέρω παράταση της περιόδου του άρθρου 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ κατά επτά μήνες, η περίοδος εφαρμογής των εν λόγω κανονισμών θα πρέπει να παραταθεί, λαμβανομένων υπόψη των βασικών αρχών που διέπουν τα μέτρα έκτακτης ανάγκης και των αρχικά προβλεπόμενων περιόδων εφαρμογής τους.
- (5) Δεδομένης της παράτασης της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ κατά επτά μήνες, η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 θα πρέπει να παραταθεί κατά επτά μήνες έως τις 31 Ιουλίου 2020. Κατά τον τρόπο αυτόν αναμένεται να διατηρηθεί η αρχικά προβλεπόμενη περίοδος εφαρμογής των εννέα μηνών και να διασφαλιστεί ότι, όσον αφορά την περίοδο εφαρμογής του, επιτυγχάνεται ο στόχος προσωρινής διατήρησης της οδικής συνδεσιμότητας κατά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου.
- (6) Είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται στην παραμεθόρια περιοχή της Ιρλανδίας στο πλαίσιο διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών μεταξύ της Ιρλανδίας και της Βόρειας Ιρλανδίας επί την ίδια εξάμηνη περίοδο που προβλεπόταν αρχικά. Ως εκ τούτου, η καταληκτική ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 2 σημείο 3 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 θα πρέπει να αντικατασταθεί από την αναφορά περιόδου έξι μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής του εν λόγω κανονισμού.

και οδικών επιβατικών μεταφορών όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 39.

⁴ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Μαρτίου 2019, σχετικά με κοινούς κανόνες διασφάλισης βασικής αεροπορικής συνδεσιμότητας όσον αφορά την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ένωση, ΕΕ L 85I της 27.3.2019, σ. 49.

⁵ Απόφαση (ΕΕ) 2019/584 του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, ΕΕ L 101 της 11.4.2019, σ. 1.

⁶ Συμφωνία για την αποχώρηση του Ηνωμένου Βασιλείου της Μεγάλης Βρετανίας και της Βόρειας Ιρλανδίας από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ευρωπαϊκή Κοινότητα Ατομικής Ενέργειας, ΕΕ C 144I της 25.4.2019, σ. 1.

- (7) Για να εξασφαλιστεί η συνέχιση της επιβίβασης και της αποβίβασης επιβατών στην παραμεθόρια περιοχή της Ιρλανδίας στο πλαίσιο διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών υπηρεσιών επιβατικών μεταφορών μεταξύ της Ιρλανδίας και της Βόρειας Ιρλανδίας, η ισχύς των αδειών των φορέων εκμετάλλευσης υπηρεσιών μεταφορών με πούλμαν και λεωφορεία του Ηνωμένου Βασιλείου που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 θα πρέπει επίσης να προσαρμοστεί στη νέα ημερομηνία από την οποία παύει να ισχύει ο εν λόγω κανονισμός.
- (8) Η προθεσμία άσκησης των κατ' εξουσιοδότηση αρμοδιοτήτων της Επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 11 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 θα πρέπει να προσαρμοστεί στη νέα ημερομηνία παύσης ισχύος του εν λόγω κανονισμού.
- (9) Δεδομένης της παράτασης της περιόδου που αναφέρεται στο άρθρο 50 παράγραφος 3 της ΣΕΕ κατά επτά μήνες και ελλείψει αναπροσαρμογών, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 θα ισχύει για λιγότερο από το ήμισυ της αρχικά προβλεπόμενης περιόδου εάν έπαυε να ισχύει στις 30 Μαρτίου 2020. Έτσι θα περιοριζόταν σημαντικά η περίοδος κατά την οποία οι αερομεταφορείς του Ηνωμένου Βασιλείου θα ήταν σε θέση να εκτελούν πτήσεις εντός της Ένωσης. Συνεπώς, για να ληφθεί υπόψη η αρχική προβλεπόμενη περίοδος εφαρμογής, η περίοδος εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 θα πρέπει να παραταθεί κατά επτά επιπλέον μήνες. Για να συμπέσει με την τελευταία ημέρα της θερινής περιόδου προγραμματισμού της IATA για το 2020, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/502 θα πρέπει να παύσει να ισχύει το αργότερο στις 24 Οκτωβρίου 2020.
- (10) Λαμβανομένης υπόψη της αβεβαιότητας όσον αφορά την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501 και του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502 και για να διασφαλιστεί ότι οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού εφαρμόζονται εγκαίρως σε όλες τις περιπτώσεις, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/501

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/501 τροποποιείται ως εξής:

- (1) στο άρθρο 2, το σημείο 3 στοιχείο δ) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «δ) η επιβίβαση και η αποβίβαση επιβατών στην παραμεθόρια περιοχή της Ιρλανδίας στο πλαίσιο διεθνών τακτικών και ειδικών τακτικών γραμμών μεταξύ της Ιρλανδίας και της Βόρειας Ιρλανδίας επί περίοδο έξι μηνών από την ημερομηνία εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 δεύτερο εδάφιο.»
- (2) στο άρθρο 4, η παράγραφος 3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «3. Οι άδειες που εξακολουθούν να ισχύουν σύμφωνα με την παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου επιτρέπεται να εξακολουθήσουν να χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς που ορίζονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, εάν έχουν ανανεωθεί υπό τους ίδιους όρους ή έχουν τροποποιηθεί όσον αφορά τις στάσεις, τους

ναύλους ή τον πίνακα δρομολογίων, και με την επιφύλαξη των διατάξεων και διαδικασιών των άρθρων 6 έως 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1073/2009 για περίοδο ισχύος που δεν υπερβαίνει την 31η Ιουλίου 2020.»

(3) στο άρθρο 11, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 7 παράγραφος 2 και στο άρθρο 8 παράγραφος 2 ανατίθεται στην Επιτροπή έως τις 31 Ιουλίου 2020.»

(4) στο άρθρο 12, το τέταρτο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός παύει να εφαρμόζεται στις 31 Ιουλίου 2020.»

Άρθρο 2

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502

Στο άρθρο 16 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/502, το στοιχείο β) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«β) 24 Οκτωβρίου 2020.»

Άρθρο 3

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος