

Bruksela, 21 września 2021 r.
(OR. en)

11906/21

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2019/0044(NLE)

AVIATION 237
RELEX 772
COREE 3

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Wniosek dotyczący DECYZJI RADY w sprawie zawarcia, w imieniu Unii, Umowy między Unią Europejską a Republiką Korei w sprawie niektórych aspektów przewozów lotniczych – Przyjęcie

1. W czerwcu 2003 r. Komisji udzielono mandatu do rozpoczęcia negocjacji z Republiką Korei w celu zapewnienia zgodności obowiązujących dwustronnych umów lotniczych, zawartych między państwami członkowskimi a Republiką Korei, z prawem Unii. Wymieniona wyżej umowa jest wynikiem tych negocjacji.
2. W dniu 21 lutego 2019 r. Komisja przedstawiła Radzie wnioski dotyczące decyzji Rady w sprawie podpisania oraz zawarcia Umowy między Unią Europejską a Republiką Korei w sprawie niektórych aspektów przewozów lotniczych (dokumenty, odpowiednio, 6820/19 i 6816/19).
3. Decyzja w sprawie podpisania umowy między Unią Europejską, z jednej strony, a Republiką Korei, z drugiej strony, została przyjęta przez Radę w dniu 24 kwietnia 2020 r. Przedmiotowa umowa została podpisana w dniu 25 czerwca 2020 r., z zastrzeżeniem jej zawarcia w późniejszym terminie.

4. Decyzja w sprawie podpisania umowy została opublikowana w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 5 maja 2020 r.¹
5. 15 września 2021 r. Parlament Europejski wyraził zgodę na decyzję Rady w sprawie zawarcia umowy.
6. Z myślą o przygotowaniu zawarcia umowy Coreper jest proszony o zaproponowanie Radzie, by w części A porządku jednego z najbliższych posiedzeń przyjęła decyzję w sprawie zawarcia umowy, w brzmieniu zawartym w dokumencie prawników lingwistów 5210/21.

¹ Dz.U. L 142 z 5.5.2020, s. 1.

Oświadczenie Rady

Jeżeli chodzi o podobne umowy dotyczące niektórych aspektów przewozów lotniczych zawarte już z innymi państwami trzecimi, objęte decyzją Rady z dnia 5 czerwca 2003 r. upoważniającą Komisję do rozpoczęcia negocjacji z państwami trzecimi w sprawie zastąpienia pewnych postanowień obecnie obowiązujących umów dwustronnych umową wspólnotową, właściwe jest, aby Umowa z Republiką Korei w sprawie niektórych aspektów przewozów lotniczych została zawarta przez samą Unię. Te same względy miałyby zastosowanie do podobnych umów w przyszłości, o ile są one zawierane zgodnie z tą decyzją i w jej granicach.

Niniejsza decyzja nie stanowi precedensu dla Unii i jej państw członkowskich w wykonywaniu przez nie swoich kompetencji względem jakichkolwiek trwających lub przyszłych negocjacji dotyczących podpisywania lub zawierania umów międzynarodowych innych niż te, o których mowa powyżej, i pozostaje bez uszczerbku dla podziału kompetencji między Unią a jej państwami członkowskimi.
