



Briselē, 2021. gada 21. septembrī
(OR. en)

11906/21

**Starpiestāžu lieta:
2019/0044(NLE)**

**AVIATION 237
RELEX 772
COREE 3**

"I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja / Padome
Temats:	Priekšlikums – PADOMES LĒMUMS par to, lai Eiropas Savienības vārdā noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Korejas Republiku par dažiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem – pieņemšana

1. Komisijai 2003. gada jūnijā tika piešķirts pilnvarojums, saskaņā ar kuru tā var uzsākt sarunas ar Korejas Republiku nolūkā saskaņot esošos dalībvalstu un Korejas Republikas divpusējos gaisa satiksmes pakalpojumu nolīgumus ar Savienības tiesību aktiem. Minētais nolīgums ir minētajās sarunās panāktais rezultāts.
2. Komisija 2019. gada 21. februārī iesniedza Padomei priekšlikumus Padomes lēmumiem par to, lai parakstītu un noslēgtu nolīgumu starp Eiropas Savienību un Korejas Republiku par dažiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem (attiecīgi 6820/19 un 6816/19).
3. Lēmumu par to, lai parakstītu nolīgumu starp Eiropas Savienību, no vienas puses, un Korejas Republiku, no otras puses, Padome pieņēma 2020. gada 24. aprīlī. Nolīgumu parakstīja 2020. gada 25. jūnijā ar noteikumu, ka tas tiks noslēgts vēlāk.

4. Lēmums par nolīguma parakstīšanu 2020. gada 5. maijā tika publicēts *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*¹.
5. Eiropas Parlaments 2021. gada 15. septembrī deva savu piekrišanu Padomes lēmumam par nolīguma noslēgšanu.
6. Lai sagatavotos nolīguma noslēgšanai, Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta ieteikt Padomei kādā no nākamajām sanāksmēm kā darba kārtības "A" punktu pieņemt lēmumu par noslēgšanu, kas izklāstīts juristu lingvistu dokumentā 5210/21.

¹ OV L 142, 5.5.2020., 1. lpp.

Padomes paziņojums

Tāpat kā gadījumā ar līdzīgiem nolīgumiem par dažiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem, kuri noslēgti ar citām trešām valstīm un uz kuriem attiecas Padomes Lēmums (2003. gada 5. jūnijs), ar ko Komisiju pilnvaro uzsākt sarunas ar trešām valstīm, lai ar Kopienas nolīgumu aizstātu atsevišķus noteikumus spēkā esošajos divpusējos nolīgumos, ir lietderīgi, ka Savienība viena pati noslēdz Nolīgumu ar Korejas Republiku par dažiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu aspektiem. Tādus pašus apsvērumus piemērotu attiecībā uz turpmākiem līdzīgiem nolīgumiem, ja tie noslēgti saskaņā ar minētā lēmuma darbības jomu un nepārsniedzot to.

Šis lēmums nerada precedentu attiecībā uz Savienības un tās dalībvalstu attiecīgo kompetenču īstenošanu saistībā ar jebkādām notiekošām vai turpmākām sarunām par starptautiskiem nolīgumiem, kas nav iepriekš minētie nolīgumi, vai saistībā ar šādu nolīgumu parakstīšanu vai noslēgšanu, un neskar kompetenču sadalījumu starp Savienību un tās dalībvalstīm.
