



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 24 augusti 2022
(OR. en)

11904/22

**Interinstitutionellt ärende:
2022/0251 (NLE)**

**FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404**

FÖRSLAG

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	22 augusti 2022
till:	Rådets generalsekretariat
Komm. dok. nr:	COM(2022) 408 final
Ärende:	Förslag till RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT om tillstånd för Portugal att tillämpa nedsatta punktskattesatser för diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

För delegationerna bifogas dokument – COM(2022) 408 final.

Bilaga: COM(2022) 408 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 22.8.2022
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Portugal att tillämpa nedsatta punktskattesatser för diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL FÖRSLAGET

• Motiv och syfte med förslaget

Beskattningen av energiprodukter och elektricitet i Europeiska unionen regleras genom rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹ (*energiskattedirektivet* eller *direktivet*).

I artikel 19.1 i direktivet anges att rådet, utöver de bestämmelser som är angivna i särskilt artiklarna 5, 15 och 17, enhälligt och på förslag från kommissionen får ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Portugal begär tillstånd att tillämpa en tillfällig nedsättning av de nationella skattesatserna för diesel och blyfri bensen som används som motorbränslen², under de minimiskattenivåer som anges i artikel 7 i direktivet och i tabell A i bilaga I till direktivet.

Den begärda giltighetsperioden är fram till den 31 december 2022 och överskrider inte den längsta tillåtna perioden enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet.

Genom en skrivelse av den 2 maj 2022 underrättade de portugisiska myndigheterna kommissionen om att de önskade tillämpa den tillfälliga åtgärden. Ytterligare information lämnades den 11 och 23 maj 2022 och den 8 juni 2022.

Enligt de portugisiska myndigheterna är syftet med åtgärden att dämpa de höga detaljhandelspriserna på bränsle i samband med förbrukningen av motorbränslen³ som är en följd av den nuvarande geopolitiska utvecklingen, och vilka direkt påverkar både hushåll och företag.

När det gäller energipriserna och deras utveckling har priserna (före skatter) på diesel och på den mest förbrukade typen av blyfri bensen (*gasolina 95*) stigit avsevärt sedan början av året enligt de portugisiska myndigheternas uppgifter⁴.

Tabellen nedan som tillhandahållits av de portugisiska myndigheterna visar det genomsnittliga detaljhandelspriset i slutet av månaden tillsammans med priskomponenterna för varje månad från januari till maj 2022.

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

² Diesel, KN-nummer 2710 19 43 till 2710 19 48, och blyfri bensen, KN-nummer 2710 12 41, 2710 12 45 och 2710 12 49.

³ I Portugal har 6,4 miljoner människor körkort.

⁴ Jämförelse med användande av priserna från [DGEG](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*), från den 21 februari 2022 till den 30 maj 2022.

Produkt	Datum	CIF	Lossning och lagring	Inblandning av biodrivmedel	Bruttomarginal	Priser före skatter	Skatter				Detaljhandelspris (PVP)
							ISP	CO2	CSR	Moms	
Diesel	31/01/2022	0.619	0.006	0.112	0.071	0.807	0.333	0.059	0.111	0.301	1.612
	28/02/2022	0.647	0.006	0.111	0.094	0.858	0.333	0.059	0.111	0.313	1.675
	28/03/2022	0.982	0.006	0.069	0.099	1.156	0.296	0.059	0.111	0.373	1.995
	25/04/2022	0.915	0.006	0.069	0.110	1.099	0.296	0.059	0.111	0.360	1.926
	30/05/2022	0.945	0.006	0.104	0.061	1.116	0.168	0.059	0.111	0.335	1.789
Blyfri bensin	31/01/2022	0.580	0.006	0.108	0.087	0.781	0.507	0.054	0.087	0.329	1.758
	28/02/2022	0.633	0.006	0.106	0.096	0.841	0.507	0.054	0.087	0.343	1.832
	28/03/2022	0.810	0.006	0.066	0.134	1.016	0.490	0.054	0.087	0.379	2.027
	25/04/2022	0.780	0.006	0.075	0.113	0.974	0.490	0.054	0.087	0.369	1.975
	30/05/2022	1.012	0.006	0.104	0.081	1.203	0.331	0.054	0.087	0.384	2.055

Enligt Portugal förefaller punktskatten vara den enda priskomponent där en åtgärd är möjlig för att sänka detaljhandelspriserna på kort sikt. Portugal anser därför att undantaget är nödvändigt för att komma till rätta med den nuvarande kraftiga ökningen i energipriserna i landet.

Enligt de portugisiska myndigheterna är det inte möjligt att minska de **två första priskomponenterna** i tabellen ovan (dvs. *internationella priser för Brent-olja och oljederivat (CIF)* och *kostnader för lossning och lagring*), eftersom de bestäms av marknadskrafterna utbud och efterfrågan på internationella marknader.

När det gäller den **tredje priskomponenten** i tabellen ovan (*kostnader för inblandning av biodrivmedel*)⁵ anser de portugisiska myndigheterna att en minskning eller ett upphävande av inblandningsmålen för biodrivmedel skulle få följande negativa effekter:

- i) Inte uppnå de relevanta målen i det andra direktivet om förnybar energi⁶ (och därigenom öka växthusgasutsläppen genom att Öka den fossila komponenten i bränslen).
- ii) Skada biodrivmedelsindustrin och fodertillverkningsindustrin.
- iii) Öka energiberoendet på grund av ökad användning av importerade fossila bränslen.

Därför anser Portugal att det inte förefaller rimligt eller lämpligt att ändra inblandningsmålen för biodrivmedel, särskilt när det gäller diesel. Dessutom är andelen inblandning av biobränsle i detaljhandelspriset⁷ för bränslen (bensin och diesel) mindre än 4 %⁸.

När det gäller den **fjärde priskomponenten** i tabellen ovan (*bruttomarginal*) har den portugisiska regeringen och den nationella energitillsynsmyndigheten, utöver andra politiska åtgärder, redan infört regelbunden övervakning och offentliggörande av pristrender, särskilt med tanke på en nedsättning av punktskatten, för att kontrollera om bränsleförsäljare överför hela sänkningen till slutkonsumenterna. Från och med den 1 juni 2022 har de också infört en mekanism för att begränsa handelsmarginalerna, på förslag av tillsynsmyndigheten, när dessa marginaler överstiger nivåer för vad som är effektivt eller historiska marginaler.

⁵ På nationell nivå fastställs i lagdekret 117/2010 av den 2 oktober 2010, i dess nuvarande lydelse, ett obligatoriskt inblandningsmål för biodrivmedel på 11 %.

⁶ Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 av den 11 december 2018 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor (det andra direktivet om förnybar energi) (EUT L 328, 21.12.2018, s. 82).

⁷ PVP (*Preço de Venda ao Público*, detaljhandelspris).

⁸ Enligt uppgifter i den senaste bulletinen om bränslemarknaden som offentliggörs av *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos* (den nationella energitillsynsmyndigheten).

Slutligen sänker regeringen för närvarande **punktskatten**⁹ på ett flexibelt sätt, baserat på marknadsbeteende och bränslepriser. Detta kan leda till lägre skattesatser än de minimiskattesatser som fastställts på EU-nivå. Denna mekanism, i form av ”jojo-satser”, syftar i huvudsak till att motverka fluktuationer i konsumentpriserna¹⁰.

I detta sammanhang är dessutom bruttomarginalerna, särskilt för diesel, otillräckliga med tanke på direktivets minimiskattenivåer.

Mot bakgrund av ovanstående anser de portugisiska myndigheterna att det system som föreskrivs i artikel 19 i direktivet måste tillämpas på grund av de rådande socioekonomiska omständigheterna för att möjliggöra skattenedsättningar som understiger de minimiskattesatser som föreskrivs i direktivet.

Om till exempel (baserat på den prisutveckling som hittills observerats) priserna (före skatt) ökar med 35 % för diesel och med 50 % för blyfri bensin, skulle Portugal, med tillämpning av ovannämnda flexibla skattesats, behöva sänka skattenivån till 278 euro/1 000 liter för diesel och 357 euro/1 000 liter för blyfri bensin. Detta skulle understiga de minimiskattesatser som fastställs i direktivet.

Med tanke på den nuvarande osäkerheten och marknadsvariablerna kan de portugisiska myndigheterna inte uppskatta priserna för de kommande 6 månaderna. På grundval av de tidigare nämnda antagandena om prishöjningar skulle de portugisiska myndigheterna sänka skattesatsen för diesel till 270 euro/1 000 liter och för blyfri bensin till 350 euro/1 000 liter. Båda skattesatserna skulle understiga de minimiskattesatser som föreskrivs i artikel 7 i direktivet och i tabell A i bilaga I till direktivet, nämligen 330 euro/1 000 liter respektive 359 euro/1 000 liter.

Tabellen nedan visar de uppskattningar som lämnats av de portugisiska myndigheterna.

Hypotetiska scenarier											
Produkt	Datum	Månatlig variation	Priser före skatter	ISP	CO2	CSR	Moms	PVP	Momssats Fast skattesats		
Diesel	30/06/2022	35%	1.506	0.122	0.054	0.087	0.407	2.176	23%	0.670 Diesel	
	31/07/2022	-10%	1.356	0.121	0.059	0.111	0.379	2.026	23%	0.848 Blyfri bensin	
	31/08/2022	-10%	1.220	0.146	0.059	0.111	0.353	1.890			
	30/09/2022	-10%	1.098	0.169	0.059	0.111	0.331	1.768			
	31/10/2022	-10%	0.988	0.190	0.059	0.111	0.310	1.658			
Blyfri bensin	30/06/2022	50%	1.804	0.210	0.054	0.087	0.496	2.652			
	31/07/2022	-10%	1.624	0.244	0.054	0.087	0.462	2.471			
	31/08/2022	-10%	1.461	0.274	0.054	0.087	0.432	2.309			
	30/09/2022	-10%	1.315	0.302	0.054	0.087	0.404	2.163			
	31/10/2022	-10%	1.184	0.326	0.054	0.087	0.380	2.031			

Slutligen, vilket de portugisiska myndigheterna har påpekat, kommer energiprodukter inte att beskattas olika beroende på var huvudkontoret är beläget eller leverantörens eller konsumentens nationalitet, och alla konsumenter får tillgång till denna typ av produkter.

Budgetkonsekvenserna kan inte kvantifieras i detta skede, eftersom de kommer att bero på bränslepriserna.

⁹ I tabellen ovan benämnda ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ och CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

¹⁰ Den veckovisa revideringen av punktskatterna består av en nedsättning med ett belopp som anses motsvara en teoretisk sänkning av mervärdesskattesatsen på vägbränsle från 23 % (normalskattesats) till 13 % (högre reducerad skattesats) och i slutändan återföra det extraordinära mervärdesskattebelopp som uppburits på grund av höjningen av marknadspriset på de berörda produkterna.

- **Förenlighet med befintliga bestämmelser inom området**

Artikel 19.1 första stycket i direktivet har följande lydelse:

”Utöver de bestämmelser som är angivna i föregående artiklar, särskilt artiklarna 5, 15 och 17, får rådet enhälligt, på förslag från kommissionen ge varje medlemsstat tillstånd att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.”

Genom den begärda skattenedsättningen, som ska tillämpas under en begränsad tidsperiod, avser de portugisiska myndigheterna att mildra de exceptionellt höga detaljhandelspriserna på bränsle och i slutändan minska de sociala och ekonomiska konsekvenserna av den nuvarande exceptionella geopolitiska situationen som drabbar både hushåll och företag.

Skattenedsättningen skulle göra det möjligt att belägga mottagarna med nationella punktskattesatser som kan understiga EU:s minimiskattesatser enligt energiskattedirektivet. I den nuvarande exceptionella geopolitiska situationen skulle detta vara av betydelse för hänsyn som rör den sociala sammanhållningspolitiken. På grundval av ovannämnda mekanism skulle dock nedsättningen av punktskatten bero på de relevanta bränslepriserna.

Möjligheten att införa en sådan skattenedsättning kan övervägas med stöd av artikel 19 i direktivet, eftersom artikelns syfte är att tillåta medlemsstater att av särskilda politiska hänsyn införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar.

Den begränsade giltighetsperioden för tillståndet, fram till den 31 december 2022, ligger inom den längsta tillåtna perioden enligt artikel 19.2 i energiskattedirektivet, som för denna typ av åtgärder föreskriver en längsta giltighetsperiod på sex år, med möjlighet till förlängning.

Undantaget bör dock inte undergräva rådets framtida antagande av en rättsakt på grundval av ett förslag från kommissionen om ändring av energiskattedirektivet¹¹.

Regler om statligt stöd

Den tillfälliga skattenedsättning som de portugisiska myndigheterna planerar kan underskrida de minimiskattenivåer som anges i artikel 7 i direktivet och i tabell A i bilaga I till direktivet.

Detta förslag påverkar inte eventuella bedömningar av den portugisiska åtgärden enligt reglerna om statligt stöd. Förslaget till rådets genomförandebeslut påverkar inte heller medlemsstaternas skyldighet att säkerställa efterlevnad av reglerna om statligt stöd.

- **Förenlighet med unionens politik inom andra områden**

Varje begäran om undantag enligt artikel 19 i energiskattedirektivet måste prövas av kommissionen med beaktande av den inre marknadens funktion, behovet av att säkerställa en sund konkurrens samt EU:s politik när det gäller hälsa, miljö, energi och transport.

Enligt de portugisiska myndigheterna bör den planerade skattenedsättningen delvis minska den sociala och ekonomiska bördan för den portugisiska befolkningen som uppkommit genom senaste tidens prisökning, som även följer av konflikten i Ukraina. Den särskilda geopolitiska situationen i kombination med ett högt marknadspris på råolja, som sannolikt kommer att stiga ytterligare under de kommande månaderna, leder till högre kostnader för Portugals hushåll och företag.

¹¹ Förslag till rådets direktiv om en omstrukturering av unionens ram för beskattning av energiprodukter och elektricitet (omarbetning), 14.7.2021, 563 final 2021/0213 (CNS).

Till följd av denna exceptionella situation kommer den begärda tillfälliga åtgärden sannolikt inte påverka handeln inom EU. Mot bakgrund av åtgärdens begränsade effekter och begränsade varaktighet, borde den inte snedvrider konkurrensen eller hindra den inre marknaden från att fungera.

Såsom understryks i RePowerEU-meddelandet¹² uppmanar kommissionen medlemsstaterna att vidta åtgärder för att stimulera energibesparingar och minska förbrukningen av fossila bränslen, samtidigt som den fokuserar på utsatta hushåll och företag. Det begärda undantaget förefaller vara lämpligt och proportionerligt, dels med tanke på dess korta varaktighet, dels med tanke på de nuvarande exceptionella omständigheterna kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på olja. Åtgärden tar också hänsyn till behovet av att balansera de särskilda politiska mål som anges i artikel 19 i energiskattedirektivet, särskilt EU:s miljöpolitik, med det akuta behovet att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll.

2. RÄTTSLIG GRUND, SUBSIDIARITETSPRINCIPEN OCH PROPORTIONALITETSPRINCIPEN

- **Rättslig grund**

Artikel 19 i rådets direktiv 2003/96/EG.

- **Subsidiaritetsprincipen (för icke-exklusiv befogenhet)**

Indirekt beskattning, som behandlas i artikel 113 i EUF-fördraget, utgör inte i sig ett område där Europeiska unionen har exklusiv befogenhet i den mening som avses i artikel 3 i EUF-fördraget.

I enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG ges dock rådet genom sekundärrätten en exklusiv befogenhet att ge en medlemsstat tillstånd att införa ytterligare skattebefrielser eller skattenedsättningar i den mening som avses i den bestämmelsen. Medlemsstaterna kan därför inte träda i rådets ställe. Följaktligen är subsidiaritetsprincipen inte tillämplig på föreliggande genomförandebeslut. Eftersom denna rättsakt inte är ett utkast till lagstiftningsakt, bör den i alla händelser inte översändas till de nationella parlamenten i enlighet med protokoll nr 2 till fördragen för granskning av överensstämmelsen med subsidiaritetsprincipen.

- **Proportionalitetsprincipen**

Förslaget är förenligt med proportionalitetsprincipen. Skattenedsättningarna överstiger inte vad som är nödvändigt för att uppnå det berörda målet.

Det begärda tillståndet gäller för en begränsad tidsperiod, till och med den 31 december 2022.

- **Val av instrument**

Föreslaget instrument är rådets genomförandebeslut. I artikel 19 i direktiv 2003/96/EG föreskrivs ingen annan typ av åtgärd.

¹² Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, Europeiska rådet, rådet, Europeiska ekonomiska och sociala kommittén samt Regionkommittén *REPowerEU: Gemensamma europeiska åtgärder för säkrare och hållbarare energi till ett mer överkomligt pris*, (COM(2022) 108 final, 8.3.2022).

3. **RESULTAT AV EFTERHANDSUTVÄRDERINGAR, SAMRÅD MED BERÖRDA PARTER OCH KONSEKVENSBEDÖMNINGAR**

- **Efterhandsutvärderingar/kontroller av ändamålsenligheten med befintlig lagstiftning**

Åtgärden kräver ingen utvärdering av befintlig lagstiftning.

- **Samråd med berörda parter**

Detta förslag grundas på en begäran från Portugal och berör endast Sverige.

- **Insamling och användning av sakkunnigutlåtanden**

Det har inte behövts några externa sakkunnigutlåtanden.

- **Konsekvensbedömning**

Detta förslag gäller ett tillstånd som en enskild medlemsstat har begärt, och ingen konsekvensbedömning krävs.

- **Lagstiftningens ändamålsenlighet och förenkling**

Åtgärden ger ingen förenkling. Den är ett resultat av en begäran från Portugal och berör endast Portugal.

- **Grundläggande rättigheter**

Åtgärden påverkar inte de grundläggande rättigheterna.

4. **BUDGETKONSEKVENSER**

Denna åtgärd medför inga finansiella eller administrativa kostnader för unionen. Förslaget påverkar därför inte unionens budget.

5. **ÖVRIGA INSLAG**

- **Genomförandeplaner samt åtgärder för övervakning, utvärdering och rapportering**

En genomförandeplan är inte nödvändig. Detta förslag gäller ett tillstånd om en skattenedsättning som en enskild medlemsstat har begärt. Det ges för en begränsad tidsperiod. De skattesatser som ska tillämpas kan underskrida de minimiskattenivåer som fastställs i energiskattedirektivet. Åtgärden kan utvärderas vid en begäran om förlängning efter det att giltighetsperioden har löpt ut.

- **Förklarande dokument (för direktiv)**

Förslaget kräver inga förklarande dokument om införlivande.

- **Ingående redogörelse för de specifika bestämmelserna i förslaget**

I artikel 1 föreskrivs att Portugal kommer att tillåtas tillämpa nedsatta skattesatser, som ligger under minimiskattenivåerna, på diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen.

I artikel 2 föreskrivs att tillståndet beviljas till och med den 31 december 2022, i enlighet med Portugals begäran, vilket ligger inom den längsta tillåtna perioden på sex år enligt direktivet.

Förslag till

RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT

om tillstånd för Portugal att tillämpa nedsatta punktskattesatser för diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, och

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet¹, särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom en skrivelse av den 2 maj 2022 begärde Portugal tillstånd att, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG, på diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen tillämpa nedsatta punktskattesatser som kan understiga de minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i det direktivet. Ytterligare information och förtydliganden till stöd för begäran lämnades av de portugisiska myndigheterna den 11 och den 23 maj 2022 och den 8 juni 2022. Enligt begäran ska tillståndet tillämpas från och med den 31 december 2022.
- (2) Enligt de portugisiska myndigheterna syftar tillämpningen av en nedsatt skattesats till att mildra de sociala och ekonomiska effekterna av de höga detaljhandelspriser på bränslen som följer av den geopolitiska situationen, och som direkt påverkar både hushåll och företag. Syftet med denna åtgärd är att tillgodose de dagliga behoven i samband med förbrukningen av motorbränslen genom att bidra till att minska effekterna av de ökade detaljhandelspriserna.
- (3) Det begärda tillståndet kommer sannolikt inte att snedvrider konkurrensen eller hindra den inre marknaden från att fungera väl. Det begärda tillståndet anses vara tillräckligt och proportionerligt, dels med tanke på dess korta varaktighet, dels med tanke på den geopolitiska situationen i kombination med ett exceptionellt högt marknadspris på råolja. Tillståndet balanserar de särskilda politiska mål som avses i artikel 19.1 i direktiv 2003/96/EG, särskilt unionens miljöpolitik, med det akuta behovet att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll. Skattenedsättningen skulle delvis uppväga de ökade energikostnaderna och är inte kumulativ med någon annan typ av skattenedsättning.
- (4) Portugal bör därför få tillstånd att enligt begäran tillämpa nedsatta punktskattesatser på diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen.
- (5) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, i enlighet med artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i

¹ EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som detta tillstånd inte är anpassat till, ska tillståndet upphöra att gälla den dag då reglerna för det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.

(6) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Portugal ges tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på diesel och blyfri bensin som används som motorbränslen, under de tillämpliga minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 december 2022.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som det tillstånd som ges genom artikel 1 i detta beslut inte är anpassat till, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då de allmänna reglerna börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Republiken Portugal.

Utfärdat i Bryssel den

*På rådets vägnar
Ordförande*