

Bruxelles, 24 august 2022
(OR. en)

11904/22

**Dosar interinstituțional:
2022/0251 (NLE)**

**FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404**

PROPUNERE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	22 august 2022
Destinatar:	Secretariatul General al Consiliului
Nr. doc. Csie:	COM(2022) 408 final
Subiect:	Propunere de DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI de autorizare a Portugaliei să aplice rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2022) 408 final.

Anexă: COM(2022) 408 final



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 22.8.2022
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

**de autorizare a Portugaliei să aplice rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără
plumb utilizate drept carburanți, în conformitate cu articolul 19 din
Directiva 2003/96/CE**

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL PROPUNERII

• Motivele și obiectivele propunerii

Impozitarea produselor energetice și a energiei electrice în Uniunea Europeană este reglementată de Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹ („Directiva privind impozitarea energiei” sau „directiva”).

În conformitate cu articolul 19 alineatul (1) din directivă, pe lângă dispozițiile prevăzute în special la articolele 5, 15 și 17, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate autoriza orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri ale ratei de impozitare din motive de politică specifice.

Portugalia solicită autorizarea aplicării unei reduceri temporare a ratelor naționale de impozitare pentru motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți², sub ratele minime de impozitare stabilite la articolul 7 din directivă și în tabelul A din anexa I la directivă.

Perioada de valabilitate solicitată este până la 31 decembrie 2022, încadrându-se în perioada maximă permisă de articolul 19 alineatul (2) din Directiva privind impozitarea energiei.

Prin scrisoarea din 2 mai 2022, autoritățile portugheze au informat Comisia cu privire la intenția lor de a aplica măsura temporară. La 11 și 23 mai 2022, precum și la 8 iunie 2022, au fost transmise informații suplimentare.

Potrivit autorităților portugheze, scopul măsurii este acela de a reduce prețurile ridicate de vânzare cu amănuntul ale combustibililor, asociate consumului de carburanți³, generate de evoluțiile geopolitice actuale, acestea afectând în mod direct atât gospodăriile, cât și întreprinderile.

În ceea ce privește prețurile energiei și tendința acestora, potrivit cifrelor furnizate de autoritățile portugheze, de la începutul anului, prețurile (înainte de impozitare) au crescut substanțial în cazul motorinei și al celui mai consumat sortiment de benzină fără plumb (*benzină 95*)⁴.

Tabelul de mai jos furnizat de autoritățile portugheze conține prețul mediu de vânzare cu amănuntul la sfârșit de lună, alături de componentele de preț pentru fiecare lună, din ianuarie până în mai 2022.

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51-70.

² Motorină, codurile NC 2710 19 43-2710 19 48 și benzină fără plumb, codurile NC 2710 12 41, 2710 12 45 și 2710 12 49.

³ În Portugalia, 6,4 milioane de persoane dețin permis de conducere.

⁴ Comparatie efectuată pe baza prețurilor publicate de [DGEG](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*), între 21 februarie 2022 și 30 mai 2022.

							Taxe		EUR /litri		
Produsul	Data	CIF	Descărcare și depozitare	Încorporare biocombustibili	Marjă brută	Prețuri înainte de impozitare	ISP	CO2	CSR	TVA	Prețul de vânzare cu amănuntul (PVA)
Motorină	31-01-2022	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059	0,111	0,301	1,612
	28-02-2022	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059	0,111	0,313	1,675
	28-03-2022	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059	0,111	0,373	1,995
	25-04-2022	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059	0,111	0,360	1,926
	30-05-2022	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059	0,111	0,335	1,789
Benzină fără plumb	31-01-2022	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054	0,087	0,329	1,758
	28-02-2022	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054	0,087	0,343	1,832
	28-03-2022	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054	0,087	0,379	2,027
	25-04-2022	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054	0,087	0,369	1,975
	30-05-2022	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054	0,087	0,384	2,055

Potrivit Portugaliei, acciza pare să fie singura componentă de preț asupra căreia se poate interveni pentru a reduce pe termen scurt prețurile de vânzare cu amănuntul. Prin urmare, în opinia sa, derogarea este necesară pentru a remedia actuala creștere a prețurilor energiei în Portugalia.

Într-adevăr, conform autorităților portugheze, nu este posibil să se reducă **primele două componente de preț** din tabelul de mai sus [și anume *cotațiile internaționale ale Brent și ale produselor petroliere derivate (prețurile CIF)* și *costurile de descărcare și depozitare*], deoarece acestea sunt determinate de forțele concurențiale ale cererii și ofertei de pe piețele internaționale.

În ceea ce privește **a treia componentă de preț** din tabelul de mai sus (*costurile de încorporare a biocombustibililor*)⁵, reducerea sau suspendarea obiectivelor privind încorporarea biocombustibililor ar avea, în opinia autorităților portugheze, următoarele efecte negative:

- (i) neîndeplinirea obiectivelor relevante prevăzute de Directiva RED II⁶ (sporind astfel emisiile de gaze cu efect de seră prin creșterea componentei fosile a combustibililor);
- (ii) prejudicierea industriei biocombustibililor și a industriei producătoare de hrană pentru animale și
- (iii) creșterea dependenței energetice ca urmare a utilizării pe scară mai largă a combustibililor fosili importați.

În consecință, potrivit Portugaliei, nu pare rezonabil sau adecvat să se modifice obiectivele privind încorporarea biocombustibililor, în special în cazul motorinei. În plus, ponderea

⁵ La nivel național, Decretul-lege nr. 117 din 2 octombrie 2010, în formularea sa actuală, stabilește ca obiectiv obligatoriu o pondere de încorporare a biocombustibililor de 11 %.

⁶ Directiva (UE) 2018/2001 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 decembrie 2018 privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile (JO L 328, 21.12.2018, p. 82) (Directiva privind energia din surse regenerabile II).

încorporării biocombustibililor în PVA-ul⁷ carburanților (benzină și motorină) este mai mică de 4 %⁸.

Referitor la **a patra componentă de preț** din tabelul de mai sus (*marja brută*), guvernul portughez și autoritatea națională de reglementare în domeniul energiei au instituit deja, pe lângă alte măsuri de politică, o monitorizare periodică și publicarea informațiilor privind tendințele prețurilor, în special în vederea unei reduceri a accizelor, cu scopul de a verifica în ce măsură consumatorului final i se transferă întreaga reducere de către comercianții de combustibil. Începând cu 1 iunie 2022, acestea au instituit, de asemenea, un mecanism de limitare a marjelor comerciale, în urma unei propuneri a autorității de reglementare, în caz de depășire a nivelurilor eficiente sau a marjelor istorice.

În cele din urmă, în ceea ce privește **accizele**⁹, guvernul le reduce în prezent într-un mod flexibil, în funcție de comportamentul pieței și de prețurile combustibililor. Această reducere ar putea duce la rate de impozitare mai mici decât cele minime stabilite la nivel european. Acest mecanism, sub forma unor rate de tip „yo-yo”, urmărește în esență să contracareze fluctuațiile prețurilor de consum¹⁰.

Totodată, în acest context, marjele brute, în special cele aplicabile motorinei, nu sunt suficiente având în vedere ratele minime de impozitare prevăzute de directivă.

În lumina celor de mai sus, autoritățile portugheze consideră că din cauza circumstanțelor socioeconomice actuale, sistemul prevăzut la articolul 19 din directivă trebuie să fie aplicat pentru a permite reduceri fiscale sub ratele minime prevăzute de directivă.

Dacă, de exemplu, (pe baza tendințelor prețurilor observate până în prezent), prețurile (înainte de impozitare) cresc cu 35 % pentru motorină și cu 50 % pentru benzina fără plumb, prin utilizarea „ratei flexibile” sus-menționate, Portugalia ar trebui să reducă rata de impozitare la 278 EUR/1 000 de litri pentru motorină și la 357 EUR/1 000 de litri pentru benzina fără plumb. Aceasta s-ar situa sub ratele minime stabilite în directivă.

Având în vedere nivelul actual de incertitudine și variabilele pieței, autoritățile portugheze nu sunt în măsură să estimeze prețurile pentru următoarele șase luni. Pe baza ipotezelor de creștere a prețurilor menționate anterior, acestea ar reduce cota de impozitare pentru motorină la 270 EUR/1 000 de litri și pentru benzina fără plumb la 350 EUR/1 000 de litri. Ambele rate s-ar situa sub ratele minime prevăzute la articolul 7 din directivă și în tabelul A din anexa I la directivă, și anume 330 EUR/1 000 de litri și, respectiv, 359 EUR/1 000 de litri.

Tabelul de mai jos prezintă estimările furnizate de autoritățile portugheze.

⁷ *Preço de Venda ao Público* (preț de vânzare cu amănuntul).

⁸ Conform datelor din cadrul celui mai recent buletin privind piața combustibililor publicat de *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos*.

⁹ Menționate în tabelul de mai sus ca ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ și CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

¹⁰ Revizuirea săptămânală a accizelor constă într-o reducere cu o sumă considerată echivalentă cu o reducere teoretică a cotei taxei pe valoarea adăugată (TVA) la carburanți de la 23 % (cotă normală) la 13 % (cotă redusă cu un procent mai mare), restituind în cele din urmă valoarea deosebit de ridicată a TVA-ului colectat ca urmare a creșterii prețului de piață al produselor în cauză.

Produsul	Data	Variație lunară	Prețuri înainte de impozitare	ISP	CO2	CSR	TVA	PVA	Cotă de TVA	Sarcină fiscală stabilită
Motorină	30-06-2022	35%	1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176	23%	0,670 Motorină
	31-07-2022	-10%	1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026	23%	0,848 Benzină fără plumb
	31-08-2022	-10%	1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890		
	30-09-2022	-10%	1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768		
	31-10-2022	-10%	0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658		
Benzină fără plumb	30-06-2022	50%	1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652		
	31-07-2022	-10%	1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471		
	31-08-2022	-10%	1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309		
	30-09-2022	-10%	1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163		
	31-10-2022	-10%	1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031		

În cele din urmă, astfel cum au subliniat autoritățile portugheze, produsele energetice nu vor fi impozitate în mod diferit în funcție de locația sediului sau de naționalitatea furnizorului sau a consumatorului, iar orice consumator poate avea acces la acest tip de produse.

Impactul bugetar nu poate fi cuantificat în această etapă, întrucât acesta va depinde de prețurile combustibililor.

• Coerența cu dispozițiile deja existente în domeniul de politică vizat

Articolul 19 alineatul (1) primul paragraf din directivă are următorul conținut:

„Pe lângă dispozițiile prevăzute în articolele anterioare, în special articolele 5, 15 și 17, Consiliul, hotărând în unanimitate la propunerea Comisiei, poate autoriza orice stat membru să introducă alte scutiri sau reduceri din motive de politică specifice.”

Prin intermediul reducerii fiscale solicitate, care urmează să fie aplicată pentru o perioadă limitată, autoritățile portugheze intenționează să reducă prețurile de vânzare cu amănuntul deosebit de ridicate ale combustibililor și, în cele din urmă, să atenueze impactul social și economic al situației geopolitice excepționale actuale, care afectează atât gospodăriile, cât și întreprinderile.

Reducerea fiscală ar permite ca beneficiarilor să li se perceapă rate naționale ale accizelor care se pot situa sub ratele minime de impozitare ale UE prevăzute de Directiva privind impozitarea energiei. În actuala situație geopolitică excepțională, acest lucru ar fi relevant pentru considerentele politicii de coeziune socială. Cu toate acestea, pe baza mecanismului menționat anterior, reducerea accizei ar depinde de prețurile combustibililor în cauză.

Posibilitatea de a introduce o astfel de reducere fiscală poate fi avută în vedere în temeiul articolului 19 din directivă, întrucât scopul acesteia este de a permite statelor membre să introducă noi scutiri sau reduceri din considerente de politică specifice.

Perioada limitată de valabilitate a autorizației, până la 31 decembrie 2022, se încadrează în perioada maximă permisă de articolul 19 alineatul (2) din Directiva privind impozitarea energiei, care prevede pentru acest tip de măsură o perioadă de maximum șase ani, cu posibilitatea de prelungire.

Totuși, derogarea nu trebuie să submineze posibilitatea adoptării pe viitor de către Consiliu a unui act juridic bazat pe o propunere a Comisiei de modificare a Directivei privind impozitarea energiei¹¹.

Normele privind ajutoarele de stat

Reducerea fiscală temporară propusă de autoritățile portugheze poate scădea sub ratele minime de impozitare prevăzute la articolul 7 din directivă și în tabelul A din anexa I la directivă.

Prezenta propunere nu aduce atingere niciunei evaluări a măsurii portugheze în temeiul normelor privind ajutoarele de stat. În plus, propunerea de decizie de punere în aplicare a Consiliului nu aduce atingere obligației statului membru respectiv de a asigura respectarea normelor privind ajutoarele de stat.

- **Coerența cu alte politici ale Uniunii**

Comisia trebuie să examineze fiecare cerere de derogare în temeiul articolului 19 din Directiva privind impozitarea energiei, luând în considerare buna funcționare a pieței interne, necesitatea de a asigura o concurență loială și politicile UE privind sănătatea, mediul, energia și transporturile.

Potrivit autorităților portugheze, reducerea fiscală preconizată ar trebui să atenueze parțial povara socială și economică asupra populației portugheze, generată de recenta creștere a prețurilor survenită și pe fondul conflictului din Ucraina. Într-adevăr, situația geopolitică deosebită, la care se adaugă prețul de piață ridicat al țițeiului, care probabil că va continua să crească și mai mult în lunile următoare, se traduce prin costuri mai mari pentru gospodăriile și întreprinderile portugheze.

Ca urmare a acestei situații excepționale, este puțin probabil ca măsura temporară solicitată să afecteze comerțul intra-UE. Având în vedere că atât durata, cât și efectele sale sunt limitate, măsura nu ar trebui să denatureze concurența sau să împiedice funcționarea pieței interne.

Astfel cum s-a subliniat în Comunicarea privind planul REPowerEU¹², deși acordă o atenție sporită gospodăriilor și întreprinderilor vulnerabile, Comisia invită statele membre să adopte măsuri de stimulare a economiilor de energie și de reducere a consumului de combustibili fosili. Însă, având în vedere durata sa scurtă și circumstanțele actuale excepționale legate de situația geopolitică, la care se adaugă un preț de piață deosebit de ridicat al petrolului, derogarea solicitată pare adecvată și proporțională. Măsura ține seama, totodată, de necesitatea de a găsi un echilibru între obiectivele de politică specifice enumerate la articolul 19 din Directiva privind impozitarea energiei și, în special, politica de mediu a UE, și urgența imperativă de a asigura accesibilitatea energiei pentru întreprinderi și gospodării.

2. TEMEIUL JURIDIC, SUBSIDIARITATEA ȘI PROPORȚIONALITATEA

- **Temei juridic**

Articolul 19 din Directiva 2003/96/CE a Consiliului.

¹¹ Propunere de Directivă a Consiliului privind restructurarea cadrului Uniunii de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice (reformare), 14.7.2021, 563 final 2021/0213 (CNS).

¹² Comunicare a Comisiei către Parlamentul European, Consiliul European, Consiliu, Comitetul Economic și Social European și Comitetul Regiunilor, *REPowerEU: acțiuni europene comune pentru o energie mai accesibilă ca preț, sigură și durabilă*, [COM(2022) 108 final, 8.3.2022].

- **Subsidiaritate (în cazul competenței neexclusive)**

Domeniul fiscalității indirecte reglementat de articolul 113 din TFUE nu ține, în sine, de competența exclusivă a Uniunii Europene în sensul articolului 3 din TFUE.

Cu toate acestea, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE, Consiliul a primit competența exclusivă, în virtutea legislației secundare, de a autoriza un stat membru să introducă și alte scutiri sau reduceri în sensul dispoziției respective. Prin urmare, statele membre nu se pot substitui Consiliului. În consecință, principiul subsidiarității nu este aplicabil în cazul prezentei decizii de punere în aplicare. În orice caz, întrucât nu este un proiect de act legislativ, prezentul act nu trebuie transmis parlamentelor naționale în temeiul Protocolului nr. 2 la tratate, pentru verificarea conformității cu principiul subsidiarității.

- **Proportionalitatea**

Propunerea respectă principiul proporționalității. Reducerile fiscale nu depășesc ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului urmărit.

Autorizația solicitată este pentru o perioadă limitată, până la 31 decembrie 2022.

- **Alegerea instrumentului**

Instrumentul propus este o decizie de punere în aplicare a Consiliului. Articolul 19 din Directiva 2003/96/CE prevede numai acest tip de măsură.

3. REZULTATELE EVALUĂRILOR *EX POST*, ALE CONSULTĂRILOR CU PĂRȚILE INTERESATE ȘI ALE EVALUĂRILOR IMPACTULUI

- **Evaluări *ex post*/verificări ale adecvării legislației existente**

Măsura nu impune o evaluare a legislației existente.

- **Consultări cu părțile interesate**

Prezenta propunere se bazează pe o cerere înaintată de Portugalia și se referă doar la acest stat membru.

- **Obținerea și utilizarea expertizei**

Nu a fost necesară consultarea experților externi.

- **Evaluarea impactului**

Prezenta propunere se referă la acordarea unei autorizări unui stat membru, la cererea acestuia, și nu necesită efectuarea unei evaluări a impactului.

- **Adecvarea reglementărilor și simplificarea**

Măsura nu prevede nicio simplificare. Ea se bazează pe o cerere înaintată de Portugalia și se referă doar la acest stat membru.

- **Drepturile fundamentale**

Măsura nu privește drepturile fundamentale.

4. IMPLICAȚIILE BUGETARE

Această măsură nu impune Uniunii Europene nicio sarcină financiară sau administrativă. Prin urmare, propunerea nu are implicații asupra bugetului Uniunii Europene.

5. ALTE ELEMENTE

- **Planurile de punere în aplicare și mecanismele de monitorizare, evaluare și raportare**

Nu este necesar un plan de punere în aplicare. Prezenta propunere se referă la autorizarea unei reduceri fiscale pentru un singur stat membru, la cererea acestuia. Autorizarea este acordată pentru o perioadă limitată. Cotele de impozitare aplicabile pot scădea sub ratele minime de impozitare stabilite de Directiva privind impozitarea energiei. Măsura poate fi evaluată în cazul unei cereri de reînnoire după expirarea perioadei de valabilitate.

- **Documente explicative (pentru directive)**

Propunerea nu necesită documente explicative privind transpunerea.

- **Explicarea detaliată a dispozițiilor specifice ale propunerii**

Articolul 1 prevede că Portugaliei i se va permite să aplice rate reduse ale impozitelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, sub ratele minime de impozitare.

Articolul 2 prevede că autorizația solicitată se acordă până la 31 decembrie 2022, conform solicitării Portugaliei, în perioada maximă de șase ani permisă de directivă.

Propunere de

DECIZIE DE PUNERE ÎN APLICARE A CONSILIULUI

de autorizare a Portugaliei să aplice rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, în conformitate cu articolul 19 din Directiva 2003/96/CE

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și a electricității¹, în special articolul 19,

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin scrisoarea din 2 mai 2022, Portugalia a solicitat autorizarea de a aplica rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, în temeiul articolului 19 din Directiva 2003/96/CE, care să poată scădea sub ratele minime de impozitare menționate la articolul 7 din directiva menționată. La 11 și 23 mai 2022, precum și la 8 iunie 2022, autoritățile portugheze au furnizat informații și clarificări suplimentare în sprijinul cererii. S-a solicitat ca autorizația să se aplice până la 31 decembrie 2022.
- (2) Potrivit autorităților portugheze, prin aplicarea unei rate reduse de impozitare se urmărește atenuarea impactului social și economic al creșterii prețurilor de vânzare cu amănuntul ale combustibililor, generate de situația geopolitică și care afectează în mod direct atât gospodăriile, cât și întreprinderile. Această măsură urmărește satisfacerea nevoilor zilnice asociate consumului de carburanți, contribuind la reducerea impactului majorării prețurilor de vânzare cu amănuntul.
- (3) Autorizația solicitată nu este susceptibilă să denatureze concurența sau să împiedice buna funcționare a pieței interne. Având în vedere durata sa scurtă și circumstanțele excepționale legate de situația geopolitică, la care se adaugă prețurile de piață deosebit de ridicate ale țițeiului, autorizația solicitată este considerată adecvată și proporțională. Autorizația menține un echilibru între obiectivele de politică specifice menționate la articolul 19 alineatul (1) din Directiva 2003/96/CE, în special politica de mediu a Uniunii, și urgența imperativă de a asigura accesibilitatea energiei pentru întreprinderi și gospodării. Reducerea fiscală ar compensa parțial creșterea costurilor energiei și nu este cumulativă cu niciun alt tip de reducere fiscală.
- (4) Prin urmare, Portugalia trebuie să fie autorizată să aplice rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, potrivit solicitării sale.
- (5) În conformitate cu articolul 19 alineatul (2) din Directiva 2003/96/CE, fiecare autorizație acordată în temeiul respectivului articol trebuie să fie strict limitată în timp.

¹ JO L 283, 31.10.2003, p. 51.

Totuși, pentru a nu aduce atingere evoluțiilor viitoare ale cadrului juridic existent, este necesar să se prevadă că, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții relevante din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, introduce un sistem general modificat de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice cu care prezenta autorizație nu ar fi compatibilă, această autorizație încetează să se aplice la data la care devin aplicabile respectivele norme generale.

- (6) Prezenta decizie nu aduce atingere aplicării normelor Uniunii privind ajutoarele de stat,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Portugalia este autorizată să aplice rate reduse ale accizelor la motorina și benzina fără plumb utilizate drept carburanți, sub ratele minime de impozitare relevante menționate la articolul 7 din Directiva 2003/96/CE.

Articolul 2

Prezenta decizie se aplică până la 31 decembrie 2022.

Totuși, în cazul în care Consiliul, hotărând în temeiul articolului 113 sau al oricărei alte dispoziții pertinente din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, introduce un sistem general modificat de impozitare a produselor energetice și a energiei electrice cu care autorizația acordată la articolul 1 din prezenta decizie nu ar fi compatibilă, prezenta decizie expiră la data la care devin aplicabile respectivele norme generale.

Articolul 3

Prezenta decizie se adresează Republicii Portugheze.

Adoptată la Bruxelles,

*Pentru Consiliu,
Președintele*