



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2022. gada 24. augustā
(OR. en)

11904/22

Starpiestāžu lieta:
2022/0251(NLE)

FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2022. gada 22. augusts
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretārs
K-jas dok. Nr.:	COM(2022) 408 final
Temats:	Priekšlikums - PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS, ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Portugālei atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2022) 408 *final*.

Pielikumā: COM(2022) 408 *final*



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 22.8.2022.
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Portugālei atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

• Priekšlikuma pamatojums un mērķi

Nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai Eiropas Savienībā reglamentē Padomes Direktīva 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai¹ (“Enerģijas nodokļu direktīva” jeb “direktīva”).

Saskaņā ar direktīvas 19. panta 1. punktu un papildus jo īpaši 5., 15. un 17. panta noteikumiem Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus no nodokļa vai nodokļa samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Portugāle vēlas saņemt atļauju uz laiku piemērot samazinātas valsts nodokļu likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu², kuras ir zemākas minimālajiem par nodokļu līmeņiem, kas noteikti direktīvas 7. pantā un direktīvas I pielikuma A tabulā.

Pieprasītais piemērošanas termiņš ir līdz 2022. gada 31. decembrim, iekļaujoties Enerģijas nodokļu direktīvas 19. panta 2. punktā noteiktajā maksimālajā termiņā.

Portugāles iestādes 2022. gada 2. maija vēstulē informēja Komisiju par savu nodomu piemērot pagaidu pasākumu. Papildu informācija tika sniegta 2022. gada 11. un 23. maijā un 2022. gada 8. jūnijā.

Saskaņā ar Portugāles iestāžu sniegto informāciju pasākuma mērķis ir mazināt degvielas augstās cenas mazumtirdzniecībā, kas ir saistītas ar motordegvielas patēriņu³ un izriet no pašreizējām ģeopolitiskajām norisēm, un tieši ietekmē gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus.

Attiecībā uz enerģijas cenām un to tendencēm Portugāles iestāžu sniegtie dati liecina, ka kopš gada sākuma cenas (pirms nodokļiem) ir ievērojami pieaugušas gāzeļļai un visvairāk patērētajam bezsvina benzīna veidam (*gasolina 95*)⁴.

Turpmākajā tabulā, ko sniegušas Portugāles iestādes, ir norādīta vidējā mazumtirdzniecības cena mēneša beigās kopā ar cenas komponentiem par katru mēnesi no 2022. gada janvāra līdz maijam.

¹ OV L 283, 31.10.2003., 51.–70. lpp.

² Gāzeļļa, KN kodi 2710 19 43 līdz 2710 19 48, un bezsvina benzīns, KN kodi 2710 12 41, 2710 12 45 un 2710 12 49.

³ Portugālē 6,4 miljoniem cilvēku ir vadītāja apliecība.

⁴ Salīdzinājums veikts, izmantojot [DGEG](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*) sniegtās cenas par laikposmu no 2022. gada 21. februāra līdz 2022. gada 30. maijam.

Produkts	Datums	CIF	Izkraušana un uzglabāšana	Biodegvielas iekļaušana	Bruto peļņas norma	Cena pirms nodokļiem	Nodokļi				Mazumtirdzniecības cena	
							ISP	CO ₂	CSR	PVN	(PVP)	
Gāzeļļa	31-01-2022	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059	0,111	0,301	1,612	
	28-02-2022	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059	0,111	0,313	1,675	
	28-03-2022	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059	0,111	0,373	1,995	
	25-04-2022	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059	0,111	0,360	1,926	
	30-05-2022	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059	0,111	0,335	1,789	
Bezsvina benzīns	31-01-2022	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054	0,087	0,329	1,758	
	28-02-2022	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054	0,087	0,343	1,832	
	28-03-2022	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054	0,087	0,379	2,027	
	25-04-2022	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054	0,087	0,369	1,975	
	30-05-2022	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054	0,087	0,384	2,055	

Portugāle uzskata, ka akcīzes nodoklis šķiet vienīgais cenas komponents, attiecībā uz kuru ir iespējams iejaukties, lai īstermiņā samazinātu mazumtirdzniecības cenas. Tādēļ tās uzskata, ka ir nepieciešama atkāpe, lai Portugālē novērstu pašreizējo enerģijas cenu kāpumu.

Saskaņā ar Portugāles iestāžu sniegto informāciju nav iespējams samazināt augstāk redzamajā tabulā atainotos **pirmos divus cenas komponentus** (t. i., *Starptautiskās cenas Brent markas naftai un naftas produktiem (CIF)* un *Izkraušanas un uzglabāšanas izmaksas*), jo tos nosaka piedāvājuma un pieprasījuma konkurences spēki starptautiskos tirgos.

Attiecībā uz augstāk redzamajā tabulā atainoto **trešo cenas komponentu** (*Biodegvielas iekļaušanas izmaksas*)⁵ Portugāles iestādes uzskata, ka, samazinot vai apturot biodegvielas iekļaušanas mērķrādītājus, rastos šāda negatīva ietekme:

- netiktu sasniegti attiecīgie AED II⁶ mērķrādītāji (tādējādi, palielinot fosilo degvielu komponentu, palielinātos siltumnīcefekta gāzu emisijas);
- rastos kaitējums biodegvielas nozarei un dzīvnieku barības ražošanas nozarei; kā arī
- palielinātos energoatkarība, jo vairāk tiktu izmantotas importētas fosilās degvielas.

Tādējādi Portugāles skatījumā nešķiet saprātīgi vai piemēroti izmainīt biodegvielas iekļaušanas mērķrādītājus, it īpaši attiecībā uz dīzeļdegvielu. Turklāt iekļautās biodegvielas masa degvielas (benzīna un dīzeļdegvielas) *PVP*⁷ ir mazāka par 4 %⁸.

Attiecībā uz augstāk redzamajā tabulā atainoto **ceturto cenas komponentu** (*Bruto peļņas norma*) papildus citiem politikas pasākumiem Portugāles valdība un valsts energoregulators jau ir īstenojuši periodisku cenas tendenču uzraudzību un publiskošanu, it īpaši ņemot vērā akcīzes nodokļa samazinājumu, lai pārbaudītu, vai degvielas pārdevēji samazinājumu pilnībā novirza uz galapatērētājiem. Kopš 2022. gada 1. jūnija pēc regulatora priekšlikuma tie ir arī ieviesuši mehānismu, lai ierobežotu komerciālās peļņas normas, ja šīs normas pārsniedz efektīvus līmeņus vai vēsturiskas normas.

⁵ Valsts līmenī saskaņā ar 2010. gada 2. oktobra Dekrētlikumu Nr. 117/2010 pašreizējā redakcijā ir noteikts obligāts biodegvielas iekļaušanas mērķrādītājs, proti, 11 %.

⁶ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2018/2001 (2018. gada 11. decembris) par no atjaunojamajiem energoresursiem iegūtas enerģijas izmantošanas veicināšanu (OV L 328, 21.12.2018., 82. lpp.) (Atjaunojamo energoresursu direktīva II).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (mazumtirdzniecības cena).

⁸ Saskaņā ar jaunāko degvielas tirgus biļetenu, ko publicējusi *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos*.

Visbeidzot, valdība pašlaik elastīgi samazina **akcīzes nodokli**⁹, pamatojoties uz tirgus norisēm un degvielas cenām. Tā rezultātā nodokļa likmes var būt zemākas par ES līmenī noteiktajām minimālajām likmēm. Būtībā šā mehānisma, kas izpaužas kā svārstīgas (“yo-yo”) likmes, mērķis ir novērst patēriņa cenu svārstības¹⁰.

Turklāt šajā kontekstā bruto peļņas norma, it īpaši gāzeļļai, ir nepietiekama, ņemot vērā direktīvā noteiktos minimālos nodokļu līmeņus.

Ņemot vērā iepriekš minēto, Portugāles iestādes uzskata, ka, ņemot vērā pašreizējos sociālekonomiskos apstākļus, ir jāpiemēro direktīvas 19. pantā paredzētā sistēma, lai atļautu nodokļu samazinājumus, kas būtu zemāki par direktīvā noteiktajām minimālajām likmēm.

Ja, piemēram, (pamatojoties uz līdz šim novērotajām cenas tendencēm) cenas (pirms nodokļiem) pieaugs par 35 % gāzeļļai un par 50 % bezsvina benzīnam, tad, izmantojot iepriekš minēto elastīgo likmi, Portugālei būtu jāsamazina nodokļu līmenis gāzeļļai līdz 278 EUR par 1 000 litru un bezsvina benzīnam – līdz 357 EUR par 1 000 litru. Tas būtu zemāks par direktīvā noteiktajām minimālajām likmēm.

Ņemot vērā pašreizējo nenoteiktības līmeni un tirgus mainīgos lielumus, Portugāles iestādes nevar aplēst cenas nākamajiem sešiem mēnešiem. Pamatojoties uz iepriekš minētajiem pieņēmumiem par cenas pieaugumu, tās samazinātu nodokļa likmi gāzeļļai līdz 270 EUR par 1 000 litru un bezsvina benzīnam – līdz 350 EUR par 1 000 litru. Abas likmes būtu zemākas par direktīvas 7. pantā un direktīvas I pielikuma A tabulā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem, attiecīgi 330 EUR par 1 000 litru un 359 EUR – 1 000 litru.

Zemāk redzamajā tabulā ir norādītas Portugāles iestāžu sniegtās aplēses.

Hipotētiskie scenāriji									
Produkts	Datums	Mēneša svārstības	Cena pirms nodokļiem	ISP	CO ₂	CSR	PVN	PVP	PVN likme Fiksētais nodokļu slogs
Gāzeļļa	30-06-2022	35%	1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176	23% 0,670 Gāzeļļa
	31-07-2022	-10%	1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026	23% 0,848 Bezsvina benzīns
	31-08-2022	-10%	1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890	
	30-09-2022	-10%	1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768	
	31-10-2022	-10%	0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658	
Bezsvina benzīns	30-06-2022	50%	1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652	
	31-07-2022	-10%	1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471	
	31-08-2022	-10%	1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309	
	30-09-2022	-10%	1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163	
	31-10-2022	-10%	1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031	

Visbeidzot, kā uzsvērušas Portugāles iestādes, energoproduktiem netiks uzlikti atšķirīgi nodokļi, kas tiktu noteikti atkarīgi no piegādātāja vai patērētāja galvenās mītnes atrašanās vietas vai valstspiederības, un ikvienam patērētājam var būt piekļuve šāda veida produktiem.

⁹ Iepriekšējā tabulā minēts kā *ISP (Imposto sobre os Produtos Petrolíferos)*, CO₂ un *CSR (Contribuição de Serviço Rodoviário)*.

¹⁰ Akcīzes nodokļa iknedēļas pārskatīšana izpaužas kā samazinājums par summu, ko uzskata par līdzvērtīgu autotransporta degvielas pievienotās vērtības nodokļa (PVN) likmes teorētiskam samazinājumam no 23 % (parastā likme) uz 13 % (augstākā samazinātā likme), galu galā atgriežot atpakaļ ārkārtas PVN summu, kas iekasēta saistībā ar attiecīgo produktu tirgus cenas pieaugumu.

Ietekmi uz budžetu šajā posmā nevar noteikt, jo tā būs atkarīga no degvielas cenām.

- **Saskanība ar pašreizējiem noteikumiem konkrētajā politikas jomā**

Direktīvas 19. panta 1. punkta pirmā daļa nosaka:

“Papildus iepriekšējos pantos, jo īpaši 5., 15. un 17. pantā noteiktajiem noteikumiem, Padome pēc Komisijas priekšlikuma ar vienprātīgu lēmumu var atļaut jebkurai dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.”

Ar pieprasīto nodokļa samazinājumu, ko piemēros ierobežotu laiku, Portugāles iestādes plāno mazināt ārkārtīgi augstās degvielas mazumtirdzniecības cenas un galu galā samazināt pašreizējās ārkārtējās ģeopolitiskās situācijas radīto sociālo un ekonomisko ietekmi, kas skar gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus.

Nodokļa samazinājums ļautu labuma guvējiem piemērot valsts akcīzes nodokļa likmes, kas var būt zemākas par ES minimālajām nodokļu likmēm, kuras paredzētas Enerģijas nodokļu direktīvā. Pašreizējā ārkārtējā ģeopolitiskajā situācijā tas būtu svarīgi sociālās kohēzijas politikas apsvērumiem. Tomēr, pamatojoties uz iepriekš minēto mehānismu, akcīzes nodokļa samazinājums būtu atkarīgs no attiecīgajām degvielas cenām.

Iespēju ieviest šādu nodokļa samazinājumu var paredzēt saskaņā ar direktīvas 19. pantu, jo tā mērķis ir ļaut dalībvalstīm ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus īpašu politikas apsvērumu interesēs.

Atļaujas termiņš ir ierobežots līdz 2022. gada 31. decembrim, iekļaujoties Enerģijas nodokļu direktīvas 19. panta 2. punktā noteiktajā maksimālajā termiņā, kas ir seši gadi, ar iespēju to pagarināt.

Tomēr šādai atkāpei nevajadzētu kavēt tiesību akta pieņemšanu nākotnē, ko veic Padome, pamatojoties uz Komisijas priekšlikumu grozīt Enerģijas nodokļu direktīvu¹¹.

Valsts atbalsta noteikumi

Portugāles iestāžu paredzētais pagaidu nodokļa samazinājums var atbilst direktīvas 7. pantā un direktīvas I pielikuma A tabulā noteiktajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem.

Šis priekšlikums neskar Portugāles pasākuma novērtējumu saskaņā ar valsts atbalsta noteikumiem. Turklāt priekšlikums Padomes īstenošanas lēmumam neskar dalībvalsts pienākumu nodrošināt atbilstību valsts atbalsta noteikumiem.

- **Saskanība ar citām Savienības politikas jomām**

Katrs lūgums piešķirt atkāpi saskaņā ar Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantu Komisijai jāizskata, ņemot vērā iekšējā tirgus pareizu darbību, nepieciešamību nodrošināt godīgu konkurenci un ES veselības, vides, enerģētikas un transporta politiku.

Saskaņā ar Portugāles iestāžu sniegto informāciju paredzētajam nodokļa samazinājumam būtu daļēji jākompensē Portugāles iedzīvotāju sociālais un ekonomiskais slogs, ko rada nesensais cenu palielinājums, ko izraisīja arī konflikts Ukrainā. Konkrētā ģeopolitiskā situācija

¹¹ Priekšlikums Padomes direktīvai, kas pārkārto Savienības noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai (pārstrādāta redakcija), 14.7.2021., COM(2021) 563 final 2021/0213 (CNS).

apvienojumā ar augstām jēlnaftas tirgus cenām, kas turpmāko mēnešu laikā, visticamāk, turpinās augt, pārvēršas augstākās izmaksas Portugāles mājsaimniecībām un uzņēmumiem.

Šīs ārkārtējās situācijas rezultātā prasītais pagaidu pasākums, visticamāk, neietekmēs ES iekšējo tirdzniecību. Ņemot vērā pasākuma ierobežoto ietekmi un ierobežoto ilgumu, tam nevajadzētu kropļot konkurenci un traucēt iekšējā tirgus darbību.

Kā uzsvērts paziņojumā *RePowerEU*¹², Komisija aicina dalībvalstis pieņemt pasākumus, kas veicina enerģijas ietaupīšanu un samazina fosilā kurināmā patēriņu, vienlaikus koncentrējoties uz neaizsargātām mājsaimniecībām un uzņēmumiem. Tomēr, ņemot vērā pasākuma īso darbības laiku un pašreizējos ārkārtas apstākļus saistībā ar ģeopolitisko situāciju, kā arī ārkārtīgi augsto naftas tirgus cenu, pieprasītā atkāpe šķiet piemērota un samērīga. Pasākumā ir ņemta vērā arī nepieciešamība līdzsvarot Enerģijas nodokļu direktīvas 19. pantā uzskaitītos konkrētos politikas mērķus, un jo īpaši attiecībā uz ES vides politiku, kā arī steidzamo nepieciešamību nodrošināt enerģijas pieejamību uzņēmumiem un mājsaimniecībām.

2. JURIDISKAIS PAMATS, SUBSIDIARITĀTE UN PROPORCIONALITĀTE

• Juridiskais pamats

Padomes Direktīvas 2003/96/EK 19. pants.

• Subsidiaritāte (neekskluzīvas kompetences gadījumā)

Netiešo nodokļu uzlikšana, uz ko attiecas LESD 113. pants, pati par sevi nav Eiropas Savienības ekskluzīvā kompetencē LESD 3. panta nozīmē.

Tomēr saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Padomei tika piešķirta ekskluzīva kompetence ar sekundāru tiesību aktu atļaut dalībvalstij ieviest turpmākus atbrīvojumus vai samazinājumus minētā noteikuma nozīmē. Tāpēc dalībvalstis nevar aizstāt Padomi. Tādēļ subsidiaritātes princips uz šo īstenošanas lēmumu neattiecas. Katrā ziņā, tā kā šis akts nav leģislatīvā akta projekts, tas nebūtu jāiesniedz valstu parlamentiem saskaņā ar Līgumiem pievienoto 2. protokolu, lai pārbaudītu atbilstību subsidiaritātes principam.

• Proporcionalitāte

Šajā priekšlikumā ir ievērots proporcionalitātes princips. Nodokļu samazinājumi nepārsniedz konkrētā mērķa sasniegšanai vajadzīgo.

Atļauja ir pieprasīta uz ierobežotu laiku, proti, līdz 2022. gada 31. decembrim.

• Juridiskā instrumenta izvēle

Ierosinātais instruments ir Padomes īstenošanas lēmums. Direktīvas 2003/96/EK 19. pants paredz tikai šāda veida pasākumu.

3. EX POST IZVĒRTĒJUMU, APSPRIEŠANOS AR IEINTERESĒTAJĀM PERSONĀM UN IETEKMES NOVĒRTĒJUMU REZULTĀTI

• Ex post izvērtējumi / spēkā esošo tiesību aktu atbilstības pārbaudes

Pasākumam nav nepieciešama spēkā esošo tiesību aktu izvērtēšana.

¹² Komisijas paziņojums Eiropas Parlamentam, Eiropadomei, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai “REPowerEU: Vienota Eiropas rīcība cenas ziņā pieejamākai, drošākai un ilgtspējīgākai enerģijai” (COM(2022) 108 final, 8.3.2022.).

- **Apspriešanās ar ieinteresētajām personām**

Šā priekšlikuma pamatā ir Portugāles pieprasījums, un tas attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Ekspertu atzinumu pieprasīšana un izmantošana**

Neatkarīgu ekspertu atzinums nebija vajadzīgs.

- **Ietekmes novērtējums**

Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu atsevišķai dalībvalstij pēc tās pieprasījuma, un ietekmes novērtējums tam nav nepieciešams.

- **Normatīvā atbilstība un vienkāršošana**

Pasākums neparedz nekādu vienkāršošanu. Tas ir izstrādāts pēc Portugāles pieprasījuma un attiecas vienīgi uz šo dalībvalsti.

- **Pamattiesības**

Pasākums neietekmē pamattiesības.

4. IETEKME UZ BUDŽETU

Minētais pasākums Eiropas Savienībai nerada finansiālu un administratīvu slogu. Tādējādi priekšlikums neietekmē Savienības budžetu.

5. CITI ELEMENTI

- **Īstenošanas plāni un uzraudzīšanas, izvērtēšanas un ziņošanas kārtība**

Īstenošanas plāns nav nepieciešams. Šis priekšlikums attiecas uz atļaujas piešķiršanu nodokļu samazināšanai atsevišķai dalībvalstij pēc tās pieprasījuma. Tā ir paredzēta uz ierobežotu termiņu. Piemērojamās nodokļu likmes var būt zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem, kas noteikti Enerģijas nodokļu direktīvā. Pasākumu var izvērtēt, ja tiek pieprasīts pagarinājums pēc tam, kad ir beidzies tā spēkā esības termiņš.

- **Skaidrojošie dokumenti (direktīvām)**

Priekšlikumam nav vajadzīgi skaidrojošie dokumenti par transponēšanu.

- **Detalizēts konkrētu priekšlikuma noteikumu skaidrojums**

Īstenošanas lēmuma 1. pantā ir noteikts, ka Portugālei būs atļauts gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātas nodokļa likmes, kuras ir zemākas par minimālajiem nodokļu līmeņiem.

Īstenošanas lēmuma 2. pantā ir noteikts, ka pieprasīto atļauju piešķir līdz 2022. gada 31. decembrim, kā to pieprasījusi Portugāle, iekļaujoties maksimālajā sešu gadu periodā, kas paredzēts direktīvā.

Priekšlikums

PADOMES ĪSTENOŠANAS LĒMUMS,

ar kuru saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu Portugālei atļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Padomes Direktīvu 2003/96/EK (2003. gada 27. oktobris), kas pārkārto Kopienas noteikumus par nodokļu uzlikšanu energoproduktiem un elektroenerģijai¹, un jo īpaši tās 19. pantu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Portugāle 2022. gada 2. maija vēstulē lūdza atļauju saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. pantu piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, kuras var būt zemākas par minētās direktīvas 7. pantā minētajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem. Portugāles iestādes 2022. gada 11. un 23. maijā, kā arī 2022. gada 8. jūnijā sniedza papildu informāciju un precizējumus, kas pamato pieprasījumu. Atļauja tika pieprasīta piemērošanai laikposmā līdz 2022. gada 31. decembrim.
- (2) Saskaņā ar Portugāles iestāžu sniegto informāciju samazinātas nodokļa likmes piemērošanas mērķis ir mazināt degvielas augsto mazumtirdzniecības cenu, kas radušās saistībā ar ģeopolitisko situāciju, sociālo un ekonomisko ietekmi, kura tieši ietekmē gan mājsaimniecības, gan uzņēmumus. Šā pasākuma mērķis ir apmierināt ikdienas vajadzības, kas saistītas ar motordegvielas patēriņu, palīdzot samazināt mazumtirdzniecības cenu pieauguma radīto ietekmi.
- (3) Pieprasītā atļauja, visticamāk, nekropļos konkurenci un netraucēs iekšējā tirgus pienācīgu darbību. Ņemot vērā pasākuma īso darbības laiku un ārkārtas apstākļus saistībā ar ģeopolitisko situāciju, kā arī ārkārtīgi augsto jēlnaftas tirgus cenu, pieprasītā atļauja šķiet piemērota un samērīga. Atļaujas piešķiršana līdzsvaro Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 1. punktā minētos konkrētos politikas apsvērumus, un jo īpaši Savienības vides politiku, kā arī steidzamo nepieciešamību nodrošināt cenu ziņā pieejamu enerģiju uzņēmumiem un mājsaimniecībām. Nodokļa samazinājums daļēji kompensētu enerģijas izmaksu pieaugumu, un tas netiek summēts ar cita veida nodokļu samazinājumiem.
- (4) Tādēļ Portugālei būtu jāatļauj piemērot samazinātas akcīzes nodokļa likmes gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, kā tas tiek pieprasīts.
- (5) Saskaņā ar Direktīvas 2003/96/EK 19. panta 2. punktu katrai saskaņā ar minēto noteikumu piešķirtajai atļaujai ir jābūt stingri ierobežotai laikā. Taču, lai nekavētu

¹ OV L 283, 31.10.2003., 51. lpp.

pašreizējā regulējuma turpmāku vispārēju attīstību, ir lietderīgi noteikt, ka gadījumā, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, kurai šī atļauja neatbilst, minēto atļauju būtu jābeidz piemērot no dienas, kurā stājas spēkā minētie vispārīgie noteikumi.

(6) Šis lēmums neskar Savienības valsts atbalsta noteikumu piemērošanu,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Portugālei ir atļauts gāzeļļai un bezsvina benzīnam, ko izmanto par motordegvielu, piemērot samazinātu akcīzes nodokļa likmi, kura ir zemāka par attiecīgajiem minimālajiem nodokļu līmeņiem, kas ir minēti Direktīvas 2003/96/EK 7. pantā.

2. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2022. gada 31. decembrim.

Tomēr tad, ja Padome, rīkojoties saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 113. pantu vai citiem attiecīgiem noteikumiem, ievieš tādu grozītu vispārēju nodokļu sistēmu attiecībā uz energoproduktiem un elektroenerģiju, kurai šā lēmuma 1. pantā piešķirtā atļauja neatbilst, šis lēmums zaudē spēku dienā, kurā stājas spēkā minētie vispārīgie noteikumi.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Portugāles Republikai.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*