



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2022 m. rugpjūčio 24 d.
(OR. en)

11904/22

Tarpinstitucinė byla:
2022/0251 (NLE)

FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2022 m. rugpjūčio 22 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generaliniam sekretoriui
Komisijos dok. Nr.:	COM(2022) 408 final
Dalykas:	Pasiūlymas dėl TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMO, kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Portugalijai leidžiama taikyti lengvatinius akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2022) 408 final.

Pridedama: COM(2022) 408 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2022 08 22
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Portugalijai leidžiama taikyti lengvatinius akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

Europos Sąjungos energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimas reglamentuojamas 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyva 2003/96/EB, pakeičiančia Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹ (toliau – Energijos mokesčių direktyva, arba Direktyva).

Pagal Direktyvos 19 straipsnio 1 dalį, be Direktyvoje, visų pirma jos 5, 15 ir 17 straipsniuose, išdėstytų nuostatų, Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, gali vieningai leisti bet kuriai valstybei narei toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

Portugalija siekia gauti leidimą laikinai sumažinti nacionalinius mokesčio tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai², iki mažesnio lygio nei Direktyvos 7 straipsnyje ir Direktyvos I priedo A lentelėje nustatytas minimalus apmokestinimo lygis.

Prašoma galiojimo laikotarpį nustatyti iki 2022 m. gruodžio 31 d., o tai neviršija pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnio 2 dalį leidžiamo maksimalaus laikotarpio.

2022 m. gegužės 2 d. raštu Portugalijos valdžios institucijos pranešė Komisijai apie savo ketinimą taikyti laikiną priemonę. 2022 m. gegužės 11 ir 23 d. bei 2022 m. birželio 8 d. buvo pateikta papildomos informacijos.

Portugalijos valdžios institucijų teigimu, priemonės tikslas – sumažinti dėl dabartinių geopolitinių įvykių išaugusias su variklių degalų vartojimu siejamas mažmenines degalų kainas³, kurios turi tiesioginį poveikį tiek namų ūkiams, tiek įmonėms.

Kalbant apie energijos kainas ir jų tendencijas, Portugalijos valdžios institucijų pateiktais duomenimis, nuo metų pradžios reikšmingai išaugo gazolio ir dažniausiai vartojamo bešvinio benzino (*gasolina 95*) kainos (neatskaičius mokesčių)⁴.

Toliau esančioje lentelėje, kurią pateikė Portugalijos valdžios institucijos, nurodyta mėnesio pabaigos vidutinė mažmeninė kaina ir kainos sudedamosios dalys kiekvieną mėnesį nuo 2022 m. sausio iki gegužės mėn.

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51–70.

² Gazoliui, KN kodai nuo 2710 19 43 iki 2710 19 48, ir bešviniam benzinui, KN kodai 2710 12 41, 2710 12 45 ir 2710 12 49.

³ Portugalijoje vairuotojo pažymėjimą turi 6,4 milijono žmonių.

⁴ Palyginimas atliktas naudojant [DGEG](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*) kainas nuo 2022 m. vasario 21 d. iki 2022 m. gegužės 30 d.

						Mokesčiai				EUR už litrą	
Produktas	Data	Išskrovimas ir saugojimas		Biokuro įtraukimas	Bendroji marža	Kaina neatskaičius mokesčių	ISP	CO2	CSR	PVM	Mažmeninė pardavimo kaina (PVP)
Gazolis	2022-01-31	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059	0,111	0,301	1,612
	2022-02-28	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059	0,111	0,313	1,675
	2022-03-28	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059	0,111	0,373	1,995
	2022-04-25	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059	0,111	0,360	1,926
	2022-05-30	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059	0,111	0,335	1,789
Bešvinis benzinas	2022-01-31	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054	0,087	0,329	1,758
	2022-02-28	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054	0,087	0,343	1,832
	2022-03-28	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054	0,087	0,379	2,027
	2022-04-25	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054	0,087	0,369	1,975
	2022-05-30	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054	0,087	0,384	2,055

Portugalijos teigimu, atrodo, kad akcizas yra vienintelė kainos sudedamoji dalis, kurią galima kontroliuoti, siekiant sumažinti mažmenines kainas trumpuoju laikotarpiu. Todėl, jos nuomone, nukrypti leidžianti nuostata yra būtina siekiant sušvelninti dabartinę energijos kainų šuolį Portugalijoje.

Portugalijos valdžios institucijų teigimu, neįmanoma sumažinti lentelėje nurodytų **pirmų dviejų kainos sudedamųjų dalių** (t. y. *tarptautinių „Brent“ ir naftos produktų (CIF) kainų bei išskrovimo ir saugojimo sąnaudų*), nes jas lemia konkurencinės pasiūlos ir paklausos jėgos tarptautinėse rinkose.

Dėl pirmiau pateiktoje lentelėje nurodytos **kainos trečiosios sudedamosios dalies** (*biokuro įtraukimo sąnaudų*)⁵ pažymėtina, kad, anot Portugalijos valdžios institucijų, sumažinus ar sustabdžius biokuro įtraukimo tikslus, tai turėtų tokį neigiamą poveikį:

- nebūtų pasiekti atitinkami RED II⁶ tikslai (dėl didesnės iškastinio kuro dalies degaluose būtų padidintas išmetamas ŠESD kiekis);
- būtų pakenkta biokuro pramonei ir pašarų gamybos pramonei, taip pat
- padidėtų energetinė priklausomybė dėl didesnio importuojamo iškastinio kuro naudojimo.

Todėl, Portugalijos nuomone, nėra protinga ar tikslinga keisti biokuro įtraukimo, ypač į dyzeliną, tikslus. Be to, biokuro įtraukimo į degalų (benzino ir dyzelino) PVP⁷ santykis yra mažesnis nei 4 proc.⁸

Dėl lentelėje nurodytos **kainos ketvirtosios sudedamosios dalies** (*bendrosios maržos*), be kitų politikos priemonių, Portugalijos vyriausybė ir nacionalinė energetikos reguliavimo institucija jau taiko kainų tendencijų periodinę stebėseną ir viešo atskleidimo reikalavimą, visų pirma dėl sumažinto akcizo, kad patikrintų, ar degalų pardavėjai perkelia visą sumažinimą galutiniams vartotojams. Be to, nuo 2022 m. birželio 1 d. jos taiko mechanizmą, kuriuo, remiantis reguliavimo institucijos pasiūlymu, ribojamos komercinės maržos, kai tik jos viršija veiksmingą lygį arba istorines maržas.

Galiausiai, vyriausybė šiuo metu lanksčiai mažina **akcizą**⁹, atsižvelgdama į elgesį rinkoje ir degalų kainas. Dėl to mokesčio tarifai gali būti mažesni už ES lygmeniu nustatytus

⁵ Nacionaliniu lygmeniu naujausios redakcijos 2010 m. spalio 2 d. potvarkyje Nr. 117/2010 numatytas privalomas biokuro įtraukimo tikslas – 11 proc.

⁶ 2018 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2018/2001 dėl skatinimo naudoti atsinaujinančiųjų išteklių energiją (OL L 328, 2018 12 21, p. 82) (Antroji atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (mažmeninė kaina).

⁸ Remiantis naujausio *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos* paskelbto degalų rinkos biuletenio duomenimis.

minimalius tarifus. Šiuo mechanizmu, kuriuo taikomi svyruojantys tarifai, iš esmės siekiama kovoti su vartotojų kainų svyravimais¹⁰.

Be to, dėl tokių aplinkybių, atsižvelgiant į Direktyvoje nustatytą minimalų apmokestinimo lygį, bendrosios maržos, ypač gazolio, yra nepakankamos.

Atsižvelgdamos į tai, kas išdėstyta, Portugalijos valdžios institucijos mano, kad dėl dabartinių socialinių ir ekonominių aplinkybių būtina taikyti Direktyvos 19 straipsnyje numatytą sistemą, kuri leistų sumažinti mokesčius iki mažesnio lygio negu minimalus Direktyvoje nustatytas lygis.

Jei, pavyzdžiui (remiantis ligšiolinėmis kainų tendencijomis), gazolio kainos (neatskaičius mokesčių) padidės 35 proc., o bešvinio benzino – 50 proc., taikant minėtą lankstų tarifą Portugalijai reikėtų sumažinti gazolio apmokestinimo lygį iki 278 EUR už 1 000 litrų, o bešvinio benzino – iki 357 EUR už 1 000 litrų. Tai būtų mažesni tarifai nei Direktyvoje nustatyti minimalūs tarifai.

Atsižvelgiant į dabartinį neapibrėžtumo lygį ir rinkos kintamuosius, Portugalijos valdžios institucijos negali įvertinti būsimų kainų per ateinantį šešių mėnesių laikotarpį. Remdamosi pirmiau minėtomis kainų augimo prielaidomis jos sumažintų gazoliui taikomą mokesčio tarifą iki 270 EUR už 1 000 litrų, o bešviniam benzinui – iki 350 EUR už 1 000 litrų. Abu tarifai sumažėtų iki mažesnio lygio nei Direktyvos 7 straipsnyje ir Direktyvos I priedo A lentelėje nustatytas minimalus lygis – atitinkamai 330 EUR už 1 000 litrų ir 359 EUR už 1 000 litrų.

Toliau esančioje lentelėje nurodyti Portugalijos valdžios institucijų pateikti įverčiai.

Hipotetiniai scenarijai

Hipotetinis scenarijus									
Produktas	Data	Pokytis per mėnesį	Kaina neatskaičius		ISP	CO2	CSR	PVM	PVP
			mokesčių						
Gazolis	2022-06-30	35%		1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176
	2022-07-31	-10%		1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026
	2022-08-31	-10%		1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890
	2022-09-30	-10%		1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768
	2022-10-31	-10%		0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658
Bešvinis benzinai	2022-06-30	50%		1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652
	2022-07-31	-10%		1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471
	2022-08-31	-10%		1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309
	2022-09-30	-10%		1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163
	2022-10-31	-10%		1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031

Galiausiai, kaip pabrėžia Portugalijos valdžios institucijos, energiniai produktai nebus apmokestinami skirtingai nei pagal tiekėjo, nei pagal vartotojo registracijos vietą ar pilietybę ir šios rūšies produktai bus prieinami bet kuriam vartotojui.

Šiuo etapu negalima kiekybiškai įvertinti poveikio biudžetui, nes jis priklausys nuo degalų kainų.

⁹ Pateiktoje lentelėje tai nurodyta kaip ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ ir CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

¹⁰ Kassavaitinė akcizų peržiūra apima jų sumažinimą tokia suma, kuri laikoma lygiaverte teoriniam kelių degalams taikomo pridėtinės vertės mokesčio (PVM) tarifo sumažinimui nuo 23 proc. (įprastas tarifas) iki 13 proc. (aukštesnis sumažintas tarifas), – taip galiausiai grąžinama perteklinė PVM suma, surinkta dėl atitinkamų produktų rinkos kainos padidėjimo.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Direktyvos 19 straipsnio 1 dalies pirmoje pastraipoje nustatyta:

„Be ankstesniuose straipsniuose išdėstytų nuostatų, ypač 5, 15 ir 17 straipsniuose, Taryba, Komisijai pasiūlius, bet kuriai valstybei narei gali vieningai leisti toliau atleisti nuo mokesčių ar juos sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.“

Prašomu mokesčių sumažinimu, kuris turi būti taikomas ribotą laikotarpį, Portugalijos valdžios institucijos ketina sumažinti itin dideles mažmenines degalų kainas ir galiausiai sumažinti dabartinės išskirtinės geopolitinės padėties sukeltą socialinį ir ekonominį poveikį tiek namų ūkiams, tiek įmonėms.

Mokesčių sumažinimas leistų naudos gavėjams taikyti nacionalinius akcizų tarifus, kurie gali būti mažesni už Energijos mokesčių direktyvoje numatytus minimalius ES mokesčio tarifus. Dabartinėmis išskirtinėmis geopolitinėmis aplinkybėmis tai padėtų vykdyti į socialinę sanglaudą orientuotą politiką. Tačiau, remiantis minėtu mechanizmu, akcizo sumažinimas priklausytų nuo atitinkamų degalų kainų.

Galimybę nustatyti tokį mokesčių sumažinimą galima numatyti pagal Direktyvos 19 straipsnį, nes jo paskirtis – leisti valstybėms narėms papildomai atleisti nuo mokesčio ar jį sumažinti remiantis konkrečios politikos sumetimais.

Ribotas leidimo galiojimo laikotarpis, iki 2022 m. gruodžio 31 d., neviršija maksimalaus laikotarpio, leidžiamo pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnio 2 dalį, kurioje šios rūšies priemonei numatytas maksimalus šešerių metų laikotarpis su galimybe jį pratęsti.

Tačiau nukrypti leidžianti nuostata neturėtų trukdyti Tarybai ateityje priimti teisės aktą, pagrįstą Komisijos pasiūlymu iš dalies pakeisti Energijos mokesčių direktyvą¹¹.

Valstybės pagalbos taisyklės

Dėl Portugalijos valdžios institucijų numatyto laikino mokesčių sumažinimo jie gali tapti mažesni už Direktyvos 7 straipsnyje ir Direktyvos I priedo A lentelėje nustatytus minimalius apmokestinimo lygius.

Šiuo pasiūlymu nedaromas poveikis jokiame pagal valstybės pagalbos taisyklės atliekamam Portugalijos priemonės vertinimui. Be to, pasiūlymu dėl Tarybos įgyvendinimo sprendimo nepanaikinama valstybės narės pareiga užtikrinti atitiktį valstybės pagalbos taisyklėms.

- **Suderinamumas su kitomis Sąjungos politikos sritimis**

Komisija, atsižvelgdama į tinkamą vidaus rinkos veikimą, poreikį užtikrinti sąžiningą konkurenciją ir ES sveikatos, aplinkos, energetikos ir transporto politiką, privalo išnagrinėti kiekvieną pagal Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnį pateikiamą prašymą taikyti nukrypti leidžiančią nuostatą.

Portugalijos institucijų teigimu, numatomu mokesčių sumažinimu turėtų būti iš dalies palengvinta Portugalijos gyventojų patiriama socialinė ir ekonominė našta dėl pastaruoju metu padidėjusių kainų, kurios, be kita ko, padidėjo ir dėl konflikto Ukrainoje. Dėl ypatingos geopolitinės padėties ir tuo pat metu rinkoje vyraujančios aukštos žalios naftos kainos, kuri,

¹¹ Pasiūlymas dėl Tarybos direktyvos, kuria pakeičiama Sąjungos energinių produktų ir elektros energijos mokesčių struktūra (nauja redakcija), 2021 7 14, 563 *final* 2021/0213 (CNS).

tikėtina, artimiausiais mėnesiais dar didės, Portugalijos namų ūkiai ir įmonės patiria didesnes išlaidas.

Dėl šios išskirtinės situacijos prašoma laikina priemonė neturėtų paveikti ES vidaus prekybos. Atsižvelgiant į ribotą poveikį ir ribotą trukmę, ši priemonė neiškreipia konkurencijos ir netrukdo vidaus rinkos veikimui.

Kaip pabrėžiama komunikate „RePowerEU“¹², Komisija ragina valstybes nares imtis priemonių, skatinančių taupyti energiją ir mažinti iškastinio kuro vartojimą, taip pat sutelkiant dėmesį į pažeidžiamus namų ūkius ir įmones. Tačiau, atsižvelgiant į trumpą priemonės galiojimo trukmę ir šiuo metu susiklosčiusias išskirtines aplinkybes, susijusias su geopolitine padėtimi ir ypač aukšta naftos kaina rinkoje, prašoma nukrypti leidžianti nuostata atrodo tinkama ir proporcinga. Priemone taip pat atsižvelgiama į poreikį Energijos mokesčių direktyvos 19 straipsnyje nurodytus konkrečios politikos, visų pirma ES aplinkos politikos, tikslus suderinti su būtinybe skubiai užtikrinti įmonėms ir namų ūkiams įperkamą energiją.

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

• Teisinis pagrindas

Tarybos direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnis.

• Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)

Pati netiesioginio apmokestinimo sritis, kuriai taikomas SESV 113 straipsnis, nepriklauso išimtinai Europos Sąjungos kompetencijai, kaip apibrėžta SESV 3 straipsnyje.

Tačiau pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį Tarybai pagal antrinę teisę yra suteikta išimtinė kompetencija, vadovaujantis minėta nuostata, leisti valstybei narei toliau taikyti atleidimą nuo mokesčių ar juos sumažinti. Taigi pačios valstybės narės be Tarybos to padaryti negali. Todėl subsidiarumo principas šiam įgyvendinimo sprendimui netaikomas. Bet kuriuo atveju, kadangi šis aktas nėra teisėkūros procedūra priimamo akto projektas, jo pagal Sutarčių protokolą Nr. 2 nereikia perduoti nacionaliniams parlamentams peržiūrėti, ar jis atitinka subsidiarumo principą.

• Proporcingumo principas

Pasiūlymas atitinka proporcingumo principą. Mokesčių sumažinimu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti.

Prašomas leidimas ribotam laikotarpiui (iki 2022 m. gruodžio 31 d.).

• Priemonės pasirinkimas

Siūloma priemonė – Tarybos įgyvendinimo sprendimas. Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnyje numatyta tik ši priemonė.

¹² Komisijos komunikatas Europos Parlamentui, Europos Vadovų Tarybai, Tarybai, Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komitetui ir Regionų komitetui „*REPowerEU*“: *bendri Europos veiksmai įperkamesnei energijai bei saugesnei ir tvaresnei energetikai užtikrinti* (COM(2022) 108 final, 2022 3 8).

3. **EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI**

- **Galiojančių teisės aktų *ex post* vertinimas / tinkamumo patikrinimas**

Priemonei įgyvendinti galiojančių teisės aktų vertinimo atlikti nereikia.

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Šis pasiūlymas grindžiamas Portugalijos pateiktu prašymu ir skirtas tik šiai valstybei narei.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Šis pasiūlymas yra susijęs su leidimo suteikimu vienai valstybei narei jos pačios prašymu, tad jo poveikio vertinimas nereikalingas.

- **Reglamentavimo tinkamumas ir supaprastinimas**

Šia priemone supaprastinimas nenumatytas. Priemonė priimama Portugalijai pateikus prašymą ir yra skirta tik šiai valstybei narei.

- **Pagrindinės teisės**

Ši priemonė pagrindinėms teisėms įtakos neturi.

4. **POVEIKIS BIUDŽETUI**

Šia priemone nesukuriama jokios finansinės ar administracinės naštos Europos Sąjungai. Todėl pasiūlymas neturi poveikio Sąjungos biudžetui.

5. **KITI ELEMENTAI**

- **Įgyvendinimo planai ir stebėseną, vertinimas ir ataskaitų teikimo tvarka**

Įgyvendinimo planas nebūtinai. Šis pasiūlymas yra susijęs su leidimo sumažinti mokesčių suteikimu vienai valstybei narei jos pačios prašymu. Leidimas suteikiamas ribotam laikotarpiui. Taikomi mokesčio tarifai gali būti mažesni už Energijos mokesčių direktyva nustatytus minimalius apmokestinimo lygius. Priemonė gali būti vertinama, jeigu pasibaigus galiojimo laikotarpiui bus pateiktas prašymas pratęsti jos galiojimą.

- **Aiškinamieji dokumentai (direktyvoms)**

Aiškinamųjų dokumentų dėl šio pasiūlymo perkėlimo į nacionalinę teisę nereikia.

- **Išsamus konkrečių pasiūlymo nuostatų paaiškinimas**

1 straipsnyje nustatyta, kad Portugalijai bus leidžiama taikyti mažesnius apmokestinimo tarifus gazoliui ir bešviniam benziniui, naudojamiems kaip variklių degalai, kurie yra mažesni nei minimalus apmokestinimo lygis.

2 straipsnyje nustatoma, kad prašomas leidimas suteikiamas iki 2022 m. gruodžio 31 d., kaip prašė Portugalija, neviršijant Direktyvoje nurodyto maksimalaus šešerių metų laikotarpio.

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo, vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsniu, Portugalijai leidžiama taikyti lengvatinius akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai

EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 27 d. Tarybos direktyvą 2003/96/EB, pakeičiančią Bendrijos energetikos produktų ir elektros energijos mokesčių struktūrą¹, ypač į jos 19 straipsnį,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 2022 m. gegužės 2 d. raštu Portugalija pagal Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnį paprašė leidimo gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, taikyti sumažintus akcizo tarifus, kurie gali būti mažesni už tos direktyvos 7 straipsnyje nurodytus minimalius apmokestinimo lygius. 2022 m. gegužės 11 ir 23 d. bei 2022 m. birželio 8 d. Portugalijos valdžios institucijos pateikė prašymą pagrindžiančios papildomos informacijos ir paaiškinimų. Buvo prašoma, kad leidimas galiotų iki 2022 m. gruodžio 31 d.;
- (2) Portugalijos valdžios institucijų teigimu, sumažinto mokesčio tarifo taikymu siekiama sumažinti dėl geopolitinės padėties išaugusių mažmeninių degalų kainų, turinčių tiesioginę įtaką tiek namų ūkiams, tiek įmonėms, socialinį ir ekonominį poveikį. Šia priemone siekiama patenkinti kasdienes poreikius, susijusius su variklių degalų vartojimu, prisidedant prie mažmeninių kainų augimo poveikio mažinimo;
- (3) tikėtina, kad prašomu leidimu nebus iškreipta konkurencija ar nebus trukdoma tinkamam vidaus rinkos veikimui. Atsižvelgiant į trumpą priemonės galiojimo trukmę ir išskirtines aplinkybes, susijusias su geopolitine padėtimi ir ypač aukštomis žalios naftos rinkos kainomis, prašomas leidimas laikomas tinkamu ir proporcingu. Leidimu Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 1 dalyje nurodyti konkrečios politikos, visų pirma Sąjungos aplinkos politikos, tikslai suderinami su būtinybe skubiai užtikrinti įmonėms ir namų ūkiams įperkamą energiją. Mokesčio sumažinimu būtų iš dalies kompensuotos išaugusios energijos išlaidos ir jis nėra sumuojamas su jokiais kitokio pobūdžio mokesčių sumažinimais;
- (4) todėl Portugalijai turėtų būti suteiktas prašytas leidimas taikyti sumažintus akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai;
- (5) vadovaujantis Direktyvos 2003/96/EB 19 straipsnio 2 dalimi, kiekvieno pagal tą nuostatą suteikiamo leidimo galiojimo laikotarpis turi būti griežtai apribotas. Vis dėlto, siekiant užtikrinti, kad nebūtų pakenkta būsimai galiojančios teisinės sistemos raidai, tikslinga numatyti, kad, jeigu Taryba, veikdama Sutarties dėl Europos Sąjungos

¹ OL L 283, 2003 10 31, p. 51.

veikimo 113 straipsnio arba bet kurios kitos aktualios nuostatos pagrindu, įvestų pakeistą bendrąją energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimo sistemą, prie kurios šis leidimas nebūtų pritaikytas, jis nustotų galioti tą dieną, kurią būtų pradėdamos taikyti tos pakeistos bendrosios sistemos taisyklės;

- (6) šis sprendimas neturi poveikio Sąjungos taisyklių, susijusių su valstybės pagalba, taikymui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Portugalijai leidžiama taikyti sumažintus akcizo tarifus gazoliui ir bešviniam benzinui, naudojamiems kaip variklių degalai, kurie yra mažesni nei atitinkami minimalūs apmokestinimo lygiai, nurodyti Direktyvos 2003/96/EB 7 straipsnyje.

2 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2022 m. gruodžio 31 d.

Tačiau jeigu Taryba, veikdama pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 113 straipsnį arba kitą susijusią nuostatą, įvestų pakeistą bendrąją energinių produktų ir elektros energijos apmokestinimo sistemą, prie kurios šio sprendimo 1 straipsniu suteiktas leidimas nebūtų pritaikytas, šis sprendimas nustotų galioti tą dieną, kurią būtų pradėdamos taikyti tos bendrosios taisyklės.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Portugalijos Respublikai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė