



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2022. augusztus 24.
(OR. en)

11904/22

Intézményközi referenciaszám:
2022/0251(NLE)

FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2022. augusztus 22.
Címzett:	a Tanács Főtitkársága
Biz. dok. sz.:	COM(2022) 408 final
Tárgy:	Javaslat – A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Portugália számára történő engedélyezéséről

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a COM(2022) 408 final számú dokumentumot.

Melléklet: COM(2022) 408 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2022.8.22.
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

**az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes
jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban
Portugália számára történő engedélyezéséről**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT HÁTTERE

• A javaslat indokai és céljai

Az energiatermékek és a villamos energia európai uniós adóztatását az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelv¹ (a továbbiakban: energiaadó-irányelv vagy irányelv) szabályozza.

Az irányelv 19. cikkének (1) bekezdése értelmében a Tanács a Bizottság javaslatára és egyhangúlag eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti meghatározott politikai megfontolásokból az adómértékeket érintő további, különösen az irányelv 5., 15. és 17. cikkében meghatározott rendelkezéseken felüli mentességek vagy kedvezmények alkalmazását.

Portugália az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre² alkalmazandó nemzeti adókulcsok ideiglenes csökkentésének engedélyezését kéri; a kedvezményes adókulcsok alacsonyabbak lennének, mint az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimum adómértékek.

A kért érvényességi idő 2022. december 31-ig tart, ami megfelel az energiaadó-irányelv 19. cikkének (2) bekezdésében engedélyezett maximális időtartamnak.

A portugál hatóságok 2022. május 2-i levelükben értesítették a Bizottságot az ideiglenes intézkedés alkalmazása iránti szándékukról. 2022. május 11-én és 23-án, továbbá 2022. június 8-án kiegészítő tájékoztatást biztosítottak.

A portugál hatóságok szerint az intézkedés célja az üzemanyagok felhasználásával³ összefüggő magas kiskereskedelmi üzemanyagárak mérséklése, amelyek a jelenlegi geopolitikai fejleményekből fakadnak, és közvetlen hatással vannak a háztartásokra és a vállalatokra.

Ami az energiaárakat és azok alakulását illeti, a portugál hatóságok által közölt adatok szerint az év elejétől a gázolaj és a leggyakrabban vásárolt ólmozatlan benzin (95-ös benzin) adózás előtti árai jelentősen megemelkedtek⁴.

A portugál hatóságok által benyújtott alábbi táblázat a 2022. január és május közötti időszakban az átlagos, hóvégi kiskereskedelmi árat mutatja annak összetevőivel együtt, havi bontásban.

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

² Gázolaj (KN-kódok: 2710 19 43 – 2710 19 48), valamint ólmozatlan benzin (KN-kódok: 2710 12 41, 2710 12 45 és 2710 12 49).

³ Portugáliában 6,4 millió ember rendelkezik gépjármű-vezetői jogosítvánnyal.

⁴ A [DGEG](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*, a portugál Energiaügyi és Földtani Főigazgatóság) által közzétett árak segítségével, a 2022. február 21. és 2022. május 30. közötti időszak vonatkozásában elvégzett összehasonlítás.

Termék	Dátum	CIF	Kirákodás és tárolás	Bioüzemanyag-hozzákeverés	Bruttó ár	Adófizetés előtti ár	Adók		Közúti szolgáltatási hozzájárulás (CSR)	Hozzáadottérték-adó (HÉA)	Kiskereskedelmi ár (PVP)
							Kőolaj- és energiatermékek jövedéki adója (ISP)	CO2			
Gázolaj	2022.1.31.	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059	0,111	0,301	1,612
	2022.2.28.	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059	0,111	0,313	1,675
	2022.3.28.	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059	0,111	0,373	1,995
	2022.4.25.	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059	0,111	0,360	1,926
	2022.5.30.	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059	0,111	0,335	1,789
Ólmozatlan benzin	2022.1.31.	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054	0,087	0,329	1,758
	2022.2.28.	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054	0,087	0,343	1,832
	2022.3.28.	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054	0,087	0,379	2,027
	2022.4.25.	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054	0,087	0,369	1,975
	2022.5.30.	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054	0,087	0,384	2,055

Portugália szerint látszólag a jövedéki adó az egyetlen olyan árösszetevő, amelybe be lehet avatkozni a kiskereskedelmi árak rövid távú csökkentése érdekében. Ezért meglátása szerint eltérésre van szükség ahhoz, hogy orvosolni lehessen a Portugáliában az energiaárak terén a közelmúltban bekövetkezett ugrásszerű növekedést.

A portugál hatóságok szerint ugyanis nem lehetséges a fenti táblázatban szereplő **első két árösszetevő** (azaz a *brent kőolaj és az olajszármazékok nemzetközi árai (CIF-paritáson számítva)*, valamint a *kirakodási és tárolási költségek*) csökkentése, mivel azokat a nemzetközi piacokon a kereslet és kínálat kölcsönös egymásra hatása alakítja.

Ami a fenti táblázatban szereplő **harmadik árösszetevőt** illeti (*bioüzemanyag-hozzákeverési költségek*)⁵, a portugál hatóságok szerint a bioüzemanyag-hozzákeverési célok csökkentése vagy felfüggesztése a következő kedvezőtlen hatásokkal járna:

- a II. megújulóenergia-irányelv⁶ megfelelő céljai teljesítésének elmulasztása (ezáltal az üvegházhatásúgáz-kibocsátásnak az üzemanyagok fosszilis összetevőjének növekedése miatti fokozása);
- a bioüzemanyag-ipar és az állati takarmányok iparágának való károkozás; valamint
- az importált fosszilis tüzelőanyagok nagyobb mértékű felhasználása miatt növekvő energiafüggőség.

Ezért Portugália meglátása szerint nem tűnik észszerűnek vagy helyénvalónak a bioüzemanyag-hozzákeverési célok módosítása, különösen a dízel esetében. Ezen túlmenően az üzemanyagok (benzin és dízel) PVP-jében⁷ a hozzákevert bioüzemanyag 4 %-nál kisebb súlyt képvisel⁸.

Ami a fenti táblázatban szereplő **negyedik árösszetevőt** (*bruttó ár*) illeti, az egyéb szakpolitikai intézkedések mellett a portugál kormány és a nemzeti energiaszabályozó hatóság már megvalósította az ártendenciák időszakos megfigyelését és nyilvánosságra hozatalát, különösen a jövedékiadó-kedvezményre tekintettel, annak ellenőrzésére, hogy az üzemanyag-

⁵ Nemzeti szinten a 2010. október 2-i 117/2010. sz. törvényerejű rendelet jelenleg hatályos változata 11 %-os kötelező hozzákeverési célt határoz meg a bioüzemanyagokra vonatkozóan.

⁶ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/2001 irányelve (2018. december 11.) a megújuló energiaforrásokból előállított energia használatának előmozdításáról (HL L 328., 2018.12.21., 82. o.) (II. megújulóenergia-irányelv).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (kiskereskedelmi ár).

⁸ Az *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos* (az energetikai szolgáltatásokat szabályozó állami szerv) által közzétett legújabb üzemanyagpiaci hirdetmény adatai szerint.

értékesítők a teljes kedvezményt továbbadják-e a végső fogyasztóknak. 2022. június 1-jétől a szabályozó hatóság javaslata alapján bevezettek egy olyan mechanizmust is, amely korlátozza a kereskedelmi árréseket, amennyiben az említett árrések meghaladják a hatékony szintet vagy a történelmi árréseket.

Végül, a kormány jelenleg a **jövedéki adót**⁹ a piaci magatartás és az üzemanyagárak alapján, rugalmas módon csökkenti. Ez az európai szinten meghatározott minimális adómértékeknél alacsonyabb adókulcsokat eredményezhet. Ennek az ún. „jojó-kulcsok” formájában működő mechanizmusnak a célja lényegében a fogyasztói árak ingadozásainak ellensúlyozása¹⁰.

Ezzel összefüggésben a bruttó árrések – különösen a gázolaj esetében – elmaradnak az irányelvben meghatározott minimum adómértékektől.

A fentiek fényében a portugál hatóságok úgy vélik, hogy a jelenlegi társadalmi-gazdasági körülmények miatt alkalmazni kell az irányelv 19. cikkében meghatározott mechanizmust az adókulcsoknak az irányelvben meghatározott minimummértékek alá történő csökkentésének engedélyezése érdekében.

Ha például (az eddig megfigyelt ártendenciák alapján) a gázolaj (adózás előtti) ára 35 %-kal, az ólommentes benzin (adózás előtti) ára pedig 50 %-kal emelkedik, a fent említett rugalmas kulcs alkalmazásával Portugáliának az adómértéket a gázolaj esetében 278 EUR/1 000 literre, az ólmozatlan benzin esetében pedig 357 EUR/1 000 literre kellene csökkentenie. Ez alacsonyabb lenne az irányelvben meghatározott minimum adómértékeknél.

Tekintettel a jelenlegi bizonytalansági szintre és a piaci változókra, a portugál hatóságok nem tudják megbecsülni az elkövetkező hat hónapban várható jövőbeni árakat. A korábban említett áremelkedési feltételezések alapján a gázolaj esetében 270 EUR/1 000 literre, az ólmozatlan benzin esetében pedig 350 EUR/1 000 literre csökkentenék az adómértéket. Mindkét adókulcs az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimummértékek (vagyis 330 EUR/1 000 liter, illetve 359 EUR/1 000 liter) alatt lenne.

Az alábbi táblázat a portugál hatóságok által benyújtott becsléseket ismerteti.

⁹ A fenti táblázatban ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*, kőolaj- és energiatermékek jövedéki adója), CO₂ és CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*, közúti szolgáltatási hozzájárulás) néven szerepelnek.

¹⁰ A jövedéki adók heti felülvizsgálata az üzemanyagok hozzáadottérték-adó (héta) kulcsának egy elméleti, 23 %-ról (normál kulcs) 13 %-ra (a magasabb csökkentett kulcsra) történő csökkentésével egyenértékűnek tekintett összeggel való csökkentésből áll, ami végeredményben visszatéríti az érintett termékek piaci árának emelkedése miatt beszédett rendkívüli héa-összeget.

Termék	Dátum	Havi ingadozás	Adófizetés előtti ár	Kőolaj- és energiatermékek jövedéki adója (ISP)	CO2	Közúti szolgáltatási hozzájárulás (CSR)	Hozzáadottérték-adó (héta)	Ajánlott kiskereskedelmi ár	Héa-kulcs	Rögzített adóteher	
Gázolaj	2022.6.30.	35%	1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176	23%	0,670	Gázolaj
	2022.7.31.	-10%	1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026	23%	0,848	Ólmozatlan benzin
	2022.8.31.	-10%	1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890			
	2022.9.30.	-10%	1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768			
	2022.10.31.	-10%	0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658			
Ólmozatlan benzin	2022.6.30.	50%	1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652			
	2022.7.31.	-10%	1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471			
	2022.8.31.	-10%	1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309			
	2022.9.30.	-10%	1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163			
	2022.10.31.	-10%	1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031			

Végül, amint azt a portugál hatóságok hangsúlyozták, az energiatermékeket nem adóztatják eltérően sem a szállító, sem a fogyasztó székhelye vagy állampolgársága alapján, és bármely fogyasztó hozzáférhet az ilyen típusú termékekhez.

A költségvetésre gyakorolt hatás ebben a szakaszban nem számszerűsíthető, mivel az az üzemanyagáraktól függ.

• Összhang a szabályozási terület jelenlegi rendelkezéseivel

Az irányelv 19. cikke (1) bekezdésének első albekezdése a következőképpen rendelkezik:

„Az előző cikkekben, különösen az 5., 15. és 17. cikkben meghatározott rendelkezéseken felül a Tanács meghatározott politikai megfontolásokból egyhangúlag, a Bizottság javaslatára eljárva bármely tagállam számára engedélyezheti további mentességek vagy kedvezmények bevezetését.”

A kérelmezett, korlátozott ideig alkalmazandó adócsökkentéssel a portugál hatóságok az üzemanyagok rendkívül magas kiskereskedelmi árait kívánják mérsékelni, és végső soron a jelenlegi rendkívüli geopolitikai helyzet által előidézett, a háztartásokat és a vállalatokat egyaránt érintő társadalmi és gazdasági hatásokat csökkenteni.

Az adócsökkentés lehetővé tenné, hogy a kedvezményezettek olyan nemzeti jövedékiadó-kulcsokat vessenek ki, amelyek az energiaadó-irányelvben meghatározott uniós minimum adómértékek alá esnek. A jelenlegi rendkívüli geopolitikai helyzetben a társadalmi kohéziót érintő politikai megfontolások szempontjából ez komoly jelentőséggel bírna. A fent említett mechanizmus alapján azonban a jövedéki adó csökkentése a megfelelő üzemanyagáraktól függene.

Az ilyen adócsökkentés bevezetésének lehetőségét az irányelv 19. cikke irányozza elő, amelynek célja lehetővé tenni a tagállamok számára, hogy meghatározott politikai megfontolásokból az adómértékeket érintő további mentességeket vagy kedvezményeket vezessenek be.

Az engedély korlátozott, 2022. december 31-ig tartó érvényességi ideje nem lépi túl az energiaadó-irányelv 19. cikkének (2) bekezdése által megengedett maximális időtartamot, amely úgy rendelkezik, hogy az ilyen intézkedések esetében az engedélyeket legfeljebb 6 évre adhatják meg, és azokat meg lehet újítani.

Az eltérés azonban nem akadályozhatja az energiaadó-irányelv módosítására irányuló bizottsági javaslaton alapuló jogi aktus Tanács általi lehetséges elfogadását¹¹.

Az állami támogatásokra vonatkozó szabályok

A portugál hatóságok által tervezett ideiglenes adócsökkentés az irányelv 7. cikkében és I. mellékletének A. táblázatában meghatározott minimum adómértéknél alacsonyabb adókulcsokat eredményezhet.

A jelen javaslat nem érinti a portugál intézkedésnek az állami támogatásra vonatkozó szabályok alapján zajló értékelését. A tanácsi végrehajtási határozatra irányuló javaslat továbbá nem érinti a tagállam azon kötelezettségét, hogy gondoskodjon az állami támogatási szabályoknak való megfelelésről.

• **Összhang az Unió egyéb szakpolitikáival**

Az energiaadó-irányelv 19. cikke szerinti eltérésre vonatkozó kérelmeket a Bizottság a belső piac megfelelő működésének, a tisztességes piaci verseny biztosítása szükségességének, illetve az EU egészségügyi, környezetvédelmi, energiaügyi és közlekedési szakpolitikáinak figyelembevételével köteles megvizsgálni.

A portugál hatóságok szerint a tervezett adócsökkentésnek részben enyhítenie kell a közelmúltbeli, többek között az ukrainai konfliktusnak betudható áremelkedések eredményeképpen a portugál lakosságra nehezedő társadalmi és gazdasági terheket. A sajátos geopolitikai helyzet, a kőolaj magas piaci árával párosulva (amely valószínűleg tovább fog emelkedni a következő hónapokban), a portugál háztartások és vállalkozások költségeinek növekedésével jár.

E kivételes helyzet következtében a kért ideiglenes intézkedés valószínűleg nem érinti az EU-n belüli kereskedelmet. Korlátozott hatásaira és időtartamára tekintettel az intézkedés várhatóan nem torzírtja majd a versenyt, és nem akadályozza a belső piac működését.

Amint azt a REPowerEU közlemény¹² is hangsúlyozta, a Bizottság felkéri a tagállamokat, hogy – a kiszolgáltatott háztartásokra és vállalkozásokra összpontosítva – fogadjanak el olyan intézkedéseket, amelyek ösztönzik az energiamegtakarítást és csökkentik a fosszilis üzemanyagok felhasználását. Mindazonáltal, tekintettel annak rövid időtartamára, valamint a geopolitikai helyzethez és az olaj rendkívül magas piaci árához kapcsolódó jelenlegi rendkívüli körülményekre, a kért eltérés megfelelőnek és arányosnak tűnik. Az intézkedés figyelembe veszi azt is, hogy egyensúlyt kell teremteni egyfelől az energiaadó-irányelv 19. cikkében felsorolt konkrét szakpolitikai célkitűzések és különösen az EU környezetvédelmi politikája, másfelől annak égető szükségessége között, hogy biztosított legyen a megfizethető energia a vállalkozások és a háztartások számára.

2. JOGALAP, SZUBSZIDIARITÁS ÉS ARÁNYOSSÁG

• **Jogalap**

A 2003/96/EK tanácsi irányelv 19. cikke.

¹¹ Az energiatermékek és a villamos energia uniós adóztatási keretének átszervezéséről szóló tanácsi irányelvre (átdolgozás) irányuló javaslat, 2021. július 14., 563 final 2021/0213 (CNS).

¹² A Bizottság közleménye az Európai Parlamentnek, az Európai Tanácsnak, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának – REPowerEU: Közös európai fellépés a megfizethetőbb, biztonságosabb és fenntarthatóbb energiáért, COM(2022) 108 final (2022.3.8.).

- **Szubszidiaritás (nem kizárólagos hatáskör esetén)**

Az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikkében említett közvetett adózás önmagában nem tartozik az Európai Uniónak az Európai Unió működéséről szóló szerződés 3. cikke szerinti kizárólagos hatáskörébe.

Ugyanakkor a 2003/96/EK irányelv 19. cikke értelmében a Tanács kizárólagos hatáskörrel rendelkezik arra, hogy másodlagos jogforrások útján az említett rendelkezés szerinti további mentességeket vagy kedvezményeket engedélyezzen a tagállamok számára. A tagállamok ennél fogva nem vehetik át a Tanács e szerepkörét. Ebből adódóan a szubszidiaritás elve e végrehajtási határozat esetében nem alkalmazandó. Mivel ebben az esetben nem jogalkotási aktus tervezetéről van szó, az aktust nem kell továbbítani a Szerződésekhez csatolt 2. jegyzőkönyvben előírtak szerint a nemzeti parlamenteknek, hogy azok megvizsgálják a szubszidiaritás elvének való megfelelést.

- **Arányosság**

A javaslat megfelel az arányosság elvének. Az adókedvezmények nem lépik túl a szóban forgó célkitűzés eléréséhez szükséges mértéket.

A kért engedély korlátozott időtartamra, 2022. december 31-ig szól.

- **A jogi aktus típusának megválasztása**

A javasolt jogi aktus tanácsi végrehajtási határozat. A 2003/96/EK irányelv 19. cikke kizárólag ezt az intézkedést teszi lehetővé.

3. AZ UTÓLAGOS ÉRTÉKELÉSEK, AZ ÉRDEKELT FELEKKEL FOLYTATOTT KONZULTÁCIÓK ÉS A HATÁSVIZSGÁLATOK EREDMÉNYEI

- **A jelenleg hatályban lévő jogszabályok utólagos értékelése/célravezetőségi vizsgálata**

Ehhez az intézkedéshez nem szükséges a hatályban lévő jogszabályok értékelése.

- **Konzultációk az érdekelt felekkel**

A javaslat alapját a Portugália által benyújtott kérelem képezi, és az csak ezt a tagállamot érinti.

- **Szakértői vélemények összegyűjtése és felhasználása**

Külső szakértők bevonására nem volt szükség.

- **Hatásvizsgálat**

A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó egyedi engedélyre vonatkozik, és nem igényel hatásvizsgálatot.

- **Célravezető szabályozás és egyszerűsítés**

Az intézkedés nem az egyszerűsítést szolgálja. A Portugália által benyújtott kérelmen alapul, és csak ezt a tagállamot érinti.

- **Alapvető jogok**

Az intézkedés nincs kihatással az alapvető jogokra.

4. KÖLTSÉGVETÉSI VONZATOK

Az intézkedés sem pénzügyi, sem igazgatási terhet nem ró az Európai Unióra. A javaslatnak ezért nincsenek az uniós költségvetést érintő vonzatai.

5. EGYÉB ELEMEEK

- **Végrehajtási tervek, valamint a nyomon követés, az értékelés és a jelentéstétel szabályai**

Végrehajtási tervre nincs szükség. A javaslat egy tagállam számára saját kérése alapján megadandó, adókedvezmény biztosítására vonatkozó egyedi engedélyre vonatkozik. Az engedély korlátozott időtartamra szól. Az alkalmazandó adókulcsok az energiaadó-irányelvben meghatározott minimum adómértékek alá eshetnek. Az intézkedés újraértékelhető, ha az érvényességi idő leteltével a meghosszabbítására irányuló kérelmet nyújtanak be.

- **Magyarázó dokumentumok (irányelvek esetében)**

A javaslatához nincs szükség az átültetésre vonatkozó magyarázó dokumentumokra.

- **A javaslat egyes rendelkezéseinek részletes magyarázata**

Az 1. cikk értelmében Portugália engedélyt kap az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre alkalmazandó kedvezményes, a minimum adómértékeknél alacsonyabb adókulcsok alkalmazására.

A 2. cikk értelmében a kért engedélyt – Portugália kérelmének megfelelően – 2022. december 31-ig tartó hatállyal kell megadni, amely az irányelvben engedélyezett maximális, 6 éves időtartamon belül marad.

Javaslat

A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban Portugália számára történő engedélyezéséről

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló, 2003. október 27-i 2003/96/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 19. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) 2022. május 2-i levelében Portugália kérelmezte az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre vonatkozó kedvezményes jövedékiadó-mértékek alkalmazásának a 2003/96/EK irányelv 19. cikkével összhangban történő engedélyezését, amely adómértékek az említett irányelv 7. cikkében említett minimum adómértékeknél alacsonyabbak lehetnek. A portugál hatóságok 2022. május 11-én és 23-án, valamint 2022. június 8-án további információkat és pontosításokat közöltek a kérelem alátámasztására. Az engedélyt a 2022. december 31-ig tartó időszakra vonatkozóan kérték.
- (2) A portugál hatóságok szerint a kedvezményes adómérték alkalmazásának célja a jelenlegi geopolitikai helyzetből adódóan magas kiskereskedelmi üzemanyagárak társadalmi és gazdasági hatásainak mérséklése, amelyek közvetlenül érintik a háztartásokat és a vállalatokat egyaránt. Az intézkedés célja az üzemanyag-felhasználással kapcsolatos napi szükségletek kielégítése azáltal, hogy hozzájárul a kiskereskedelemben jelentkező áremelkedés hatásának mérsékléséhez.
- (3) A kért engedély valószínűleg nem torzítja a versenyt, és nem akadályozza a belső piac megfelelő működését. Tekintettel rövid időtartamára és a geopolitikai helyzethez kapcsolódó rendkívüli körülményekre, valamint a nyersolaj rendkívül magas piaci árára, a kért engedély megfelelőnek és arányosnak tekinthető. Az engedély egyensúlyt teremt egyfelől a 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (1) bekezdésében említett meghatározott politikai célkitűzések és különösen az Unió környezetvédelmi politikája, másfelől annak égető szükségessége között, hogy biztosított legyen a megfizethető energia a vállalkozások és a háztartások számára. Az adókedvezmény részben ellensúlyozná a megnövekedett energiaköltségeket, és nem halmozódik másfajta adókedvezménnyel.

¹ HL L 283., 2003.10.31., 51. o.

- (4) Következésképpen indokolt engedélyezni Portugália számára, hogy kérelmének megfelelően kedvezményes jövedékiadó-mértékeket alkalmazhasson az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre.
- (5) A 2003/96/EK irányelv 19. cikkének (2) bekezdésével összhangban a szóban forgó rendelkezés szerinti engedélyek szigorúan korlátozott időre adhatók. Annak érdekében azonban, hogy az e határozatban foglaltak ne ássák alá a meglévő jogi keret jövőbeli általános fejlődését, indokolt úgy rendelkezni, hogy amennyiben a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy bármely más vonatkozó rendelkezése alapján eljárva olyan újabb, módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel a szóban forgó engedély nem egyeztethető össze, e határozat az említett általános szabályok alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.
- (6) E határozat nem érinti az állami támogatásokra vonatkozó uniós előírások alkalmazását,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Portugália engedélyt kap arra, hogy az üzemanyagként használt gázolajra és ólmozatlan benzinre kedvezményes, a 2003/96/EK irányelv 7. cikkében említett vonatkozó minimum adómértékeknél alacsonyabb jövedékiadó-mértékeket alkalmazzon.

2. cikk

Ezt a határozatot 2022. december 31-ig kell alkalmazni.

Ha azonban a Tanács az Európai Unió működéséről szóló szerződés 113. cikke vagy más releváns rendelkezése alapján eljárva olyan újabb, módosított általános rendszert vezet be az energiatermékek és a villamos energia adóztatására, amellyel az e határozat 1. cikkében megadott engedély nem egyeztethető össze, e határozat az említett általános szabályok alkalmazásának kezdőnapján hatályát veszti.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Portugál Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*