

Bruxelles, 24. kolovoza 2022.
(OR. en)

11904/22

**Međuinstitucijski predmet:
2022/0251(NLE)**

**FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404**

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	22. kolovoza 2022.
Za:	Glavni tajnik Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2022) 408 final
Predmet:	Prijedlog PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA o ovlašćivanju Portugala da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje snižene stope trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2022) 408 final.

Priloženo: COM(2022) 408 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 22.8.2022.
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

**o ovlaštivanju Portugala da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje
snižene stope trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao
pogonsko gorivo**

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST PRIJEDLOGA

• Razlozi i ciljevi prijedloga

Oporezivanje energenata i električne energije u Europskoj uniji uređeno je Direktivom Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹ („Direktiva o oporezivanju energije” ili „Direktiva”).

U skladu s člankom 19. stavkom 1. te direktive, dodatno odredbama utvrđenima posebno u člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja razine oporezivanja radi provedbe pojedinih politika.

Portugal traži ovlaštenje za primjenu privremenog sniženja nacionalne stope oporezivanja plinskog ulja i bezolovnog benzina koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo² ispod najnižih razina oporezivanja utvrđenih u članku 7. Direktive i tablici A Priloga I. Direktivi.

Zatraženo je razdoblje valjanosti do 31. prosinca 2022., što je unutar najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive o oporezivanju energije.

Dopisom od 2. svibnja 2022. portugalska tijela obavijestila su Komisiju o svojoj namjeri da primijene tu privremenu mjeru. Dodatne informacije dostavljene su 11. i 23. svibnja 2022. te 8. lipnja 2022.

Prema portugalskim tijelima cilj je mjere ublažiti visoke maloprodajne cijene goriva povezane s potrošnjom pogonskih goriva³ koje proizlaze iz trenutačnih geopolitičkih kretanja i izravno utječu na kućanstva i poduzeća.

U pogledu cijena energije i njihova kretanja, prema podacima koje su dostavila portugalska tijela od početka godine cijene (prije oporezivanja) znatno su porasle za plinsko ulje i najzastupljeniju vrstu benzina (*gasolina 95*)⁴.

U tablici u nastavku koju su dostavila portugalska tijela prikazane su prosječne maloprodajne cijene na kraju mjeseca zajedno s komponentama cijena za svaki mjesec od siječnja do svibnja 2022.

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51.–70.

² Plinsko ulje, oznake KN 2710 19 43 do 2710 19 48 i bezolovni benzin, oznake KN 2710 12 41, 2710 12 45 i 2710 12 49.

³ U Portugalu 6,4 milijuna osoba posjeduje vozačku dozvolu.

⁴ Usporedba provedena na temelju cijena [DGEG-a](#) (*Direção Geral de Energia e Geologia*) od 21. veljače do 30. svibnja 2022.

Proizvod	Datum	CIF	Istovar i skladištenje	Uključivanje biogoriva	Bruto marža	Cijene prije oporezivanja	Porezi				Maloprodajna cijena (PVP)	EUR/litre
							ISP	CO2	CSR	PDV		
Plinsko ulje	31-01-2022	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059	0,111	0,301	1,612	
	28-02-2022	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059	0,111	0,313	1,675	
	28-03-2022	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059	0,111	0,373	1,995	
	25-04-2022	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059	0,111	0,360	1,926	
	30-05-2022	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059	0,111	0,335	1,789	
Bezolovni benzin	31-01-2022	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054	0,087	0,329	1,758	
	28-02-2022	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054	0,087	0,343	1,832	
	28-03-2022	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054	0,087	0,379	2,027	
	25-04-2022	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054	0,087	0,369	1,975	
	30-05-2022	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054	0,087	0,384	2,055	

Prema mišljenju Portugala trošarine su jedina komponenta cijene na koju je moguće kratkoročno utjecati kako bi se smanjila maloprodajna cijena. Stoga je prema njihovu mišljenju odstupanje potrebno kako bi se ublažio trenutni porast cijena energije u Portugalu.

Prema portugalskim tijelima smanjenje **prvih dviju komponenti cijene** u prethodno navedenoj tablici (tj. *međunarodne cijene za naftu vrste brent i naftne derivate – CIF te troškovi istovara i skladištenja*) nije moguće jer su određene konkurentskim silama ponude i potražnje na međunarodnim tržištima.

Kad je riječ o **trećoj komponenti cijene** u prethodnoj tablici (*troškovi uključivanja biogoriva*)⁵, prema portugalskim tijelima smanjenje ili suspenzija ciljeva uključivanja biogoriva imali bi sljedeće negativne učinke:

- i. neispunjenje relevantnih ciljeva iz Direktive RED II⁶ (jer se povećanjem fosilne komponente u gorivima povećavaju emisije stakleničkih plinova);
- ii. nanošenje štete industriji biogoriva i proizvodnji hrane za životinje; i
- iii. povećanje energetske ovisnosti zbog veće upotrebe uvezenih fosilnih goriva.

Stoga prema mišljenju Portugala nije razumno ni primjereno mijenjati ciljeve uključivanja biogoriva, osobito za dizel. Osim toga, udio uključivanja biogoriva u PVP⁷ goriva (benzina i dizela) manji je od 4 %⁸.

Kad je riječ o **četvrtoj komponenti cijene** u prethodnoj tablici (*bruto marža*), portugalska vlada i nacionalni energetske regulator već su uz druge mjere politike uveli periodično praćenje i javno objavljivanje kretanja cijena, posebno s obzirom na sniženje trošarine, kako bi provjerili prenose li prodavatelji goriva potpuno sniženje na krajnjeg potrošača. Na prijedlog regulatornog tijela od 1. lipnja 2022. provode i mehanizam za ograničavanje komercijalnih marži kad god prelaze učinkovite razine ili povijesne marže.

Naposljetku, vlada trenutno smanjuje **trošarine**⁹ na fleksibilan način na temelju ponašanja na tržištu i cijena goriva. To bi moglo dovesti do poreznih stopa nižih od minimalnih

⁵ Na nacionalnoj razini Uredbom sa zakonskom snagom 117/2010 od 2. listopada 2010. u njezinoj trenutnoj formulaciji utvrđeno je obvezno uključivanje biogoriva od 11 %.

⁶ Direktiva (EU) 2018/2001 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2018. o promicanju uporabe energije iz obnovljivih izvora (SL L 328, 21.12.2018., str. 82.) (Direktiva o obnovljivim izvorima energije II).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (maloprodajna cijena).

⁸ Prema podacima iz najnovijeg biltena tržišta goriva koji je objavio *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos*.

⁹ U prethodnoj tablici navedene su kao ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ i CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

utvrđenih na razini EU-a. Tim mehanizmom u obliku „jo-jo stopa” nastoje se suzbijati fluktuacije potrošačkih cijena¹⁰.

Osim toga, u tom kontekstu bruto marže, posebno za plinsko ulje, nisu dostatne s obzirom na najniže razine oporezivanja iz Direktive.

S obzirom na prethodno navedeno portugalska tijela smatraju da se zbog trenutačnih socioekonomskih okolnosti mora primijeniti mehanizam iz članka 19. Direktive kako bi se omogućila sniženja poreza ispod minimuma utvrđenih u Direktivi.

Na primjer, ako se cijene (prije oporezivanja) na temelju dosad zabilježenog kretanja cijena povećaju za 35 % za plinsko ulje, a 50 % za bezolovni benzin, primjenom prethodno navedene „fleksibilne stope” Portugal bi trebao smanjiti razinu oporezivanja na 278 EUR/1000 litara za plinsko ulje i 357 EUR/1000 litara za bezolovni benzin, što bi bilo ispod najnižih stopa propisanih u Direktivi.

S obzirom na trenutačnu razinu nesigurnosti i tržišne varijable portugalska tijela ne mogu procijeniti cijene za sljedećih šest mjeseci. Na temelju prethodno navedenih pretpostavki o povećanju cijena smanjila bi porezne stope za plinsko ulje na 270 EUR/1000 litara i za bezolovni benzin na 350 EUR/1000 litara. Obje stope bile bi ispod minimuma utvrđenih u članku 7. Direktive i tablici A Priloga I. Direktivi, tj. 330 EUR/1000 litara odnosno 359 EUR/1000 litara.

U tablici u nastavku prikazane su procjene koje su dostavila portugalska tijela.

Hipotetski scenariji										
Proizvod	Datum	Mjesečna varijacija	Cijene prije oporezivanja	ISP	CO2	CSR	PDV	PVP	Stopa PDV-a	Fiksno porezno opterećenje
Plinsko ulje	30-06-2022	35%	1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176	23%	0,670 Plinsko ulje
	31-07-2022	-10%	1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026	23%	0,848 Bezolovni benzin
	31-08-2022	-10%	1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890		
	30-09-2022	-10%	1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768		
	31-10-2022	-10%	0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658		
Bezolovni benzin	30-06-2022	50%	1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652		
	31-07-2022	-10%	1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471		
	31-08-2022	-10%	1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309		
	30-09-2022	-10%	1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163		
	31-10-2022	-10%	1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031		

Naposljetku, kako su istaknula portugalska tijela, energetske proizvodi neće se različito oporezivati na temelju sjedišta ili nacionalnosti dobavljača ili potrošača, a pristup toj vrsti proizvoda omogućuje se svakom potrošaču.

Utjecaj na proračun u ovoj se fazi ne može kvantificirati jer će ovisiti o cijenama goriva.

- **Dosljednost s postojećim odredbama politike u tom području**

Tekst članka 19. stavka 1. prvog podstavka Direktive glasi:

¹⁰ Tjedna revizija trošarina sastoji se od smanjenja iznosa koji se smatra ekvivalentnim teoretskom smanjenju stope poreza na dodanu vrijednost (PDV) na goriva u cestovnom prometu s 23 % (uobičajena stopa) na 13 % (viša snižena stopa), čime se u konačnici vraća izvanredni iznos PDV-a naplaćenog zbog povećanja tržišne cijene predmetnih proizvoda.

„Dodatno odredbama u prethodnim člancima, posebno člancima 5., 15. i 17., djelujući jednoglasno na prijedlog Komisije, Vijeće može ovlastiti bilo koju državu članicu da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja radi provođenja pojedinih politika.”

Zatraženim sniženjem poreza, koje će se primjenjivati tijekom ograničenog razdoblja, portugalska tijela namjeravaju ublažiti iznimno visoke maloprodajne cijene goriva i u konačnici smanjiti socijalne i gospodarske učinke trenutačne izvanredne geopolitičke situacije koja utječe na kućanstva i poduzeća.

Sniženje poreza omogućilo bi da se korisnicima naplaćuju nacionalne stope trošarine koje mogu biti niže od minimalnih poreznih stopa EU-a predviđenih Direktivom o oporezivanju energije. U kontekstu trenutačne iznimne geopolitičke situacije to bi moglo biti važno za pitanja politike socijalne kohezije. Međutim, na temelju prethodno navedenog mehanizma sniženje trošarine ovisilo bi o relevantnim cijenama goriva.

Mogućnost uvođenja takvog sniženja poreza može se predvidjeti u skladu s člankom 19. Direktive jer je cilj tog članka omogućiti državama članicama da uvedu daljnja oslobođenja ili sniženja radi provedbe pojedinih politika.

Ograničeno razdoblje valjanosti ovlaštenja do 31. prosinca 2022. unutar je najduljeg razdoblja dopuštenog člankom 19. stavkom 2. Direktive o oporezivanju energije kojim se za tu vrstu mjere utvrđuje razdoblje od najviše šest godina, s mogućnošću produljenja.

Međutim, odstupanje ne bi smjelo ugroziti buduće donošenje pravnog akta Vijeća na temelju prijedloga Komisije o izmjeni Direktive o oporezivanju energije¹¹.

Pravila o državnim potporama

Privremeno sniženje poreza koje su predvidjela portugalska tijela može biti ispod najnižih razina oporezivanja utvrđenih u članku 7. Direktive i tablici A Priloga I. Direktivi.

Ovim se prijedlogom ne dovodi u pitanje ocjena portugalske mjere u skladu s pravilima o državnim potporama. Nadalje, prijedlogom provedbene odluke Vijeća ne dovodi se u pitanje obveza države članice da osigura usklađenost s pravilima o državnim potporama.

- **Dosljednost u odnosu na druge politike Unije**

Komisija mora ispitati svaki zahtjev za odstupanje na temelju članka 19. Direktive o oporezivanju energije, uzimajući u obzir pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta, potrebu da se osigura pravedno tržišno natjecanje te politike EU-a u području zdravlja, okoliša, energetike i prijevoza.

Prema portugalskim tijelima predviđeno sniženje poreza trebalo bi djelomično ublažiti socijalno i gospodarsko opterećenje portugalskog stanovništva nastalog zbog nedavnog povećanja cijena koje je posljedica sukoba u Ukrajini. Doista, konkretna geopolitička situacija u kombinaciji s visokom tržišnom cijenom sirove nafte, koja će se vjerojatno dodatno povećati u nadolazećim mjesecima, dovodi do većih troškova za portugalska kućanstva i poduzeća.

¹¹ Prijedlog Direktive Vijeća o restrukturiranju sustava Unije za oporezivanje energenata i električne energije (preinaka), 14.7.2021., COM(2021) 563 final 2021/0213 (CNS).

Zbog te iznimne situacije privremena zatražena mjera vjerojatno neće utjecati na trgovinu unutar EU-a. S obzirom na njezine ograničene učinke i trajanje mjerom se ne narušava tržišno natjecanje niti ometa funkcioniranje unutarnjeg tržišta.

Kao što je naglašeno u Komunikaciji o planu RePowerEU¹², uz naglasak na ranjivim kućanstvima i poduzećima Komisija poziva države članice da donesu mjere za poticanje štednje energije i smanjenje potrošnje fosilnih goriva. Unatoč tome, s obzirom na kratko trajanje i trenutačne iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom u kombinaciji s iznimno visokom tržišnom cijenom nafte, zatraženo odstupanje čini se primjerenim i proporcionalnim. Mjerom se uzima u obzir i potreba za uravnoteženjem posebnih ciljeva politike navedenih u članku 19. Direktive o oporezivanju energije i politike EU-a u području okoliša s hitnom potrebom da se poduzećima i kućanstvima osigura cjenovna pristupačnost energije.

2. PRAVNA OSNOVA, SUPSIDIJARNOST I PROPORCIONALNOST

• Pravna osnova

Članak 19. Direktive Vijeća 2003/96/EZ.

• Supsidijarnost (za neisključivu nadležnost)

Područje neizravnog oporezivanja obuhvaćeno člankom 113. UFEU-a samo po sebi ne pripada isključivoj nadležnosti Europske unije u smislu članka 3. UFEU-a.

No u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ Vijeću je u okviru sekundarnog prava dana isključiva nadležnost za ovlašćivanje države članice da uvede daljnja oslobođenja ili sniženja u smislu te odredbe. Stoga države članice ne mogu preuzeti ulogu Vijeća. Prema tome, načelo supsidijarnosti ne može se primijeniti na ovu provedbenu odluku. U svakom slučaju, s obzirom na to da ovaj akt nije nacrt zakonodavnog akta, nije ga potrebno proslijediti nacionalnim parlamentima u skladu s Protokolom br. 2 uz Ugovore radi preispitivanja usklađenosti s načelom supsidijarnosti.

• Proporcionalnost

Prijedlog je u skladu s načelom proporcionalnosti. Sniženja poreza ne premašuju razinu koja je nužna za postizanje predmetnog cilja.

Zatraženo ovlaštenje ograničeno je na razdoblje do 31. prosinca 2022.

• Odabir instrumenta

Predloženi je instrument provedbena odluka Vijeća. Člankom 19. Direktive 2003/96/EZ predviđena je samo ta vrsta mjere.

3. REZULTATI EX POST EVALUACIJA, SAVJETOVANJA S DIONICIMA I PROCJENA UČINKA

• Ex post evaluacije/provjere primjerenosti postojećeg zakonodavstva

Za mjeru nije potrebna evaluacija postojećeg zakonodavstva.

¹² Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Europskom vijeću, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija „*REPowerEU: zajedničko europsko djelovanje za povoljniju, sigurniju i održiviju energiju*”, COM(2022) 108 final, 8.3.2022.

- **Savjetovanja s dionicima**

Ovaj se prijedlog temelji na zahtjevu koji je podnio Portugal i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Prikupljanje i primjena stručnog znanja**

Nije bilo potrebno obratiti se vanjskim stručnjacima.

- **Procjena učinka**

Ovaj se Prijedlog odnosi na ovlašćivanje pojedine države članice na njezin zahtjev i stoga procjena učinka nije potrebna.

- **Primjerenost i pojednostavnjenje propisa**

Mjerom se ne predviđa pojednostavnjenje. Temelji se na zahtjevu koji je podnio Portugal i odnosi se samo na tu državu članicu.

- **Temeljna prava**

Mjera ne utječe na temeljna prava.

4. UTJECAJ NA PRORAČUN

Mjera ne dovodi do financijskog ili administrativnog opterećenja Europske unije. Prijedlog stoga ne utječe na proračun Unije.

5. DRUGI ELEMENTI

- **Planovi provedbe i mehanizmi praćenja, evaluacije i izvješćivanja**

Nije potreban plan provedbe. Ovaj Prijedlog odnosi se na ovlaštenje za primjenu sniženog poreza koje se izdaje pojedinačnoj državi članici na njezin zahtjev. Izdaje se na ograničeno razdoblje. Stope poreza koje će se primjenjivati mogu biti ispod najniže razine oporezivanja utvrđene Direktivom o oporezivanju energije. Mjera se može revidirati u slučaju zahtjeva za produljenje nakon isteka razdoblja valjanosti.

- **Dokumenti s objašnjenjima (za direktive)**

Za ovaj prijedlog nije potrebna objava dokumenata s objašnjenjima o prenošenju.

- **Detaljno obrazloženje posebnih odredaba prijedloga**

Člankom 1. propisano je da će se Portugalu dopustiti primjena stopa oporezivanja na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo sniženih ispod najnižih razina oporezivanja.

Člankom 2. propisano je da se zatraženo ovlaštenje izdaje do 31. prosinca 2022., kako je zatražio Portugal, unutar najduljeg razdoblja dopuštenog Direktivom, koje je šest godina.

Prijedlog

PROVEDBENE ODLUKE VIJEĆA

o ovlaštivanju Portugala da u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ primjenjuje snižene stope trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Direktivu Vijeća 2003/96/EZ od 27. listopada 2003. o restrukturiranju sustava Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije¹, a posebno njezin članak 19.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Dopisom od 2. svibnja 2022. Portugal je zatražio ovlaštenje za primjenu sniženih stopa trošarina na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo u skladu s člankom 19. Direktive 2003/96/EZ, koje mogu biti ispod najnižih razina oporezivanja iz članka 7. te direktive. Portugalska tijela dostavila su 11. i 23. svibnja 2022. te 8. lipnja 2022. dodatne informacije i objašnjenja radi potkrjepljivanja zahtjeva. Zatraženo je da se ovlaštenje primjenjuje do 31. prosinca 2022.
- (2) Prema portugalskim tijelima primjenom snižene porezne stope nastoje se ublažiti socijalni i gospodarski učinci visokih maloprodajnih cijena goriva koji proizlaze iz geopolitičke situacije i izravno utječu na kućanstva i poduzeća. Cilj je ove mjere zadovoljiti svakodnevne potrebe povezane s potrošnjom pogonskih goriva tako što će njome pridonijeti smanjenju učinka povećanja maloprodajnih cijena.
- (3) Zatraženo ovlaštenje vjerojatno neće narušiti tržišno natjecanje ni ometati pravilno funkcioniranje unutarnjeg tržišta. S obzirom na kratko trajanje i iznimne okolnosti povezane s geopolitičkom situacijom u kombinaciji s iznimno visokim tržišnim cijenama sirove nafte, zatraženo ovlaštenje smatra se primjerenim i proporcionalnim. Ovlaštenjem se usklađuju konkretni ciljevi politike iz članka 19. stavka 1. Direktive 2003/96/EZ, a posebno politika Unije u području okoliša, s hitno potrebnim osiguravanjem cjenovne pristupačnosti energije poduzećima i kućanstvima. Sniženje poreza djelomično bi nadoknadilo povećane troškove energije i nije kumulativno ni s jednom drugom vrstom sniženja poreza.
- (4) Portugalu bi stoga trebalo odobriti primjenu sniženih stopa trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo, kako je zatraženo.
- (5) U skladu s člankom 19. stavkom 2. Direktive 2003/96/EZ svako ovlaštenje odobreno na temelju te odredbe treba biti strogo vremenski ograničeno. Međutim, kako se ne bi ugrozio budući razvoj postojećeg pravnog okvira, ako Vijeće, odlučujući na temelju

¹ SL L 283, 31.10.2003., str. 51.

članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, uvede izmijenjeni opći sustav oporezivanja energenata i električne energije s kojim ovo ovlaštenje ne bi bilo uskladio, primjereno je predvidjeti da bi ovo ovlaštenje trebalo prestati važiti na dan početka primjene tih općih pravila.

(6) Ovom Odlukom ne dovodi se u pitanje primjena pravilâ Unije o državnim potporama,
DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Portugalu se odobrava da primjenjuje stope trošarine na plinsko ulje i bezolovni benzin koji se upotrebljavaju kao pogonsko gorivo snižene ispod najnižih razina oporezivanja iz članka 7. Direktive 2003/96/EZ.

Članak 2.

Ova Odluka primjenjuje se do 31. prosinca 2022.

Međutim, ako Vijeće, odlučujući na temelju članka 113. ili druge relevantne odredbe Ugovora o funkcioniranju Europske unije, uvede izmijenjen opći sustav oporezivanja energenata i električne energije s kojim odobrenje dano člankom 1. ove Odluke ne bi bilo usklađeno, ova Odluka prestaje važiti na dan početka primjene tih općih pravila.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena Portugalskoj Republici.

Sastavljeno u Bruxellesu

*Za Vijeće
Predsjednik*