



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 24. august 2022
(OR. en)

11904/22

Institutsioonidevaheline
dokument:
2022/0251(NLE)

FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	22. august 2022
Saaja:	Nõukogu peasekretariaat
Komisjoni dok nr:	COM(2022) 408 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS, millega lubatakse Portugalil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2022) 408 final.

Lisatud: COM(2022) 408 final



EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 22.8.2022
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega lubatakse Portugalil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

SELETUSKIRI

1. ETTEPANeku TAUST

• Ettepaneku põhjused ja eesmärgid

Energiatoodete ja elektrienergia maksustamist reguleeritakse Euroopa Liidus nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiiviga 2003/96/EÜ,¹ millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik (edaspidi „energia maksustamise direktiiv“ või „direktiiv“).

Direktiivi artikli 19 lõike 1 kohaselt võib nõukogu lisaks artiklites 5, 15 ja 17 sätestatud komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada, et liikmesriik kehtestab teatavatel poliitilistel kaalutlustel täiendava maksuvabastuse või vähendab maksustamistaset.

Portugal taotleb luba ajutiselt vähendada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini² riiklike maksumäärasid allapoole direktiivi artiklis 7 ja I lisa tabelis A sätestatud madalaimaid maksustamistasemeid.

Loa taotletav kehtivusaeg on kuni 31. detsembrini 2022, mis jääb energia maksustamise direktiivi artikli 19 lõikega 2 lubatud maksimaalse ajavahemiku piiresse.

Oma kavatsusest nimetatud ajutist meetet kohaldada teatasid Portugali ametiasutused komisjonile 2. mai 2022. aasta kirjas. Lisateavet anti 11. ja 23. mail 2022 ja 8. juunil 2022.

Portugali ametiasutuste sõnul on meetme eesmärk leevendada mootorikütuste³ kõrgeid jaehindu, mis tulenevad hiljutisest geopoliitilisest arengust ning mõjutavad otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtteid.

Mis puutub energiahindadesse ja nende suundumustesse, siis Portugali ametiasutuste esitatud andmete kohaselt on gaasiõli ja kõige populaarsema pliivaba bensiini (*gasolina 95*) (maksustamiseelsed) hinnad alates aasta algusest märkimisväärselt tõusnud⁴.

Portugali ametiasutuste esitatud alljärgnevas tabelis on toodud ära kuu lõpu keskmine jaehind koos hinnakomponentidega iga kuu kohta 2022. aasta jaanuarist maini.

Toode	Kuupäev	CIF	Mahalaadimine ja ladustamine				Hind enne maksu	Maks				Eurot / liitri kohta
			Mahalaadimine	Biokütuse lisamine	Brutomarginaal			ISP	CO2	CSR	VAT	Jaemüügihind
Gaasiõli	31/01/2022	0,619	0,006	0,112	0,071	0,807	0,333	0,059		0,111	0,301	1,612
	28/02/2022	0,647	0,006	0,111	0,094	0,858	0,333	0,059		0,111	0,313	1,675
	28/03/2022	0,982	0,006	0,069	0,099	1,156	0,296	0,059		0,111	0,373	1,995
	25/04/2022	0,915	0,006	0,069	0,110	1,099	0,296	0,059		0,111	0,360	1,926
	30/05/2022	0,945	0,006	0,104	0,061	1,116	0,168	0,059		0,111	0,335	1,789
Pliivaba bensiin	31/01/2022	0,580	0,006	0,108	0,087	0,781	0,507	0,054		0,087	0,329	1,758
	28/02/2022	0,633	0,006	0,106	0,096	0,841	0,507	0,054		0,087	0,343	1,832
	28/03/2022	0,810	0,006	0,066	0,134	1,016	0,490	0,054		0,087	0,379	2,027
	25/04/2022	0,780	0,006	0,075	0,113	0,974	0,490	0,054		0,087	0,369	1,975
	30/05/2022	1,012	0,006	0,104	0,081	1,203	0,331	0,054		0,087	0,384	2,055

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51–70.

² Gaasiõli, CN-koodid 2710 19 43–2710 19 48, ja pliivaba bensiin, CN-koodid 2710 12 41, 2710 12 45 ja 2710 12 49.

³ Portugalis on 6,4 miljonil inimesel juhiluba.

⁴ Võrdlus tehti [DGEG](#) (Direção Geral de Energia e Geologia) hindade alusel alates 21. veebruarist 2022 kuni 30. maini 2022.

Portugali sõnul näib aktsiis olevat ainus hinnakomponent, mille puhul on võimalik sekkuda, et jaehindu lühiajaliselt alandada. Seega on Portugali arvates erand vajalik, et leevendada praegust energiahindade tõusu Portugalis.

Portugali ametiasutuste sõnul ei ole eespool esitatud tabelis toodud **kaht esimest hinnakomponenti** (st *Brenti ja nafta tuletisinstrumentide (CIF) rahvusvahelised hinnad* ning *mahalaadimis- ja ladustamiskulud*) võimalik vähendada, sest need määratakse kindlaks rahvusvahelistel turgudel konkurentsil põhineva pakkumise ja nõudluse alusel.

Mis puudutab eespool esitatud tabelis toodud **kolmandat hinnakomponenti** (*biokütuse lisamise kulud*),⁵ siis Portugali ametiasutuste sõnul oleks biokütuse lisamise eesmärkide vähendamisel või peatamisel järgmine negatiivne mõju:

- i) II taastuvenergia direktiivi⁶ eesmärkide mittesaavutamine (kasvuhoonegaaside heitkogused suurenevad tulenevalt fossiilkütuste osakaalu suurenemisest kütustes);
- ii) biokütusetööstuse ja loomasöödatööstuse kahjustamine; ning
- iii) energiasõltuvuse suurenemine imporditud fossiilkütuste suurema kasutamise tõttu.

Seetõttu ei tundu Portugali arvates mõistlik ega asjakohane muuta biokütuse lisamise eesmärke, eriti diislikütuse puhul. Lisaks on jaehinna (PVP)⁷ puhul biokütuse (bensiinile ja diislikütusele) lisamise osa alla 4 %⁸.

Mis puudutab eespool esitatud tabelis toodud **neljandat hinnakomponenti** (*brutomarginaal*), siis Portugali valitsus ja riiklik energeetikasektorit reguleeriv asutus on lisaks muudele poliitikameetmetele juba näinud ette hinnasuundumuse korrapärase järelevalve ja avalikustamise, eelkõige seoses aktsiisi vähendamisega, et kontrollida, kas kütusemüüjad kannavad kogu vähendamise lõpptarbijatele edasi. Alates 1. juunist 2022 on Portugali valitsus reguleeriva asutuse ettepanekul kehtestanud ka mehhanismi kaubanduslike marginaalide piiramiseks, kui need marginaalid ületavad tõhusaid tasemeid või varasemaid marginaale.

Lisaks vähendab valitsus praegu **aktsiisi**⁹ paindlikult, tuginedes turukäitumisele ja kütusehindadele. Selle tulemusel võivad maksustamistasemed langeda allapoole ELi tasandil kehtestatud madalaimat taset. Selle mehhanismi eesmärk on võidelda tarbijahindade kõikumiste vastu volatiilsete määradega¹⁰.

Lisaks ei ole brutomarginaalid, eelkõige gaasiõli puhul, selles kontekstis piisavad, arvestades direktiivi madalaimaid maksustamistasemeid.

⁵ Riiklikul tasandil on 2. oktoobri 2010. aasta dekreetseaduses nr 117/2010 selle praeguses sõnastuses sätestatud biokütuse kohustusliku lisamise eesmärk 11 %.

⁶ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. detsembri 2018. aasta direktiiv (EL) 2018/2001 taastuvatest energiaallikatest toodetud energia kasutamise edendamise kohta (ELT L 328, 21.12.2018, lk 82) (II taastuvenergia direktiiv).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (jaehind).

⁸ Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos avaldatud värskema kütuseturu bülletääni andmetel.

⁹ Eespool esitatud tabelis on kasutatud vasteid ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ ja CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

¹⁰ Aktsiisi iganädalane läbivaatamine seisneb maanteekütuse käibemaksumäära vähendamises summas, mis vastab teoreetilisele vähendamisele 23 %-lt (tavaline määr) 13 %-le (kõrgem vähendatud maksumäär), millega hüvitatakse asjaomaste toodete turuhinna tõusu tõttu kogutud erakorraline käibemaksu summa.

Eespool toodut arvesse võttes leiavad Portugali ametiasutused, et praeguste sotsiaal-majanduslike asjaolude tõttu tuleb kohaldada direktiivi artiklis 19 sätestatud süsteemi, et võimaldada maksuvähendusi, mis jäävad allapoole direktiivis sätestatud madalaimat taset.

Kui näiteks (tuginedes seni täheldatud hinnasuundumusele) gaasiõli hind (enne makse) tõuseks 35 % võrra ja pliivaba bensiini hind 50 % võrra, peaks Portugal eespool nimetatud paindlikku määra kasutades alandama maksustamistaset gaasiõli puhul 278 eurole 1 000 liitri kohta ja pliivaba bensiini puhul 357 eurole 1 000 liitri kohta. See jääks allapoole direktiivis sätestatud madalaimat taset.

Praegust ebakindlust ja turupõhiseid muutujaid arvesse võttes ei ole Portugali ametiasutustel võimalik järgmise kuue kuu hindu prognoosida. Eespool mainitud hinnatõusu eelduste põhjal tuleks gaasiõli puhul maksustamistaset vähendada 270 eurole 1 000 liitri kohta ja pliivaba bensiini puhul 350 eurole 1 000 liitri kohta. Mõlemad maksustamistasemed langeksid allapoole direktiivi artiklis 7 ja direktiivi I lisa tabelis A sätestatud madalaimat taset, milleks on vastavalt 330 eurot 1 000 eurot liitri kohta ja 359 eurot 1 000 liitri kohta.

Alljärgnevas tabelis on esitatud Portugali ametiasutuste esitatud hinnangud.

Hüpoteetilised stsenaariumid										
Toode	Kuupäev	Varieeruvus kuu lõikes	Hind enne maksu	ISP	CO2	CSR	VAT	PVP	Käibemaksumäär	Fikseeritud maksukoormus
Gaasiõli	30/06/2022	35%	1,506	0,122	0,054	0,087	0,407	2,176	23%	0,670 Gaasiõli
	31/07/2022	-10%	1,356	0,121	0,059	0,111	0,379	2,026	23%	0,848 Pliivaba bensiin
	31/08/2022	-10%	1,220	0,146	0,059	0,111	0,353	1,890		
	30/09/2022	-10%	1,098	0,169	0,059	0,111	0,331	1,768		
	31/10/2022	-10%	0,988	0,190	0,059	0,111	0,310	1,658		
Pliivaba bensiin	30/06/2022	50%	1,804	0,210	0,054	0,087	0,496	2,652		
	31/07/2022	-10%	1,624	0,244	0,054	0,087	0,462	2,471		
	31/08/2022	-10%	1,461	0,274	0,054	0,087	0,432	2,309		
	30/09/2022	-10%	1,315	0,302	0,054	0,087	0,404	2,163		
	31/10/2022	-10%	1,184	0,326	0,054	0,087	0,380	2,031		

Nagu Portugali ametiasutused rõhutasid, ei hakata energiatooteid tarnija või tarbija asukohast või kodakondsusest sõltuvalt erinevalt maksustama ning iga tarbijal on võimalik saada juurdepääs seda liiki toodetele.

Mõju eelarvele ei ole praeguses etapis võimalik mõõta, sest see sõltub kütusehindadest.

• Kooskõla poliitikavaldkonnas praegu kehtivate õigusnormidega

Direktiivi artikli 19 lõike 1 esimeses lõigus on sätestatud järgmine:

„Lisaks eelmiste artiklite sätetele, eriti artiklitele 5, 15 ja 17, võib nõukogu komisjoni ettepaneku põhjal ühehäälselt lubada liikmesriigil kehtestada täiendava maksuvabastuse või -vähenduse teatavatel poliitilistel kaalutlustel.“

Taotletud ajutise maksuvähenduse abil kavatsevad Portugali ametiasutused leevendada erakordselt kõrgeid kütuse jaehindu ning vähendada nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtteid mõjutava praeguse geopoliitilise olukorra sotsiaalset ja majanduslikku mõju.

Maksuvähendus võimaldaks näha abisaajate jaoks ette riiklikud aktsiisimäärad, mis võivad langeda energia maksustamise direktiivis sätestatud ELi madalaimatest maksustamistasemetest allapoole. Praeguses erandlikus geopoliitilises olukorras oleks see oluline sotsiaalse ühtekuuluvuse poliitika seisukohast. Eespool nimetatud mehhanismi alusel sõltuks aktsiisi vähendamine siiski vastavatest kütusehindadest.

Sellise maksuvähenduse kohaldamine võiks toimuda direktiivi artikli 19 alusel, sest sellega on liikmesriikidel lubatud kehtestada täiendav maksuvabastus või -vähendus teatavatel poliitilistel kaalutlustel.

Piiratud kehtivusaeg, kuni 31. detsembrini 2022, jääb energia maksustamise direktiivi artikli 19 lõikes 2 lubatud maksimumperioodi piiridesse, kuna seda liiki meetme jaoks on sellega ette nähtud maksimaalselt kuue aasta pikkune tähtaeg, mida on võimalik pikendada.

Erand ei tohiks siiski takistada nõukogul võtta tulevikus vastu õigusakt, mis põhineb komisjoni ettepanekul muuta energia maksustamise direktiivi¹¹.

Riigiabi eeskirjad

Portugali ametiasutuste kavandatud ajutine maksuvähendus võib langeda direktiivi artiklis 7 ja direktiivi I lisa tabelis A sätestatud madalaimast maksustamistasemest allapoole.

Käesolev ettepanek ei piira Portugali meetme mis tahes hindamist riigiabi eeskirjade alusel. Lisaks ei piira ettepanek võtta vastu nõukogu rakendusotsus liikmesriigi kohustust tagada riigiabi eeskirjade järgimine.

• Kooskõla muude liidu tegevuspõhimõtetega

Komisjon vaatab läbi kõik taotlused energia maksustamise direktiivi artikli 19 põhjal erandi tegemiseks, võttes muu hulgas arvesse siseturu nõuetekohast toimimist ning vajadust tagada õiglane konkurents ja ELi tervishoiu-, keskkonna-, energeetika- ja transpordipoliitika toimimine.

Portugali ametiasutuste sõnul peaks kavandatud maksuvähendus osaliselt leevendama Portugali elanikkonna sotsiaalset ja majanduslikku koormust seoses hiljutise hinnatõusuga, mis tuleneb ka Ukraina konfliktist. Erakordne geopoliitiline olukord koos toornafta kõrge turuhinnaga, mis lähikuudel tõenäoliselt veelgi tõuseb, toob kaasa suuremad kulud Portugali kodumajapidamistele ja ettevõtetele.

Sellise erakordse olukorra tõttu ei mõjuta diislikütuse hinna vähendamine tõenäoliselt ELi sisest kaubandust. Võttes arvesse meetme piiratud mõju ja kehtivusaega, ei moonuta asjaomane meede konkurentsi ega takista siseturu toimimist.

Nagu on rõhutatud RePowerEU teatises,¹² kutsub komisjon liikmesriike üles võtma meetmeid energiasäästu stimuleerimiseks ja fossiilkütuste tarbimise vähendamiseks, keskendudes haavatavatele kodumajapidamistele ja ettevõtetele. Võttes arvesse meetme lühikest kestust ja praegusi erandlikke asjaolusid, mis on seotud geopoliitilise olukorraga ja nafta erakordselt kõrge turuhinnaga, näib taotletud erand olevat asjakohane ja proportsionaalne. Meetme puhul võetakse arvesse ka vajadust tasakaalustada energia maksustamise direktiivi artiklis 19 loetletud konkreetseid poliitilisi eesmärke, eelkõige ELi keskkonnapoliitikat, ning hädavajadust tagada energia taskukohasus ettevõtetele ja kodumajapidamistele.

¹¹ Ettepanek: nõukogu direktiiv, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise liidu raamistik (uuesti sõnastatud) (14.7.2021, 563 final 2021/0213 (CNS)).

¹² Komisjoni teatis Euroopa Parlamendile, Euroopa Ülemkogule, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele „RePowerEU: Euroopa ühismeede taskukohasema, kindlama ja kestlikuma energiavarustuse tagamiseks“ (COM(2022) 108 final, 8.3.2022).

2. ÕIGUSLIK ALUS, SUBSIDIAARSUS JA PROPORTSIONAALSUS

- **Õiguslik alus**

Nõukogu direktiivi 2003/96/EÜ artikkel 19.

- **Subsidiaarsus (ainupädevusse mittekuuluva valdkonna puhul)**

Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 113 hõlmatud kaudse maksustamise valdkond ei ole ELi toimimise lepingu artikli 3 kohaselt iseenesest Euroopa Liidu ainupädevuses.

Siiski võib direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt üksnes nõukogu teisese õigusaktiga lubada liikmesriigil kehtestada selle sätte kohaseid täiendavaid maksuvabastusi või -vähendusi. Seepärast ei ole liikmesriikidel õigust nõukogu asemel tegutseda. Subsidiaarsuse põhimõtet seega käesoleva rakendusotsuse puhul ei kohaldata. Kuna käesolev õigusakt ei ole seadusandliku akti eelnõu, ei pea seda aluslepingute protokoll nr 2 kohaselt edastama liikmesriikide parlamentidele subsidiaarsuse põhimõtte järgimise kontrollimiseks.

- **Proportsionaalsus**

Ettepanek on kooskõlas proportsionaalsuse põhimõttega. Maksuvähendus ei ületa kõnealuse eesmärgi saavutamiseks vajalikku.

Taotletud luba antakse piiratud ajavahemikuks kuni 31. detsembrini 2022.

- **Vahendi valik**

Kavandatav vahend: nõukogu rakendusotsus. Direktiivi 2003/96/EÜ artikliga 19 on ette nähtud üksnes sellist liiki õigusakt.

3. JÄRELHINDAMISE, SIDUSRÜHMADEGA KONSULTEERIMISE JA MÕJU HINDAMISE TULEMUSED

- **Praegu kehtivate õigusaktide järelhindamine või toimivuse kontroll**

Meetme võtmiseks ei ole vaja praegu kehtivaid õigusakte hinnata.

- **Konsulteerimine sidusrühmadega**

Käesolev ettepanek põhineb Portugali esitatud taotlusel ja käsitleb ainult kõnealust liikmesriiki.

- **Eksperdiarvamuste kogumine ja kasutamine**

Välisekspertide arvamusi ei olnud vaja kasutada.

- **Mõjuhindang**

Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühe liikmesriigi taotlusel talle antud luba ja mõju hindamine ei ole vajalik.

- **Õigusnormide toimivus ja lihtsustamine**

Meetmega ei nähta ette lihtsustamist. See tuleneb Portugali esitatud taotlusest ja käsitleb üksnes kõnealust liikmesriiki.

- **Põhiõigused**

Meetmel ei ole tähtsust põhiõiguste suhtes.

4. MÕJU EELARVELE

Meetmega ei kaasne Euroopa Liidule rahalist ega halduskoormust. Ettepanek ei mõjuta seega liidu eelarvet.

5. MUU TEAVE

- **Rakenduskavad ning järelvalve, hindamise ja aruandluse kord**

Rakenduskava ei ole vaja. Käesolevas ettepanekus käsitletakse ühele liikmesriigile tema taotlusel antud luba maksumäära vähendamiseks. Luba antakse piiratud ajavahemikuks. Kohaldatav maksustamistase võib langeda energia maksustamise direktiivis sätestatud madalaimast maksustamistasemest allapoole. Kui pärast kehtivusaja lõppu esitatakse taotlus meetme uuendamiseks, saab meedet hinnata.

- **Selgitavad dokumendid (direktiivide puhul)**

Ettepanek ei nõua ülevõtmist selgitavaid dokumente.

- **Ettepaneku sätete üksikasjalik selgitus**

Artiklis 1 sätestatakse, et Portugalil lubatakse kohaldada vähendatud maksumäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes allpool madalaimat maksustamistaset.

Artiklis 2 sätestatakse, et taotletud luba antakse kuni 31. detsembrini 2022, nagu Portugal taotles, mis jääb direktiiviga lubatud kuueaastase maksimumperioodi piiridesse.

Ettepanek:

NÕUKOGU RAKENDUSOTSUS,

millega lubatakse Portugalil kohaldada vähendatud aktsiisimäärasid mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artiklile 19

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 27. oktoobri 2003. aasta direktiivi 2003/96/EÜ, millega korraldatakse ümber energiatoodete ja elektrienergia maksustamise ühenduse raamistik,¹ eriti selle artiklit 19,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Portugal taotles 2. mai 2022. aasta kirjas luba kohaldada direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 kohaselt mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid, mis võivad langeda allapoole kõnealuse direktiivi artiklis 7 osutatud madalaimat maksustamistaset. Portugali ametiasutused esitasid 11. ja 23. mail 2022 ja 8. juunil 2022 taotluse toetuseks lisateavet ja selgitusi. Luba taotleti kuni 31. detsembrini 2022.
- (2) Portugali ametiasutuste sõnul soovitakse vähendatud maksumäära kohaldamisega leevendada geopoliitilisest olukorrast tingitud kõrgete kütuse jaemüügihindade, mis mõjutavad otseselt nii kodumajapidamisi kui ka ettevõtteid, sotsiaalset ja majanduslikku mõju. Selle meetme eesmärk on rahuldada mootorikütuste tarbimisega seotud igapäevaseid vajadusi, aidates vähendada jaehindade tõusu mõju.
- (3) Taotletud luba ei moonuta tõenäoliselt konkurentsi ega takista siseturu nõuetekohast toimimist. Võttes arvesse meetme lühikest kestust ja praegusi erandlikke asjaolusid, mis on seotud geopoliitilise olukorraga ja toornafta erakordselt kõrge turuhinnaga, peetakse taotletud erandit sobivaks ja proportsionaalseks. Luba tasakaalustab direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikes 1 osutatud konkreetseid poliitilisi eesmärke, eelkõige liidu keskkonnapoliitikat, ning hädavajadust tagada energia taskukohasus ettevõtetele ja kodumajapidamistele. Maksuvähendus kompenseeriks suurenenud energiakulud osaliselt ning see ei ole kumulatiivne ühegi muu maksuvähendusega.
- (4) Seetõttu tuleks Portugalil lubada kohaldada vähendatud aktsiisimäära mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes, nagu on taotletud.
- (5) Vastavalt direktiivi 2003/96/EÜ artikli 19 lõikele 2 tuleb kõiki kõnealuse sätte alusel antavaid lube ajaliselt rangelt piiritleda. Kuid selleks, et mitte kahjustada kehtiva õigusraamistiku üldist arengut tulevikus, on asjakohane sätestada, et kui nõukogu peaks Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 113 ja muude asjakohaste sätete alusel kehtestama üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks

¹ ELT L 283, 31.10.2003, lk 51.

ning käesolevas otsuses antav luba ei oleks sellega kooskõlas, peaks luba kaotama kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealuseid üldisi eeskirju.

(6) Käesolev otsus ei piira liidu riigiabi eeskirjade kohaldamist,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Portugalil lubatakse kohaldada mootorikütusena kasutatava gaasiõli ja pliivaba bensiini suhtes vähendatud aktsiisimäärasid, mis jäävad direktiivi 2003/96/EÜ artiklis 7 osutatud asjakohastest madalaimatest maksustamistasemetest allapoole.

Artikkel 2

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2022.

Kui nõukogu peaks aluslepingu artikli 113 või Euroopa Liidu toimimise lepingu mõne muu asjakohase sätte alusel kehtestama üldise muudetud süsteemi energiatoodete ja elektrienergia maksustamiseks ning käesoleva otsuse artiklis 1 antud luba ei oleks sellega kooskõlas, kaotab käesolev otsus kehtivuse päeval, mil hakatakse kohaldama kõnealuseid üldreegleid.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud Portugali Vabariigile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*