



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 24. august 2022
(OR. en)

11904/22

**Interinstitutionel sag:
2022/0251(NLE)**

**FISC 169
ECOFIN 811
ENER 404**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	22. august 2022
til:	Generalsekretariatet for Rådet
Komm. dok. nr.:	COM(2022) 408 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE om at give Portugal tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2022) 408 final.

Bilag: COM(2022) 408 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 22.8.2022
COM(2022) 408 final

2022/0251 (NLE)

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om at give Portugal tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR FORSLAGET

• Forslagets begrundelse og formål

Reglerne for beskatning af energiprodukter og elektricitet i EU er fastlagt i Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹ ("energibeskatningsdirektivet" eller "direktivet").

I henhold til direktivets artikel 19, stk. 1, og i tilslutning til bestemmelserne i navnlig artikel 5, 15 og 17 kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser af afgiftssatsen, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Portugal søger om tilladelse til at anvende en midlertidig nedsættelse af de nationale afgiftssatser for gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof², under minimumsafgiftssatserne fastsat i direktivets artikel 7 samt i tabel A i bilag I til direktivet.

Den ønskede gyldighedsperiode løber frem til 31. december 2022, hvilket ligger inden for den maksimale periode, der tillades i henhold til energibeskatningsdirektivets artikel 19, stk. 2.

Ved brev af 2. maj 2022 meddelte de portugisiske myndigheder Kommissionen deres planer om at iværksætte den midlertidige foranstaltning. Der blev fremsendt yderligere oplysninger den 11. og 23. maj 2022 samt den 8. juni 2022.

Ifølge de portugisiske myndigheder er formålet med foranstaltningen at nedbringe de høje detailpriser på brændstof, der anvendes som motorbrændstof³, som er en konsekvens af den aktuelle geopolitiske udvikling og direkte påvirker både husholdninger og virksomheder.

Hvad angår energipriserne og deres udvikling, er priserne (før afgifter) ifølge de portugisiske myndigheders tal steget betydeligt for gasolie og for den mest anvendte type blyfri benzin (*gasolina 95*)⁴.

Nedenstående tabel fra de portugisiske myndigheder viser for hver måned fra januar til maj 2022 den gennemsnitlige detailpris ved udgangen af hver måned samt priskomponenterne.

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

² Gasolie, KN-kode 2710 19 43 til 2710 19 48 og blyfri benzin, KN-kode 2710 12 41, 2710 12 45 og 2710 12 49.

³ I Portugal har 6,4 millioner mennesker et kørekort.

⁴ Sammenligning foretaget ved hjælp af [DGEG](#)-priserne (*Direção Geral de Energia e Geologia*) fra den 21. februar 2022 til den 30. maj 2022.

Product	Date	CIF	Unload and storage	Biofuel incorporation	Gross margin	Price before taxes	Taxes				Retail selling price (PVP)
							ISP	CO2	CSR	VAT	
Gas oil	31-01-22	0.619	0.006	0.112	0.071	0.807	0.333	0.059	0.111	0.301	1.612
	28-02-22	0.647	0.006	0.111	0.094	0.858	0.333	0.059	0.111	0.313	1.675
	28-03-22	0.982	0.006	0.069	0.099	1.156	0.296	0.059	0.111	0.373	1.995
	25-04-22	0.915	0.006	0.069	0.110	1.099	0.296	0.059	0.111	0.360	1.926
	30-05-22	0.945	0.006	0.104	0.061	1.116	0.168	0.059	0.111	0.335	1.789
Unleaded petrol	31-01-22	0.580	0.006	0.108	0.087	0.781	0.507	0.054	0.087	0.329	1.758
	28-02-22	0.633	0.006	0.106	0.096	0.841	0.507	0.054	0.087	0.343	1.832
	28-03-22	0.810	0.006	0.066	0.134	1.016	0.490	0.054	0.087	0.379	2.027
	25-04-22	0.780	0.006	0.075	0.113	0.974	0.490	0.054	0.087	0.369	1.975
	30-05-22	1.012	0.006	0.104	0.081	1.203	0.331	0.054	0.087	0.384	2.055

Ifølge Portugal synes punktafgiften at være det eneste priselement, hvor det er muligt at gribe ind for at sænke detailpriserne på kort sigt. De portugisiske myndigheder mener derfor, at undtagelsen er nødvendig for at afhjælpe den nuværende stigning i energipriserne i Portugal.

Ifølge de portugisiske myndigheder er det nemlig ikke muligt at nedbringe de **to første priskomponenter** i ovenstående tabel (dvs. *internationale priser på brent-råolie og heraf afledte produkter (cif)* samt *losse- og lageromkostninger*), fordi de bestemmes af konkurrencekræfterne i udbud og efterspørgsel på de internationale markeder.

Med hensyn til den **tredje priskomponent** i ovenstående tabel (*omkostninger til iblanding af biobrændstoffer*)⁵ ville det ifølge de portugisiske myndigheder have følgende negative virkninger, hvis målene for iblanding af biobrændstoffer blev reduceret eller suspenderet:

- i) manglende opfyldelse af de relevante RED II⁶-mål (hvilket øger drivhusgasemissionerne ved: at øge den fossile komponent i brændstoffer)
- ii) at skade biobrændstofindustrien og foderstofindustrien og
- iii) at øge energiafhængigheden som følge af øget brug af importerede fossile brændstoffer.

Efter Portugals opfattelse forekommer det derfor ikke rimeligt eller hensigtsmæssigt at ændre målene for iblanding af biobrændstoffer, navnlig for diesel. Desuden er vægten af biobrændstof i brændstoffers PVP⁷ (benzin og diesel) mindre end 4 %⁸.

Med hensyn til den **fjerde priskomponent** i ovenstående tabel (*bruttofortjeneste*) har den portugisiske regering og den nationale energitilsynsmyndighed ud over andre politiske

⁵ På nationalt plan fastsætter lovdekret 117/2010 af 2. oktober 2010 i sin nuværende affattelse et obligatorisk iblandingsmål for biobrændstoffer på 11 %.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82) (Direktivet om vedvarende energi II).

⁷ *Preço de Venda ao Público* (detailpris).

⁸ Ifølge data fra den seneste bulletin om brændstofmarkedet offentliggjort af *Entidade Reguladora dos Serviços Energéticos*.

foranstaltninger allerede indført regelmæssig overvågning og offentliggørelse af pristendenser, navnlig med henblik på en nedsættelse af punktafgifterne, for at kontrollere, om brændstofsælgerne sender hele nedsættelsen videre til de endelige forbrugere. Fra den 1. juni 2022 og fremefter har de også indført en mekanisme til begrænsning af avancer efter forslag fra tilsynsmyndigheden, når disse avancer overstiger effektive niveauer eller historiske avancer.

Endelig sænker regeringen i øjeblikket **punktafgifterne**⁹ på en fleksibel måde baseret på markedsadfærd og brændstofpriser. Dette kan resultere i lavere afgiftssatser end de minimumssatser, der er fastsat på EU-plan. Denne mekanisme i form af "yoyo-satser" har grundlæggende til formål at modvirke udsving i forbrugerpriserne¹⁰.

Hertil kommer, at bruttoavancerne, navnlig på gasolie, ikke er tilstrækkelige i betragtning af direktivets minimumsafgiftssatser.

I lyset af ovenstående mener de portugisiske myndigheder, at den ordning, der er fastsat i direktivets artikel 19, på grund af de nuværende socioøkonomiske forhold skal tages i anvendelse for at tillade afgiftslempelser til et niveau, der ligger under de minimumssatser, der er fastsat i direktivet.

Hvis f.eks. (baseret på den hidtidige prisudvikling) priserne (før afgifter) stiger med 35 % for gasolie og med 50 % for blyfri benzin, vil Portugal ved anvendelse af ovennævnte fleksible sats være nødt til at nedsætte afgiftssatsen til 278 EUR/1 000 liter for gasolie og 357 EUR/1 000 liter for blyfri benzin. Dette vil ligge under de minimumssatser, der er fastsat i direktivet.

I betragtning af den nuværende usikkerhed og markedsvARIABLENE er de portugisiske myndigheder ikke i stand til at anslå priserne for de kommende 6 måneder. På grundlag af de tidligere nævnte antagelser om prisstigninger vil afgiftssatsen for gasolie blive reduceret til 270 EUR/1 000 liter og for blyfri benzin til 350 EUR/1 000 liter. Begge satser ville ligge under de minimumssatser på henholdsvis 330 EUR/1 000 liter og 359 EUR/1 000 liter, der er fastsat i direktivets artikel 7 og tabel A i bilag I til direktivet.

Nedenstående tabel viser de portugisiske myndigheders skøn.

⁹ I ovennævnte tabel benævnt ISP (*Imposto sobre os Produtos Petrolíferos*), CO₂ og CSR (*Contribuição de Serviço Rodoviário*).

¹⁰ Den egentlige revision af punktafgifterne består i en nedsættelse med et beløb, der anses for at svare til en teoretisk nedsættelse af merværdiafgiften (moms) på brændstof til vejtransport fra 23 % (normal sats) til 13 % (højere reduceret sats), hvorved det ekstraordinære momsbeløb, der er opkrævet som følge af stigningen i markedsprisen på de pågældende produkter, i sidste ende returneres.

Hypothetical scenarios

Product	Date	Monthly variation	Price before taxes	ISP	CO2	CSR	VAT	PVP	VAT rate	Fixed fiscal burden
Gas oil	30-06-22	35%	1.506	0.122	0.054	0.087	0.407	2.176	23%	0.670 Gas oil
	31-07-22	-10%	1.356	0.121	0.059	0.111	0.379	2.026	23%	0.848 Unleaded petrol
	31-08-22	-10%	1.220	0.146	0.059	0.111	0.353	1.890		
	30-09-22	-10%	1.098	0.169	0.059	0.111	0.331	1.768		
	31-10-22	-10%	0.988	0.190	0.059	0.111	0.310	1.658		
Unleaded petrol	30-06-22	50%	1.804	0.210	0.054	0.087	0.496	2.652		
	31-07-22	-10%	1.624	0.244	0.054	0.087	0.462	2.471		
	31-08-22	-10%	1.461	0.274	0.054	0.087	0.432	2.309		
	30-09-22	-10%	1.315	0.302	0.054	0.087	0.404	2.163		
	31-10-22	-10%	1.184	0.326	0.054	0.087	0.380	2.031		

Endelig vil energiprodukter, som fremhævet af de portugisiske myndigheder, ikke blive beskattet forskelligt på grundlag af leverandørens hovedsæde eller nationalitet eller forbrugerens nationalitet, og enhver forbruger kan få adgang til denne type produkter.

Indvirkningen på budgettet kan ikke kvantificeres på nuværende tidspunkt, da den vil afhænge af brændstofpriserne.

• Sammenhæng med de gældende regler på samme område

Direktivets artikel 19, stk. 1, første afsnit, har følgende ordlyd:

"Ud over bestemmelserne i de foregående artikler, navnlig artikel 5, 15 og 17, kan Rådet med enstemmighed på forslag af Kommissionen give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor."

Med den ønskede afgiftslempelse, som skal anvendes i en begrænset periode, agter de portugisiske myndigheder at nedsætte de ekstraordinært høje detailpriser på brændstoffer og i sidste ende mindske de sociale og økonomiske virkninger af den aktuelle ekstraordinære geopolitiske situation, der påvirker både husholdninger og virksomheder.

Afgiftslempelsen ville betyde, at støttemodtagerne opkræves nationale punktafgiftssatser, der kan ligge under de EU-minimumsafgiftssatser, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet. I den nuværende ekstraordinære geopolitiske situation vil dette være relevant for overvejelserne vedrørende politikken for social samhørighed. På grundlag af ovennævnte mekanisme vil nedsættelsen af punktafgiften imidlertid afhænge af de relevante brændstofpriser.

Muligheden for at indføre en sådan afgiftsnedsættelse kan overvejes i kraft af direktivets artikel 19, idet dens formål er at tillade medlemsstaterne at indføre yderligere fritagelser eller lempelser, hvis særlige politiske hensyn taler herfor.

Den begrænsede gyldighedsperiode frem til den 31. december 2022 ligger inden for den maksimale periode, der er fastsat i energibeskatningsdirektivets artikel 19, stk. 2, der for denne type foranstaltning fastsætter en maksimumsperiode på 6 år med mulighed for forlængelse.

Undtagelsen bør dog ikke underminere Rådets fremtidige vedtagelse af en retsakt baseret på et forslag fra Kommissionen om ændring af energibeskatningsdirektivet¹¹.

Statsstøttere regler

Den midlertidige afgiftslempelse, som de portugisiske myndigheder påtænker, kan resultere i satser, der ligger under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i direktivets artikel 7 og i tabel A i bilag I til direktivet.

Dette forslag berører ikke en eventuel vurdering af den portugisiske foranstaltning efter statsstøttere reglerne. Forslaget til Rådets gennemførelsesafgørelse berører heller ikke medlemsstatens forpligtelse til at sikre overholdelse af statsstøttere reglerne.

- **Sammenhæng med Unionens politik på andre områder**

Alle anmodninger om undtagelser i medfør af energibeskatningsdirektivets artikel 19 behandles af Kommissionen, som tager hensyn til behovet for at sikre et velfungerende indre marked, behovet for at sikre loyal konkurrence samt EU's sundheds-, miljø-, energi- og transportpolitik.

Ifølge de portugisiske myndigheder bør den planlagte afgiftsnedsættelse delvis lette den sociale og økonomiske byrde for den portugisiske befolkning som følge af den seneste prisstigning, der bl.a. skyldes konflikten i Ukraine. Den særlige geopolitiske situation kombineret med en høj markedspris på råolie, som sandsynligvis vil stige yderligere i de kommende måneder, giver sig udslag i højere omkostninger for de portugisiske husholdninger og virksomheder.

Som følge af denne ekstraordinære situation vil den midlertidige foranstaltning, som der anmodes om, sandsynligvis ikke påvirke handelen inden for EU. På grund af foranstaltningens begrænsede virkninger og varighed burde den ikke fordreje konkurrencen eller hindre det indre marked i at fungere.

Som understreget i RePowerEU-meddelelsen¹² opfordrer Kommissionen, samtidig med at den fokuserer på sårbare husholdninger og virksomheder, medlemsstaterne til at vedtage foranstaltninger, der tilskynder til energibesparelser og reducerer forbruget af fossile brændstoffer. I betragtning af den korte varighed og de nuværende ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på olie synes den undtagelse, der anmodes om, ikke desto mindre at være hensigtsmæssig og forholdsmæssig. Foranstaltningen tager også hensyn til behovet for at afveje de specifikke politiske mål, der er anført i artikel 19 i energibeskatningsdirektivet, og navnlig EU's miljøpolitik, med den tvingende nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger.

2. RETSGRUNDLAG, NÆRHEDSPRINCIPPET OG PROPORTIONALITETSPRINCIPPET

- **Retsgrundlag**

Artikel 19 i Rådets direktiv 2003/96/EF.

¹¹ Forslag til Rådets direktiv om omstrukturering af EU-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (omarbejdning), 14.7.2021, 563 final, 2021/0213 (CNS).

¹² Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Det Europæiske Råd, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget — *REPowerEU: En fælles europæisk indsats for mere sikker og bæredygtig energi til mere overkommelige priser* (COM(2022) 108 final af 8.3.2022).

- **Nærhedsprincippet (for områder, der ikke er omfattet af enekompetence)**

Indirekte beskatning, som er omfattet af artikel 113 i TEUF, er ikke i sig selv et område, der falder ind under Den Europæiske Unions enekompetence i den i artikel 3 i TEUF fastlagte betydning.

I henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF har Rådet imidlertid enekompetence til i form af afledt ret at give en medlemsstat tilladelse til at indrømme yderligere fritagelser eller lempelser med hjemmel i denne artikel. Medlemsstaterne kan derfor ikke sætte sig i stedet for Rådet. Nærhedsprincippet finder derfor ikke anvendelse i forbindelse med denne gennemførelsesafgørelse. Eftersom denne afgørelse ikke er et udkast til lovgivningsmæssig retsakt, skal den ikke fremsendes til de nationale parlamenter efter protokol nr. 2 til traktaterne med henblik på vurdering af overholdelsen af nærhedsprincippet.

- **Proportionalitetsprincippet**

Forslaget er i overensstemmelse med proportionalitetsprincippet. Afgiftslempelserne går ikke videre, end hvad der er nødvendigt for at nå det pågældende mål.

Der anmodes om tilladelse for en begrænset periode frem til den 31. december 2022.

- **Valg af retsakt**

Den foreslåede retsakt er en gennemførelsesafgørelse vedtaget af Rådet. Artikel 19 i direktiv 2003/96/EF åbner kun mulighed for denne type foranstaltning.

3. RESULTATER AF *EFTERFØLGENDE* EVALUERINGER, HØRINGER AF INTERESSEREDE PARTER OG KONSEKVENSANALYSER

- ***Efterfølgende* evalueringer/kvalitetskontrol af gældende lovgivning**

Foranstaltningen kræver ikke en evaluering af eksisterende lovgivning.

- **Høringer af interesserede parter**

Forslaget er baseret på en anmodning fra Portugal og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Indhentning og brug af ekspertbistand**

Der har ikke været behov for ekstern ekspertbistand.

- **Konsekvensanalyse**

Dette forslag vedrører en tilladelse til en enkelt medlemsstat, som denne selv har anmodet om, og kræver ikke en konsekvensanalyse.

- **Målrettet regulering og forenkling**

Foranstaltningen indebærer ikke nogen forenkling. Forslaget er baseret på en anmodning fra Portugal og vedrører kun denne medlemsstat.

- **Grundlæggende rettigheder**

Foranstaltningen har ingen indvirkning på grundlæggende rettigheder.

4. VIRKNINGER FOR BUDGETTET

Foranstaltningen indebærer ikke nogen finansiell eller administrativ byrde for EU. Forslaget har derfor ingen virkninger for EU's budget.

5. ANDRE FORHOLD

- **Planer for gennemførelsen og foranstaltninger til overvågning, evaluering og rapportering**

Der er ikke behov for en gennemførelsesplan. Forslaget vedrører en tilladelse til en afgiftslempelse til en enkelt medlemsstat, som denne selv har anmodet om. Den gives for en begrænset periode. De gældende afgiftssatser kan ligge under de minimumsafgiftssatser, der er fastsat i energibeskatningsdirektivet. Foranstaltningen kan evalueres, hvis der anmodes om en fornyelse, efter at gyldighedsperioden er udløbet.

- **Forklarende dokumenter (for direktiver)**

Forslaget kræver ingen forklarende dokumenter om gennemførelsen.

- **Nærmere redegørelse for de enkelte bestemmelser i forslaget**

I artikel 1 fastsættes det, at Portugal vil kunne anvende reducerede afgiftssatser, der ligger under minimumsafgiftssatserne, på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof.

Ved artikel 2 fastsættes, at den ønskede tilladelse som ønsket af Portugal gives indtil den 31. december 2022, hvilket ligger inden for den maksimalt tilladte periode på seks år, der er fastsat i direktivet.

Forslag til

RÅDETS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE

om at give Portugal tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i overensstemmelse med artikel 19 i direktiv 2003/96/EF

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet¹, særlig artikel 19,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved brev af 2. maj 2022 anmodede Portugal om tilladelse til at anvende reducerede punktafgiftssatser på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, i henhold til artikel 19 i direktiv 2003/96/EF, som kan ligge under de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i direktivets artikel 7. De portugisiske myndigheder afleverede supplerende oplysninger og forklaringer til støtte for anmodningen den 11. og 23. maj 2022 samt den 8. juni 2022. Tilladelsen ønskedes bevilget for perioden frem til den 31. december 2022.
- (2) ifølge de portugisiske myndigheder har anvendelsen af en reduceret afgiftssats til formål at afbøde de sociale og økonomiske virkninger af høje detailpriser på brændstoffer som følge af den geopolitiske situation, som direkte påvirker både husholdninger og virksomheder. Denne foranstaltning har til formål at opfylde de daglige behov i forbindelse med forbruget af motorbrændstoffer ved at bidrage til at mindske virkningen af stigningen i detailpriserne.
- (3) den tilladelse, der anmodes om, forventes ikke at fordreje konkurrencen eller hindre det indre markeds funktion. I betragtning af den korte varighed og de ekstraordinære omstændigheder i forbindelse med den geopolitiske situation kombineret med en usædvanlig høj markedspris på råolie betragtes den undtagelse, der anmodes om, som hensigtsmæssig og forholdsmæssig. Tilladelsen afvejer de specifikke politiske mål, der er omhandlet i artikel 19, stk. 1, i direktiv 2003/96/EF, og navnlig Unionens miljøpolitik, med den tvingende nødvendighed af at sikre overkommelige energipriser for virksomheder og husholdninger. Afgiftslempelsen vil delvis opveje de øgede energiomkostninger og er ikke kumulativ med nogen anden form for afgiftslempelse
- (4) Portugal bør derfor gives tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, som ønsket.
- (5) I henhold til artikel 19, stk. 2, i direktiv 2003/96/EF skal enhver tilladelse, der gives i henhold til nævnte bestemmelse, være strengt tidsbegrænset. For ikke at underminere den fremtidige udvikling af de eksisterende retlige rammer bør det dog fastslås, at

¹ EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51.

denne tilladelse, hvis Rådet med henvisning til artikel 113 eller andre relevante bestemmelser i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som denne tilladelse ikke vil være tilpasset til, ophører med at finde anvendelse på den dato, hvor disse generelle regler træder i kraft.

- (6) Denne afgørelse berører ikke anvendelsen af Unionens regler vedrørende statsstøtte —
VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Portugal gives tilladelse til at anvende nedsatte punktafgiftssatser på gasolie og blyfri benzin, der anvendes som motorbrændstof, der anvendes som motorbrændstof, under de minimumsafgiftssatser, der er omhandlet i artikel 7 i direktiv 2003/96/EF.

Artikel 2

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 31. december 2022.

Hvis Rådet under henvisning til artikel 113 eller enhver anden relevant bestemmelse i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde imidlertid indfører et ændret generelt system for beskatning af energiprodukter og elektricitet, som den tilladelse, der gives i denne afgørelses artikel 1, ikke vil være tilpasset til, udløber denne afgørelse på den dato, hvor disse generelle regler træder i kraft.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til Den Portugisiske Republik.

Udfærdiget i Bruxelles, den [...].

*På Rådets vegne
Formand*