



Rada
Európskej únie

V Bruseli 2. októbra 2018
(OR. en)

11900/18

**Medziinštitucionálny spis:
2018/0292 (NLE)**

**ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8**

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet:	ROZHODNUTIE RADY o uplatňovaní predpisov Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 9, 63 a 92 o jednotných ustanoveniach pre typové schvaľovanie trojkolesových vozidiel, mopedov a náhradných systémov tlmenia výfuku pre vozidlá kategórie L z hľadiska emisií zvuku v Únii
----------	---

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2018/...

Z ...

o uplatňovaní predpisov Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov č. 9, 63 a 92 o jednotných ustanoveniach pre typové schvaľovanie trojkolesových vozidiel, mopedov a náhradných systémov tlmenia výfuku pre vozidlá kategórie L z hľadiska emisií zvuku v Únii

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej články 114 a 207 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov² („revidovaná dohoda z roku 1958“).
- (2) Účelom harmonizovaných požiadaviek predpisu Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“) č. 9 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania vozidiel kategórií L₂, L₄ a L₅ z hľadiska emisií zvuku, predpisu EHK OSN č. 63 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania vozidiel kategórie L₁ z hľadiska emisií zvuku a predpisu EHK OSN č. 92 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania nepôvodných náhradných systémov tlmenia výfuku (NORESS) pre vozidlá kategórií L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ z hľadiska emisií zvuku (ďalej len „predpisy OSN č. 9, 63 a 92“) je odstrániť technické prekážky obchodu s motorovými vozidlami medzi zmluvnými stranami revidovanej dohody z roku 1958 a zabezpečiť, aby tieto vozidlá poskytovali vysokú úroveň bezpečnosti a ochrany. Vozidlá kategórie L zahŕňajú ľahké vozidlá, ako napríklad bicykle s pohonným systémom, dvojkoľosové alebo trojkoľosové mopedy, motocykle s postranným vozíkom a bez neho, trojkolky a štvorkolky.

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 81.

- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013¹ a delegovaným nariadením Komisie (EÚ) č. 134/2014² sa stanovuje právomoc na prijatie prípustných hladín zvuku, požiadaviek na náhradné výfukové systémy a skúšobné postupy pre dvojkoľesové a trojkoľesové motorové vozidlá a štvorkolky.
- (4) V prílohách IV, V a VI k nariadeniu (EÚ) č. 168/2013 a prílohe IX k nariadeniu (EÚ) č. 134/2014 sú uvedené požiadavky na typové schválenie motorových vozidiel kategórie L z hľadiska ich prípustnej hladiny zvuku a výfukového systému.
- (5) Únia dňom svojho pristúpenia k revidovanej dohode z roku 1958 pristúpila k niekoľkým predpisom OSN uvedeným v prílohe II k rozhodnutiu 97/836/ES; Predpisy OSN č. 9, 63 a 92 neboli zahrnuté do uvedeného zoznamu.
- (6) Ako sa stanovuje v článku 3 ods. 3 rozhodnutia 97/836/ES a podľa článku 1 ods. 7 revidovanej dohody z roku 1958 sa Únia môže rozhodnúť uplatňovať jeden, niekoľko či všetky predpisy OSN, ku ktorým nepristúpila v čase svojho pristúpenia k revidovanej dohode z roku 1958.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkoľesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

² Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 134/2014 zo 16. decembra 2013, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o požiadavky na environmentálne vlastnosti a výkon pohonnej jednotky, a ktorým sa mení jeho príloha V (Ú. v. EÚ L 53, 21.2.2014, s. 1).

- (7) V nadväznosti na najnovšie zmeny predpisov OSN č. 9, 63 a 92, ktorými sa zosúladiť s príslušnými technickými ustanoveniami nariadení (EÚ) č. 168/2013 a (EÚ) č. 134/2014, je teraz vhodné, aby Únia uplatňovala predpisy OSN č. 9, 63 a 92 s cieľom stanoviť spoločné harmonizované požiadavky na medzinárodnej úrovni. Spoločnosti z Únie by sa tak mohli riadiť len jedným súborom požiadaviek uznávaným na celom svete, najmä zmluvnými stranami revidovanej dohody z roku 1958,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Európska únia uplatňuje predpis EHK OSN č. 9 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania vozidiel kategórií L₂, L₄ a L₅ z hľadiska emisií zvuku, predpis EHK OSN č. 63 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania vozidiel kategórie L₁ z hľadiska emisií zvuku a predpis EHK OSN č. 92 o jednotných ustanoveniach na účely typového schvaľovania nepôvodných náhradných systémov tlmenia výfuku (NORESS) pre vozidlá kategórií L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ z hľadiska emisií zvuku.

Článok 2

Komisia oznámi toto rozhodnutie generálnemu tajomníkovi Organizácie Spojených národov.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

*Za Radu
predseda*
