



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2018. gada 2. oktobrī
(OR. en)

11900/18

Starpiestāžu lieta:
2018/0292 (NLE)

ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats:	PADOMES LĒMUMS par to, ka Savienība piemēro Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumus Nr. 9, 63 un 92 par vienotiem noteikumiem par trīs riteņu transportlīdzekļu, mopēdu un par L kategorijas transportlīdzekļu izplūdes maiņas klusinātājsistēmu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju
---------	--

PADOMES LĒMUMS (ES) 2018/...

(... gada ...)

**par to, ka Savienība piemēro Apvienoto Nāciju Organizācijas
Eiropas Ekonomikas komisijas Noteikumus Nr. 9, 63 un 92
par vienotiem noteikumiem par trīs riteņu transportlīdzekļu, mopēdu
un par L kategorijas transportlīdzekļu izplūdes maiņas
klusinātājsistēmu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu un 207. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām² ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums").
- (2) Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO/EEK) Noteikumu Nr. 9 — Vienoti noteikumi par L₂, L₄ un L₅ kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju, ANO/EEK Noteikumu Nr. 63 — Vienoti noteikumi par L₁ kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju un ANO/EEK Noteikumu Nr. 92 — Vienoti noteikumi par L₁, L₂, L₃, L₄ un L₅ kategorijas transportlīdzekļu izplūdes maiņas neoriģinālo klusinātājsistēmu (*NORESS*) apstiprināšanu ("ANO Noteikumi Nr. 9, 63 un 92") harmonizētās prasības ir paredzētas tehnisko šķēršļu novēršanai mehānisko transportlīdzekļu tirdzniecībā starp Pārskatītā 1958 gada nolīguma līgumslēdzējām pusēm un lai nodrošinātu, ka šādi transportlīdzekļi piedāvātu augstu drošības un aizsardzības līmeni. L kategorijā ietilpst tādi viegie transportlīdzekļi kā motorizēti velosipēdi, divu riteņu vai trīs riteņu mopēdi un motocikli ar blakusvāģi vai bez tā, tricikli un kvadricikli.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanos ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada Nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² OV L 346, 17.12.1997., 81. lpp.

- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013¹ un Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 134/2014² pilnvaro pieņemt divu riteņu un trīs riteņu mehānisko transportlīdzekļu un kvadriciklu pieļaujamās skaņas līmeņus, prasības izplūdes maiņas klusinātājsistēmām un testēšanas procedūras.
- (4) Regulas (ES) Nr. 168/2013 IV, V un VI pielikums un Regulas (ES) Nr. 134/2014 IX pielikums satur prasības L kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanai attiecībā uz pieļaujamo skaņas līmeni un izplūdes sistēmu.
- (5) Dienā, kad Savienība pievienojās Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam, tā pievienojās virknei ANO noteikumu, kuri uzskatīti Lēmuma 97/836/EK II pielikumā; ANO Noteikumi Nr. 9, 63 un 92 nebija iekļauti šajā sarakstā.
- (6) Kā noteikts Lēmuma 97/836/EK 3. panta 3. punktā un saskaņā ar Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. panta 7. punktu Savienība var nolemt piemērot vienus, vairākus vai visus ANO noteikumus, kuriem tā nepievienojās laikā, kad tā pievienojās Pārskatītajam 1958. gada nolīgumam.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) Nr. 168/2013 (2013. gada 15. janvāris) par divu riteņu vai trīs riteņu transportlīdzekļu un kvadriciklu apstiprināšanu un tirgus uzraudzību (OV L 60, 2.3.2013., 52. lpp.).

² Komisijas Deleģētā regula (ES) Nr. 134/2014 (2013. gada 16. decembris) ar ko papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 168/2013 attiecībā uz ekoloģiskajiem raksturlielumiem un spēkiekārtu veiktspēju un groza tās V pielikumu (OV L 53, 21.2.2014., 1. lpp.).

- (7) Līdz ar jaunākajiem grozījumiem ANO Noteikumos Nr. 9, 63 un 92, kas tos saskaņo ar Regulu (ES) Nr. 168/2013 un (ES) Nr. 134/2014 attiecīgajiem tehniskajiem noteikumiem, Savienība tagad var piemērot ANO Noteikumus Nr. 9, 63 un 92, lai nodrošinātu kopīgas, harmonizētas prasības starptautiskā līmenī. Tam būtu jāļauj Eiropas uzņēmumiem ievērot vienu prasību kopumu, kas atzīts visā pasaulē, jo īpaši Pārskatītā 1958. gada nolīguma līgumslēdzējas pusēs,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Eiropas Savienība piemēro ANO/EEK Noteikumus Nr. 9 — Vienoti noteikumi par L₂, L₄ un L₅ kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju, ANO/EEK Noteikumus Nr. 63 — Vienoti noteikumi par L₁ kategorijas transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz skaņas emisiju un ANO/EEK Noteikumus Nr. 92 — Vienoti noteikumi par L₁, L₂, L₃, L₄ un L₅ kategorijas transportlīdzekļu izplūdes maiņas neoriģinālo klusinātājsistēmu (*NORESS*) apstiprināšanu.

2. pants

Komisija šo lēmumu paziņo Apvienoto Nāciju Organizācijas ģenerālsekretāram.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts Komisijai.

Briselē,

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
