



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. október 2.
(OR. en)

11900/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0292 (NLE)

ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a háromkerekű járművek, a segédmotoros kerékpárok, és az L kategóriájú járművekbe szánt kipufogó-hangtompító csererendszerek zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 9., 63. és 92. sz. előírása uniós alkalmazásáról
--------	--

A TANÁCS (EU) 2018/... HATÁROZATA

(...)

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a háromkerekű járművek,
a segédmotoros kerékpárok, és az L kategóriájú járművekbe szánt
kipufogó-hangtompító csererendszerek zajkibocsátás tekintetében történő
jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló
9., 63. és 92. sz. előírása uniós alkalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. és 207. cikkére,
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához² (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás).
- (2) Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ EGB) 9. sz. előírásában – Egységes rendelkezések az L₂, L₄ és L₅ kategóriájú járművek zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyásáról –, 63. sz. előírásában – Egységes rendelkezések az L₁ kategóriájú járművek zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyásáról – és 92. sz. előírásában – Egységes rendelkezések az L₁, az L₂, az L₃, az L₄ és az L₅ kategóriájú járművekbe szánt nem eredeti kipufogó-hangtompító csererendszerek (NORESS) zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyásáról – (a továbbiakban: 9., 63. és 92. sz. ENSZ-előírás) foglalt harmonizált követelmények célja, hogy felszámolják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem műszaki akadályait, valamint hogy biztosítsák, hogy a járművek nagy fokú biztonságot és védelmet nyújtsanak. Az L kategóriájú járművek közé az olyan könnyűgépjárművek tartoznak, mint a motoros kerékpárok, a két- vagy háromkerekű segédmotoros kerékpárok, az oldalkocsis vagy oldalkocsi nélküli motorkerékpárok, a motoros triciklik és a négykerekű motorkerékpárok.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

² HL L 346., 1997.12.17., 81. o.

- (3) A 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet¹ és a 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló bizottsági rendelet² felhatalmazást ad a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok megengedhető zajszintjének, az ezek kipufogó-hangtompító csererendszereire vonatkozó követelményeknek és vizsgálati eljárásainak elfogadására.
- (4) A 168/2013/EU rendelet IV., V. és VI. melléklete, valamint a 134/2014/EU rendelet IX. melléklete az L kategóriájú járművek – megengedhető zajszintjük és kipufogórendszereik tekintetében történő – típusjóváhagyására vonatkozó követelményeket tartalmaz.
- (5) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz való csatlakozásának időpontjában az Unió a 97/836/EK határozat II. mellékletében felsorolt számos ENSZ-előíráshoz csatlakozott, a 9., a 63. és a 92. sz. ENSZ-előírás azonban nem szerepelt az említett jegyzékben.
- (6) A 97/836/EK határozat 3. cikkének (3) bekezdése, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikkének (7) bekezdése alapján az Unió úgy határozhat, hogy az 1958. évi felülvizsgált megállapodáshoz történő csatlakozása idején a csatlakozásból kizárt ENSZ-előírások közül egyet vagy néhányat alkalmaz, vagy mindegyiket alkalmazza.

¹ Az Európai Parlament és a Tanács 168/2013/EU rendelete (2013. január 15.) a két- vagy háromkerekű járművek, valamint a négykerekű motorkerékpárok jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről (HL L 60., 2013.3.2., 52. o.).

² A Bizottság 134/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2013. december 16.) a 168/2013/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletnek a környezeti teljesítményre, valamint a meghajtóegység teljesítményére vonatkozó követelmények tekintetében történő kiegészítéséről, továbbá V. mellékletének módosításáról (HL L 53., 2014.2.21., 1. o.).

- (7) A 9., a 63. és a 92. sz. ENSZ-előírásnak a 168/2013/EU és a 134/2014/EU rendelet vonatkozó műszaki rendelkezéseivel való összehangolása céljából nemrégiben történt módosítását követően helyénvaló, hogy az Unió alkalmazza a 9., a 63. és a 92. sz. ENSZ-előírást annak érdekében, hogy nemzetközi szinten közös harmonizált követelmények érvényesüljenek. Ennek lehetővé kell tennie, hogy az uniós vállalatok egységes, világszerte – különösen az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerződő feleinek területén – elismert követelményeket kövessenek,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió alkalmazza az L₂, L₄ és L₅ kategóriájú járművek zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 9. sz. ENSZ-EGB előírást, az L₁ kategóriájú járművek zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló 63. sz. ENSZ-EGB előírást, valamint az L₁, az L₂, az L₃, az L₄ és az L₅ kategóriájú járművekbe szánt nem eredeti kipufogó-hangtompító csererendszerek (NORESS) zajkibocsátás tekintetében történő jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló a 92. sz. ENSZ-EGB előírást.

2. cikk

Erről a határozatról a Bizottság értesíti az Egyesült Nemzetek főtitkárát.

3. cikk

Ennek a határozatnak a Bizottság címzettje.

Kelt Brüsszelben,

a Tanács részéről

az elnök
