



Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 2. oktoober 2018
(OR. en)

11900/18

Institutsioonidevaheline
dokument:
2018/0292 (NLE)

ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS, mis käsitleb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni eeskirjade nr 9, 63 ja 92 (ühtsed sätted kolmerattaliste sõidukite, mopeedide ja L-kategooria sõidukite varusummutisüsteemide kohta müraemissiooni alusel) kohaldamist liidu poolt

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2018/...,

...,

mis käsitleb ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni

eeskirjade nr 9, 63 ja 92

(ühtsed sätted kolmerattaliste sõidukite, mopeedide ja

L-kategooria sõidukite varusummutisüsteemide kohta müraemissiooni alusel) kohaldamist

liidu poolt

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikleid 114 ja 207 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist² („1958. aasta muudetud kokkulepe“).
- (2) ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) eeskirja nr 9 (L₂-, L₄- ja L₅-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses müraemissiooniga), UNECE eeskirja nr 63 (L₁-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses müraemissiooniga) ja UNECE eeskirja nr 92 (L₁-, L₂-, L₃-, L₄- ja L₅-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses nende sõidukite mitteoriginaalosana paigaldatud varusummutisüsteemidega (NORESS) müraemissiooni alusel) („ÜRO eeskirjad nr 9, 63 ja 92“) ühtlustatud nõuded on ette nähtud selleks, et kaotada tehnilised tõkked mootorisõidukikaubanduselt 1958. aasta muudetud kokkuleppe osaliste vahel ning tagada niisuguste sõidukite kõrge ohutus- ja kaitsetase. Sõidukite L-kategooriasse kuuluvad sellised kergsõidukid nagu mootoriga jalgrattad, kahe- ja kolmerattalised mopeedid, külgkorviga ning külgkorvita mootorrattad ning kolme- ja neljarattalised sõidukid.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

² EÜT L 346, 17.12.1997, lk 81.

- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) nr 168/2013¹ ja komisjoni delegeeritud määrusega (EL) nr 134/2014² on nõutud lubatavate müratasemete ja asenduseks kasutatavate varusummutisüsteemide nõuete ning kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite katsemenetluste vastuvõtmine.
- (4) Määruse (EL) nr 168/2013 IV, V ja VI lisas ning määruse (EL) nr 134/2014 IX lisas on esitatud L-kategooria sõidukite tüübikinnitusnõuded seoses nende lubatava mürataseme ja heitgaasisüsteemiga.
- (5) 1958. aasta muudetud kokkuleppega ühinemise kuupäeval ühines liit teatavate otsuse 97/836/EÜ II lisas loetletud ÜRO eeskirjadega; ÜRO eeskirjad nr 9, 63 ja 92 kõnealuses loetelus ei sisaldunud.
- (6) Nagu on sätestatud otsuse 97/836/EÜ artikli 3 lõikes 3 ning vastavalt 1958. aasta muudetud kokkuleppe artikli 1 lõikele 7, võib liit otsustada kohaldada üht, mõnda või kõiki ÜRO eeskirju, millega liit ei ühinenud 1958. aasta muudetud kokkuleppega ühinemise ajal.

¹ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. jaanuari 2013. aasta määrus (EL) nr 168/2013 kahe-, kolme- ja neljarattaliste sõidukite kinnituse ja turujärelevalve kohta (ELT L 60, 2.3.2013, lk 52).

² Komisjoni 16. detsembri 2013. aasta delegeeritud määrus (EL) nr 134/2014, millega täiendatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) nr 168/2013 seoses keskkonnamõju ja mootori võimsust käsitlevate nõuetega ning muudetakse selle V lisa (ELT L 53, 21.2.2014, lk 1).

- (7) Kuna ÜRO eeskirju nr 9, 63 ja 92 on hiljuti muudetud ja viidud need kooskõlla määruste (EL) nr 168/2013 ja (EL) nr 134/2014 asjakohaste tehniliste sätetega, on liidul nüüd asjakohane kohaldada ÜRO eeskirju nr 9, 63 ja 92, et pakkuda rahvusvahelisel tasandil ühiseid ühtlustatud nõudeid. Seeläbi saaksid liidu äriühingud järgida ühtainsat nõuete kogumit, mis on tunnustatud üleilmselt, eelkõige 1958. aasta muudetud kokkuleppe osaliste poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Euroopa Liit kohaldab UNECE eeskirja nr 9 (L₂-, L₄- ja L₅-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses müraemissiooniga), UNECEi eeskirja nr 63 (L₁-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses müraemissiooniga) ja eeskirja nr 92 (L₁-, L₂-, L₃-, L₄- ja L₅-kategooria sõidukite tüübikinnituse ühtsed sätted seoses nende sõidukite mitteoriginaalosana paigaldatud varusummutisüsteemidega (NORESS) müraemissiooni alusel).

Artikkel 2

Komisjon teavitab käesolevast otsusest Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni peasekretäri.

Artikkel 3

Käesolev otsus on adresseeritud komisjonile.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*
