

Brusel 2. října 2018
(OR. en)

11900/18

Interinstitucionální spis:
2018/0292 (NLE)

ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět:	ROZHODNUTÍ RADY o uplatňování předpisů Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů č. 9, 63 a 92 o jednotných ustanoveních týkajících se schvalování tříkolových vozidel, mopedů a náhradních systémů tlumení hluku výfuku pro vozidla kategorie L s ohledem na emise hluku Uníí
----------	--

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2018/...

ze dne ...

**o uplatňování předpisů Evropské hospodářské komise
Organizace spojených národů č. 9, 63 a 92 o jednotných ustanoveních
týkajících se schvalování tříkolových vozidel, mopedů
a náhradních systémů tlumení hluku výfuku
pro vozidla kategorie L s ohledem na emise hluku Uní**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 a článek 207 ve spojení
s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel² (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“).
- (2) Cílem harmonizovaných požadavků předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) č. 9 (Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií L₂, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku), předpisu EHK OSN č. 63 (Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L₁ z hlediska jejich emisí hluku) a předpisu EHK OSN č. 92 (Jednotná ustanovení pro schvalování nepůvodních náhradních systémů tlumení hluku výfuku (NORESS) pro vozidla kategorií L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku) (dále jen „předpisy OSN č. 9, 63 a 92“) je odstranit technické překážky obchodu s motorovými vozidly mezi smluvními stranami revidované dohody z roku 1958 a zajistit u těchto vozidel vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany. Vozidla kategorie L zahrnují lehká vozidla, například motokola, dvoukolové nebo tříkolové mopedy, motocykly s postranním vozíkem i bez něj, tříkolky a čtyřkolky.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 81.

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013¹ a nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014² stanoví pravomoc přijímat přípustné hladiny akustického tlaku, požadavky na náhradní výfukové systémy a zkušební postupy pro dvoukolová a tříkolová motorová vozidla a čtyřkolky.
- (4) Přílohy IV, V a VI nařízení (EU) č. 168/2013 a příloha IX nařízení (EU) č. 134/2014 obsahují požadavky na schvalování typu vozidel kategorie L s ohledem na přípustnou hladinu akustického tlaku a výfukový systém.
- (5) Dnem svého přistoupení k revidované dohodě z roku 1958 přistoupila Unie k řadě předpisů OSN, které jsou uvedeny v příloze II rozhodnutí 97/836/ES; předpisy OSN č. 9, 63 a 92 do tohoto seznamu zahrnuty nebyly.
- (6) Jak je stanoveno v čl. 3 odst. 3 rozhodnutí 97/836/ES, a podle čl. 1 odst. 7 revidované dohody z roku 1958 se Unie může rozhodnout uplatňovat jeden, několik či všechny předpisy OSN, k nimž nepřistoupila v okamžiku svého přistoupení k revidované dohodě z roku 1958.

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013 ze dne 15. ledna 2013 o schvalování dvoukolových nebo tříkolových vozidel a čtyřkolek a dozoru nad trhem s těmito vozidly (Úř. věst. L 60, 2.3.2013, s. 52).

² Nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 134/2014 ze dne 16. prosince 2013, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 168/2013, pokud jde o požadavky týkající se vlivu na životní prostředí a výkonnosti pohonné jednotky, a mění příloha V uvedeného nařízení (Úř. věst. L 53, 21.2.2014, s. 1).

- (7) Po nedávných změnách předpisů OSN č. 9, 63 a 92, které byly uvedeny v soulad s příslušnými technickými ustanoveními nařízení (EU) č. 168/2013 a (EU) č. 134/2014, je nyní vhodné, aby Unie uplatňovala předpisy OSN č. 9, 63 a 92 v zájmu vytvoření společných harmonizovaných požadavků na mezinárodní úrovni. Společnosti v Unii se tak budou moci řídit jedním souborem požadavků uznávaným po celém světě, zejména ve smluvních stranách revidované dohody z roku 1958,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Evropská unie uplatňuje předpis EHK OSN č. 9 (Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorií L₂, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku), předpis EHK OSN č. 63 (Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel kategorie L₁ z hlediska jejich emisí hluku) a předpis EHK OSN č. 92 (Jednotná ustanovení pro schvalování nepůvodních náhradních systémů tlumení hluku výfuku (NORESS) pro vozidla kategorií L₁, L₂, L₃, L₄ a L₅ z hlediska jejich emisí hluku).

Článek 2

Komise oznámí toto rozhodnutí generálnímu tajemníkovi Organizace spojených národů.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Komisi.

V Bruselu dne

Za Radu

předseda nebo předsedkyně
