



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 2 октомври 2018 г.
(OR. en)

11900/18

Междуетноститутуционално досие:
2018/0292 (NLE)

ECO 71
ENT 170
MI 612
UNECE 8

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно:	РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за прилагане от страна на Съюза на правила № 9, 63 и 92 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно единни разпоредби за одобрение на триколесни превозни средства, мотопеди и резервни шумозаглушителни системи на изпускателната уредба за превозни средства от категория L по отношение на излъчвания шум
----------	--

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2018/... НА СЪВЕТА

от

**за прилагане от страна на Съюза на правила № 9, 63 и 92
на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации
относно единни разпоредби за одобрение на триколесни превозни средства,
мотопеди и резервни шумозаглушителни системи на изпускателната уредба
за превозни средства от категория L по отношение на излъчвания шум**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално членове 114 и 207 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на еднакви технически предписания за колесни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесни превозни средства, и на условия за взаимно признаване на одобрения, издавани на основата на тези предписания² („Ревизирано споразумение от 1958 г.“).
- (2) Предназначението на хармонизираните изисквания в Правило № 9 на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН)— Единни разпоредби за одобрение на превозни средства от категория L₂, L₄ и L₅ по отношение на излъчвания шум, Правило № 63 на ИКЕ на ООН — Единни разпоредби за одобрение на превозни средства от категория L₁ по отношение на излъчвания шум и Правило № 92 на ИКЕ на ООН — Единни разпоредби за одобрение на неоригинални резервни шумозаглушителни системи на изпускателната уредба (NORESS) за превозни средства от категории L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ по отношение на излъчвания шум („правила № 9, 63 и 92 на ООН“), е да се отстранят техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни по Ревизираното споразумение от 1958 г. и да се гарантира, че такива превозни средства осигуряват висока степен на безопасност и защита. Превозните средства от категория L обхващат леките превозни средства, като велосипедите с двигател, двуколесните или триколесните мотопеди, мотоциклетите със или без кош, триколките и четириколките.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 81.

- (3) С Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета¹ и Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията² се урежда приемането на допустими нива на шума, изисквания и процедури за изпитване на дву-, три- и четириколесни моторни превозни средства по отношение на резервните системи на изпускателната уредба.
- (4) В приложения IV, V и VI към Регламент (ЕС) № 168/2013 и в приложение IX към Регламент (ЕС) № 134/2014 се съдържат изисквания за одобрение на типа на превозните средства от категория L във връзка с допустимото ниво на шума и изпускателната уредба.
- (5) Към датата на присъединяването си към Ревизираното споразумение от 1958 г. Съюзът прие редица правила на ООН, посочени в списък в приложение II към Решение 97/836/ЕО; Правила № 9, 63 и 92 на ООН не бяха включени в този списък.
- (6) Както е посочено в член 3, параграф 3 от Решение 97/836/ЕО и в съответствие с член 1, параграф 7 от Ревизираното споразумение от 1958 г., Съюзът може да реши да прилага едно, няколко или всички правила на ООН, които не е приел към момента на присъединяването си към Ревизираното споразумение от 1958 г.

¹ Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 15 януари 2013 г. относно одобряването и надзора на пазара на дву-, три- и четириколесни превозни средства (ОВ L 60, 2.3.2013 г., стр. 52).

² Делегиран регламент (ЕС) № 134/2014 на Комисията от 16 декември 2013 г. за допълнение на Регламент (ЕС) № 168/2013 на Европейския парламент и на Съвета във връзка с изискванията по отношение на екологичните характеристики и характеристиките на задвижването и за изменение на приложение V от него (ОВ L 53, 21.2.2014 г., стр. 1).

- (7) След направените наскоро изменения на правила № 9, 63 и 92 на ООН, с които те бяха приведени в съответствие със съответните технически разпоредби на регламенти (ЕС) № 168/2013 и (ЕС) № 134/2014, понастоящем е целесъобразно Съюзът да прилага правила № 9, 63 и 92 на ООН с цел предоставянето на общи хармонизирани изисквания на международно равнище. Това следва да даде възможност на предприятията от Съюза да следват един общ набор от изисквания, признати в световен мащаб, по-специално в договарящите се страни по Ревизираното споразумение от 1958 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Европейският съюз прилага Правило № 9 на ИКЕ на ООН — Единни разпоредби за одобрение на превозни средства от категория L₂, L₄ и L₅ по отношение на излъчвания шум, Правило № 63 на ИКЕ на ООН — Единни разпоредби за одобрение на превозни средства от категория L₁ по отношение на излъчвания шум и Правило № 92 на ИКЕ на ООН — Единни разпоредби за одобрение на неоригинални резервни шумозаглушителни системи на изпускателната уредба (NORESS) за превозни средства от категории L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅ по отношение на излъчвания шум.

Член 2

Комисията уведомява генералния секретар на Организацията на обединените нации за настоящото решение.

Член 3

Адресат на настоящото решение е Комисията.

Съставено в Брюксел на

За Съвета

Председател
