



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. szeptember 24.
(OR. en)

11895/18

Intézményközi referenciaszám:
2018/0314 (NLE)

FISC 339
ECOFIN 799

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy:	A TANÁCS VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA Magyarországnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésére történő felhatalmazásáról
--------	--

A TANÁCS (EU) 2018/... VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(...)

**Magyarországnak a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló 2006/112/EK irányelv
26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös
intézkedés bevezetésére történő felhatalmazásáról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a közös hozzáadottértékadó-rendszerről szóló, 2006. november 28-i 2006/112/EK tanácsi irányelvre¹ és különösen annak 395. cikke (1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

¹ HL L 347., 2006.12.11., 1. o.

mivel:

- (1) A Bizottságnál 2018. február 6-án iktatott levelében Magyarország a 2006/112/EK irányelv 395. cikkének (2) bekezdésével összhangban felhatalmazást kért a 2006/112/EK irányelvnek az előzetesen felszámított adóra vonatkozó adólevonási jogot szabályozó 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától, valamint 168. és 168a. cikkétől eltérő különös intézkedés bevezetésére a személygépkocsik bérbevétele tekintetében (a továbbiakban: különös intézkedés).
- (2) A Bizottság a 2006/112/EK irányelv 395. cikke (2) bekezdésének második albekezdésével összhangban 2018. június 8-án kelt levelében továbbította Magyarország kérelmét a többi tagállamnak. A Bizottság 2018. június 11-én kelt levelében értesítette Magyarországot arról, hogy a kérelem elbírálásához szükséges minden információ a rendelkezésére áll.
- (3) A 2006/112/EK irányelv 168. és 168a. cikke úgy rendelkezik, hogy az adóalany jogosult az adóköteles tevékenységéhez felhasznált, részére teljesített termékértékesítésre és szolgáltatásnyújtásra kivetett hozzáadottérték-adó (héta) levonására. A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontja héaelszámolásra vonatkozó követelményt ír elő abban az esetben, ha a vállalkozás vagyonát képező terméket az adóalany saját, illetve alkalmazottai szükségleteinek kielégítésére vagy általában vállalkozásidegen célokra használja fel.

- (4) A magyarországi adóalanyok jelenleg a személygépkocsi adóköteles gazdasági tevékenységükkel összefüggő használatával arányos mértékben levonhatják a személygépkocsi bérbevétele után kivetett héát. Az említett héalevonásra való jogosultság érdekében az adóalanyoknak bizonyítaniuk kell, hogy személygépkocsijukat milyen mértékben használják üzleti célra.
- (5) Magyarország állítása szerint a rendszert nehéz alkalmazni. Gyakran nagyon nehéz pontosan meghatározni a nem üzleti célú használatot, és még ha lehetséges is, az eljárás rendszerint nagy terhekkal jár.
- (6) Mindezek miatt Magyarország olyan különös intézkedés jóváhagyását kérte, amely a nem kizárólag üzleti célokra használt személygépkocsik bérbevételéhez kapcsolódó kiadások esetében a levonható héa összegét százalékos átalányértékként állapítja meg. Becslései alapján Magyarország arra a következtetésre jutott, hogy helyénvaló egy 50 %-os levonási korlát alkalmazása. Ezzel egyidejűleg a nem üzleti célú személygépkocsi-használat esetében fel kell függeszteni a héaelszámolásra vonatkozó követelményt, ha az említett személygépkocsik az 50 %-os levonási korlát hatálya alá tartoznak.

- (7) Az adólevonási jognak a kérelmezett felhatalmazás szerinti korlátozását a legfeljebb kilenc személy szállítására tervezett és legfeljebb öt tonna össztömegű személygépkocsik bérbevétele után fizetett héára kell alkalmazni. Az áruszállításra tervezett járművek, a különleges rendeltetésű járművek (azaz darus kocsik, tűzoltókocsik, betonkeverő kocsik), a tíz vagy a tíznél több személy szállítására tervezett járművek, valamint a vontatók és a pótkocsik ki vannak zárva a héalevonási jog korlátozásának hatálya alól.
- (8) Azok az adóalanyok, akik nem kívánják alkalmazni az 50 %-os levonási korlátot, hanem a tényleges üzleti célú használat arányában történő héalevonást kívánják alkalmazni, ezt az üzleti célú használatra vonatkozó részletes kimutatás alapján meg kell hogy tehessék.
- (9) A kérelem tárgyát képező intézkedés értelmében nem szükséges nyilvántartást vezetni a bérbe vett vállalati személygépkocsik magáncélú használatáról, és – ezzel párhuzamosan – az említett intézkedés megelőzi a téves nyilvántartások révén történő adócsalást. Helyénvaló ezért Magyarországot felhatalmazni a kérelem tárgyát képező intézkedés alkalmazására.
- (10) A különös intézkedés időbeli hatályát korlátozni kell annak érdekében, hogy értékelni lehessen a különös intézkedés szükségességét és hatékonyságát, valamint az üzleti és a nem üzleti cél tekintetében alkalmazott felosztási arányt.

- (11) Amennyiben Magyarország úgy véli, hogy szükséges a felhatalmazás 2021-en túli időszakra történő meghosszabbítása, a meghosszabbítás iránti kérelemmel együtt legkésőbb 2021. március 31-ig egy, az alkalmazott százalékos korlát értékelését tartalmazó jelentést kell benyújtania a Bizottságnak.
- (12) A különös intézkedés a végső fogyasztás szintjén beszedett adóbevétel teljes összegét csak elhanyagolható mértékben fogja befolyásolni és nem lesz kedvezőtlen hatással az Unió hálából származó saját forrásaira,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A 2006/112/EK irányelv 168. és 168a. cikkétől eltérve Magyarország felhatalmazást kap arra, hogy 50 %-ra korlátozza a héalevonási jogot a nem kizárólag üzleti célra használt személygépkocsikkal kapcsolatos kiadások esetében.

2. cikk

A 2006/112/EK irányelv 26. cikke (1) bekezdésének a) pontjától eltérve Magyarország az adóalanyok vállalkozásának vagyont képező személygépkocsi nem üzleti célú használatát nem tekinti ellenérték fejében nyújtott szolgáltatásnak, amennyiben az adott személygépkocsi az e határozat 1. cikkével engedélyezett korlátozás hatálya alá tartozik.

3. cikk

Az 1. és 2. cikk csak a legfeljebb kilenc személy szállítására tervezett és legfeljebb öt tonna össztömegű személygépkocsikra alkalmazandó.

4. cikk

Az 1. és a 2. cikk nem alkalmazandó az alábbi személygépkocsi-kategóriákra:

- áruszállításra tervezett járművek,
- különleges rendeltetésű járművek (azaz darus kocsik, tűzoltókocsik, betonkeverő kocsik),
- tíz vagy tíznél több személy szállítására tervezett járművek,
- vontatók,
- pótkocsik.

5. cikk

Ez a határozat a róla szóló értesítés napján lép hatályba.

Ezt a határozatot 2019. január 1-jétől kell alkalmazni, és 2021. december 31-én hatályát veszti.

Az e határozatban meghatározott felhatalmazás meghosszabbítására irányuló kérelmet 2021. március 31-ig kell benyújtani a Bizottsághoz, és ahhoz csatolni kell az 1. cikkben foglalt százalékos érték értékelését tartalmazó jelentést.

6. cikk

Ennek a határozatnak Magyarország a címzettje.

Kelt Brüsszelben,

*a Tanács részéről
az elnök*
