



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 25 september 2018
(OR. en)

11892/18

**Interinstitutionellt ärende:
2018/0234 (NLE)**

**UD 190
CID 6
TRANS 360**

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende:	RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter vid Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece) respektive i Uneces landtransportkommitté angående antagandet av konventionen om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg
---------	---

RÅDETS BESLUT (EU) 2018/...

av den

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter
vid Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa (Unece)
respektive i Uneces landtransportkommitté
angående antagandet av konventionen om underlättande
av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage
som transporteras i internationell trafik på järnväg**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 33 och artikel 207.3 första stycket jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Ryska federationen har föreslagit en ny Unece-konvention om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg (nedan kallad *utkastet till konvention*). Utkastet till konvention stöds av organisationen för järnvägssamarbete (OSJD).
- (2) Arbetsgruppen för tullfrågor som rör transporter (nedan kallad *WP.30*) agerar inom ramen för den politik som förs i Unece och under allmänt överinseende av landtransportkommittén. WP.30:s roll är att inleda och fullfölja åtgärder som syftar till harmonisering och förenkling av bestämmelser, regler och dokumentation för gränsövergångsförfaranden för de olika formerna av landtransporter.
- (3) WP.30 kommer att fatta beslut om godkännande av utkastet till konvention och dess överlämnande till landtransportkommittén för formellt godkännande.
- (4) Unionen företräds i WP.30 och i landtransportkommittén av unionens medlemsstater. Alla unionens medlemsstater är medlemmar, med rösträtt, i WP.30 och i landtransportkommittén. I frågor där unionen har exklusiv befogenhet uttrycks unionens ståndpunkt av kommissionen på unionens och dess medlemsstaters vägnar.
- (5) Utkastet till konvention reglerar en rad olika aspekter, av vilka vissa omfattas av unionens exklusiva befogenhet och vissa omfattas av delad behörighet mellan unionen och dess medlemsstater.

- (6) Eftersom utkastet till konvention berör frågor som omfattas av unionens exklusiva befogenhet är det nödvändigt att rådet fastställer unionens ståndpunkt om utkastet till konvention.
- (7) Utkastet till konvention innehåller allmänna bestämmelser om hur gränskontroll av persontåg bör organiseras. Den kan ses som en grund för multilaterala eller bilaterala avtal utan vilka ingen av de delar som omfattas av utkastet till konvention skulle kunna fungera.
- (8) Unionens medlemsstater kan ingå sådana multilaterala och bilaterala avtal även utan utkastet till konvention. För Ryska federationen och vissa andra länder som företräds i OSJD förefaller den rättsliga ramen kräva en sådan konvention för att göra det lättare att ingå multilaterala och bilaterala avtal.
- (9) Innehållet i utkastet till konvention förefaller varken ha positiva eller negativa effekter för unionens medlemsstater. Unionen bör därför inte stödja utkastet till konvention, men har inga skäl att blockera antagandet.
- (10) Även om det inte verkar ligga i unionens intresse att ansluta sig till utkastet till konvention bör alla nya internationella konventioner, i enlighet med unionens allmänna politik om institutionella aspekter, innehålla en klausul som gör det möjligt för organisationer för regional ekonomisk integration att delta. Utkastet till konvention innehåller ingen klausul som skulle göra det möjligt för unionen att ansluta sig till konventionen.

- (11) Därför bör unionens ståndpunkt i WP.30 och i landtransportkommittén vara neutral om en klausul som gör det möjligt för organisationer för regional ekonomisk integration att delta införs. Unionens medlemsstater bör då avstå från att rösta. I annat fall bör unionens medlemsstater rösta mot antagandet av utkastet till konvention.
- (12) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP.30 och i landtransportkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i Uneces arbetsgrupp för tullfrågor som rör transporter och i Uneces landtransportkommitté vad gäller utkastet till Unece-konvention om underlättande av gränsövergångsförfaranden för passagerare, bagage och lastbagage som transporteras i internationell trafik på järnväg ska vara följande:

Unionens medlemsstater ska avstå från att rösta om en klausul som gör det möjligt för organisationer för regional ekonomisk integration att delta införs i utkastet till konvention. Om en sådan klausul inte införs, ska unionens medlemsstater rösta emot.

Artikel 2

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av kommissionen på unionens och dess medlemsstaters vägnar.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

På rådets vägnar

Ordförande
