

Bruxelles, 25 septembrie 2018
(OR. en)

11892/18

**Dosar interinstituțional:
2018/0234 (NLE)**

**UD 190
CID 6
TRANS 360**

ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa a Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind problemele vamale care vizează transporturile și în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al CEE-ONU referitoare la adoptarea Convenției privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în cadrul traficului internațional feroviar

DECIZIA (UE) 2018/... A CONSILIULUI

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene
în cadrul Grupului de lucru al Comisiei Economice pentru Europa
a Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind problemele vamale care vizează transporturile
și în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al CEE-ONU
referitoare la adoptarea Convenției privind facilitarea
procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite
transportate în cadrul traficului internațional feroviar**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 33 și
articolul 207 alineatul (3) primul paragraf, coroborate cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Federația Rusă a propus o nouă convenție a CEE-ONU privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în cadrul traficului internațional feroviar (denumită în continuare „proiectul de convenție”). Organizația pentru cooperarea căilor ferate (OSJD) a sprijinit proiectul de convenție.
- (2) Grupul de lucru privind problemele vamale care vizează transporturile (WP.30) acționează în cadrul politicilor CEE-ONU și sub supravegherea generală a Comitetului pentru transporturi terestre (ITC). Rolul WP.30 este de a iniția și desfășura acțiuni care vizează armonizarea și simplificarea reglementărilor, normelor și documentației pentru procedurile de trecere a frontierei pentru diferitele moduri de transport terestru.
- (3) WP.30 urmează să ia o decizie cu privire la aprobarea proiectului de convenție și la transmiterea acesteia către ITC în vederea aprobării formale.
- (4) Uniunea este reprezentată în cadrul WP.30 și ITC de statele membre ale Uniunii. Toate statele membre ale Uniunii sunt membri cu drept de vot în cadrul WP.30 și ITC. În ceea ce privește aspectele care intră în competența exclusivă a Uniunii, poziția Uniunii este exprimată de către Comisie în numele Uniunii și al statelor sale membre.
- (5) Proiectul de convenție reglementează o varietate de aspecte, unele care intră în domeniile de competență exclusivă a Uniunii, iar altele în domeniile de competență partajată între Uniune și statele membre ale acesteia.

- (6) Având în vedere că proiectul de convenție se referă la aspecte care intră în sfera de competență exclusivă a Uniunii, este necesar ca poziția Uniunii cu privire la proiectul de convenție să fie stabilită de Consiliu.
- (7) Proiectul de convenție conține dispoziții generale privind modul de organizare a controalelor la frontieră ale trenurilor de călători. Acesta poate fi considerat drept bază pentru orice acorduri multilaterale și bilaterale, în absența cărora niciunul dintre elementele reglementate de proiectul de convenție nu ar putea funcționa.
- (8) Pentru statele membre ale Uniunii, astfel de acorduri multilaterale și bilaterale pot fi încheiate, chiar și fără proiectul de convenție. Pentru Federația Rusă și câteva alte țări reprezentate în cadrul OSJD, cadrul juridic pare a necesita o astfel de convenție pentru a facilita încheierea acordurilor multilaterale și bilaterale.
- (9) Elementele de fond ale proiectului de convenție nu par să aducă beneficii, dar nici să genereze efecte negative pentru statele membre ale Uniunii. Prin urmare, Uniunea nu ar trebui să sprijine proiectul de convenție, dar nici nu are vreun motiv pentru a bloca adoptarea acestuia.
- (10) Chiar dacă aderarea la proiectul de convenție nu pare să fie în interesul Uniunii, în conformitate cu politica sa generală privind aspectele instituționale, orice nouă convenție internațională ar trebui să conțină o clauză care să permită participarea organizațiilor de integrare economică regională. Proiectul de convenție nu conține o clauză care ar permite Uniunii să adere la convenție.

- (11) Prin urmare, poziția Uniunii în cadrul WP.30 și ITC ar trebui să fie neutră în cazul în care o clauză care să permită participarea organizațiilor de integrare economică regională este introdusă. În acest caz, statele membre ale Uniunii ar trebui să se abțină. În caz contrar, statele membre ale Uniunii ar trebui să voteze împotriva adoptării proiectului de convenție.
- (12) Este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.30 și în cadrul ITC,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul Grupului de lucru CEE-ONU privind problemele vamale care vizează transporturile și în cadrul Comitetului pentru transporturi terestre al CEE-ONU referitoare la proiectul de convenție CEE-ONU privind facilitarea procedurilor de trecere a frontierei pentru pasageri, bagaje și bagaje neînsoțite transportate în traficul internațional feroviar este următoarea:

Statele membre ale Uniunii se abțin dacă în proiectul de convenție este introdusă clauza care permite participarea organizațiilor de integrare economică regională. În cazul în care respectiva clauză nu este introdusă, statele membre ale Uniunii votează împotriva.

Articolul 2

Poziția menționată la articolul 1 este exprimată de către Comisie în numele Uniunii și al statelor membre ale acesteia.

Articolul 3

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ...,

Pentru Consiliu

Președintele
