

Bruksela, 25 września 2018 r.
(OR. en)

11892/18

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2018/0234 (NLE)

UD 190
CID 6
TRANS 360

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy:	DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum grupy roboczej Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ) ds. zagadnień celnych dotyczących transportu oraz na forum Komitetu ds. Transportu Lądowego EKG ONZ dotyczącego przyjęcia Konwencji w sprawie ułatwienia procedur przekraczania granic w odniesieniu do pasażerów, bagażu i bagażu rejestrowanego, przewożonych w międzynarodowym ruchu kolejowym
----------	---

DECYZJA RADY (UE) 2018/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na forum grupy roboczej Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ (EKG ONZ)
ds. zagadnień celnych dotyczących transportu
oraz na forum Komitetu ds. Transportu Lądowego EKG ONZ
dotyczącego przyjęcia Konwencji w sprawie ułatwienia procedur
przekraczania granic w odniesieniu do pasażerów, bagażu i bagażu rejestrowanego,
przewożonych w międzynarodowym ruchu kolejowym**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 33 i art. 207
ust. 3 akapit pierwszy w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Federacja Rosyjska zaproponowała nową Konwencję EKG ONZ w sprawie ułatwienia procedur przekraczania granic w odniesieniu do pasażerów, bagażu i bagażu rejestrowanego, przewożonych w międzynarodowym ruchu kolejowym (zwaną dalej „proponowaną Konwencją”). Proponowana Konwencja została poparta przez Organizację Współpracy Kolei (OSJD).
- (2) Grupa robocza ds. zagadnień celnych dotyczących transportu (WP.30) działa w ramach polityki prowadzonej przez EKG ONZ i pod ogólnym nadzorem Komitetu ds. Transportu Lądowego (ITC). Zadaniem WP.30 jest inicjowanie i prowadzenie działań mających na celu harmonizację i uproszczenie przepisów, zasad i dokumentacji w odniesieniu do procedur przekraczania granic dla poszczególnych rodzajów transportu lądowego.
- (3) WP.30 podejmie decyzję w sprawie zatwierdzenia proponowanej Konwencji i w sprawie przekazania jej do formalnego zatwierdzenia ITC.
- (4) Unia jest reprezentowana w WP.30 i w ITC przez państwa członkowskie Unii. Wszystkie państwa członkowskie Unii członkami WP.30 i ITC dysponującymi prawem głosu są wszystkie państwa członkowskie Unii. W sprawach wchodzących w zakres wyłącznej kompetencji Unii, stanowisko Unii jest wyrażane przez Komisję w imieniu Unii i jej państw członkowskich.
- (5) Proponowana Konwencja reguluje szereg aspektów, z których niektóre dotyczą dziedzin wchodzących w zakres wyłącznej kompetencji Unii, a niektóre – dziedzin kompetencji dzielonej między Unię i jej państwa członkowskie.

- (6) Ponieważ proponowana Konwencja obejmuje kwestie wchodzące w zakres wyłącznej kompetencji Unii, Rada powinna określić stanowisko Unii w sprawie proponowanej Konwencji.
- (7) Proponowana Konwencja zawiera przepisy ogólne dotyczące organizacji kontroli granicznych w odniesieniu do pociągów pasażerskich. Można je postrzegać jako podstawę wszelkich umów wielostronnych i dwustronnych, w przypadku braku której żaden z elementów objętych proponowaną Konwencją nie mógłby funkcjonować.
- (8) W przypadku państw członkowskich Unii takie umowy wielostronne i dwustronne mogą być zawierane nawet bez proponowanej Konwencji. Wydaje się, że w przypadku Federacji Rosyjskiej i niektórych innych krajów reprezentowanych w OSJD ramy prawne wymagają takiej konwencji w celu ułatwienia zawierania umów wielostronnych i dwustronnych.
- (9) Wydaje się, że treść proponowanej Konwencji nie przynosi ani korzystnych, ani niekorzystnych skutków dla państw członkowskich Unii. W związku z tym Unia nie powinna popierać proponowanej Konwencji, ale nie ma powodu, aby blokować jej przyjęcie.
- (10) Mimo że wydaje się, iż przystąpienie do proponowanej Konwencji nie leży w interesie Unii, zgodnie z jej ogólną polityką w kwestiach instytucjonalnych każda nowa międzynarodowa konwencja powinna zawierać klauzulę umożliwiającą udział regionalnych organizacji integracji gospodarczej. Proponowana Konwencja nie zawiera klauzuli, która umożliwiałaby Unii przystąpienie do niej.

- (11) W związku z tym stanowisko Unii w ramach WP.30 i ITC powinno być neutralne, o ile włączona zostanie klauzula umożliwiająca udział regionalnych organizacji integracji gospodarczej. W tym przypadku państwa członkowskie Unii powinny wstrzymać się od głosu. W przeciwnym razie państwa członkowskie Unii powinny zagłosować przeciw przyjęciu proponowanej Konwencji.
- (12) Należy ustalić stanowisko, jakie powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach WP.3- i w ramach ITC,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach grupy roboczej EKG ONZ ds. zagadnień celnych dotyczących transportu oraz w ramach Komitetu ds. Transportu Lądowego w sprawie proponowanej Konwencji EKG ONZ w sprawie ułatwienia procedur przekraczania granic w odniesieniu do pasażerów, bagażu i bagażu rejestrowanego, przewożonych w międzynarodowym ruchu kolejowym, jest następujące.

Stanowisko państw członkowskich Unii polega na wstrzymaniu się od głosu, o ile w proponowanej Konwencji wprowadzona zostanie klauzula umożliwiająca udział regionalnych organizacji integracji gospodarczej. Jeżeli taka klauzula nie zostanie wprowadzona, państwa członkowskie Unii zgłoszą przeciwko.

Artykuł 2

Stanowisko, o którym mowa w art. 1, wyraża Komisja w imieniu Unii i jej państw członkowskich.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

*W imieniu Rady
Przewodniczący*
