



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. szeptember 25.
(OR. en)

11892/18

**Intézményközi referenciaszám:
2018/0234 (NLE)**

**UD 190
CID 6
TRANS 360**

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB) fuvarozást érintő vámkérdésekkel foglalkozó munkacsoportjában és az ENSZ EGB Belső Szállítási Bizottságában a nemzetközi vasúti közlekedésben szállított utasok, csomagok és teheráru vonatkozásában alkalmazandó határátlépési eljárások megkönnyítéséről szóló egyezmény tervezett elfogadásával kapcsolatban képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2018/... HATÁROZATA

(...)

**az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ EGB)
fuvarozást érintő vámkérdésekkel foglalkozó munkacsoportjában
és az ENSZ EGB Belső Szállítási Bizottságában
a nemzetközi vasúti közlekedésben szállított utasok,
csomagok és teheráru vonatkozásában alkalmazandó
határátlépési eljárások megkönnyítéséről szóló
egyezmény tervezett elfogadásával kapcsolatban
képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 33. cikkére és a 207. cikke (3) bekezdésének első albekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Oroszországi Föderáció javaslatot tett egy új, a nemzetközi vasúti közlekedésben szállított utasok, csomagok és teheráru vonatkozásában alkalmazandó határátlépési eljárások megkönnyítéséről szóló ENSZ EGB-egyezményre (a továbbiakban: az egyezménytervezet). A Vasutak Együttműködési Szervezete (OSZZSD) támogatta az egyezménytervezetet.
- (2) A fuvarozást érintő vámkérdésekkel foglalkozó munkacsoport (a továbbiakban: WP.30) az ENSZ EGB szakpolitikai keretében jár el, és a Belső Szállítási Bizottság általános felügyelete alá tartozik. A WP.30 feladata a belföldi fuvarozás különböző módjait érintő határátlépési eljárásokra vonatkozó rendeletek, szabályok és dokumentáció harmonizálására és egyszerűsítésére irányuló fellépések kezdeményezése és végrehajtása.
- (3) A WP.30 határozatot hoz az egyezménytervezet támogatásáról és annak a Belső Szállítási Bizottságnak hivatalos jóváhagyás céljából való megküldéséről.
- (4) Az Uniót a WP.30-ban és a Belső Szállítási Bizottságban az Unió tagállamai képviselik. Az Unió minden tagállama szavazati joggal rendelkezik a WP.30-ban és a Belső Szállítási Bizottságban. A kizárólagos uniós hatáskörbe tartozó ügyekben az Unió álláspontját az Unió és tagállamai nevében a Bizottság képviseli.
- (5) Az egyezménytervezet számos szempontot szabályoz, amelyek közül néhány az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik, néhány pedig az Unió és tagállamai között megosztott hatáskörbe tartoznak.

- (6) Mivel az egyezménytervezet olyan ügyeket érint, amelyek az Unió kizárólagos hatáskörébe tartoznak, a Tanács alakítja ki az egyezménytervezettel kapcsolatos uniós álláspontot.
- (7) Az egyezménytervezet általános rendelkezéseket tartalmaz a személyszállító vonatok határellenőrzésének szervezésére vonatkozóan. Az egyezménytervezet képezheti bármely két- vagy többoldalú megállapodás alapját, amelynek hiányában az egyezménytervezet tárgyát képező elemek nem működnének.
- (8) Az Unió tagállamai ilyen két- vagy többoldalú megállapodásokat a javasolt egyezménytervezet nélkül is köthetnek. Az Oroszországi Föderáció és az OSZZSD-ben képviselt néhány más ország esetében úgy tűnik, hogy a jogi keret szükségessé tesz egy ilyen egyezményt a két- vagy többoldalú megállapodások megkötésének elősegítése érdekében.
- (9) Úgy tűnik, hogy az egyezménytervezet tartalma sem pozitív, sem negatív hatással nincs az uniós tagállamokra. Az Unió ezért nem támogatja az egyezménytervezetet, de nincs oka arra sem, hogy megakadályozza annak elfogadását.
- (10) Még abban az esetben is, ha az Uniónak nem áll érdekében csatlakozni a egyezménytervezethez, az intézményi szempontokról szóló általános szakpolitikájának megfelelően minden új nemzetközi egyezménynek tartalmaznia kell a regionális gazdasági integrációs szervezetek részvételét lehetővé tévő rendelkezést. Az egyezménytervezet nem tartalmaz olyan rendelkezést, amely lehetővé tenné az Unió számára az egyezményhez való csatlakozást.

- (11) A WP.30-ban és a Belső Szállítási Bizottságban az Unió által képviselt álláspont ezért semleges, amennyiben beillesztésre kerül a regionális gazdasági integrációs szervezetek részvételét lehetővé tevő rendelkezés. Ebben az esetben az Unió tagállamai tartózkodnak. Ellenkező esetben az Unió tagállamai az egyezménytervezet elfogadása ellen szavaznak.
- (12) Helyénvaló meghatározni az Unió által a WP.30-ban és a Belföldi Szállítási Bizottságban képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Unió által az ENSZ EGB fuvarozást érintő vámkérdésekkel foglalkozó munkacsoportjában és az ENSZ EGB Belső Szállítási Bizottságban a nemzetközi vasúti közlekedésben szállított utasok, csomagok és teheráru vonatkozásában alkalmazandó határátlépési eljárások megkönnyítéséről szóló, ENSZ EGB-egyezménytervezettel kapcsolatban képviselendő álláspont a következő:

Az Unió tagállamai tartózkodnak, amennyiben az egyezménytervezetbe beillesztik a regionális gazdasági integrációs szervezetek részvételét lehetővé tévő rendelkezést. Ha ezt a rendelkezést nem illesztik be, az Unió tagállamai az egyezmény elfogadása ellen szavaznak.

2. cikk

Az 1. cikkben szereplő álláspontot a Bizottság képviseli az Unió és tagállamai nevében.

3. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt,

*a Tanács részéről
az elnök*
