



**Междуетноститутуционално досие:
2018/0234 (NLE)**

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА за позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Работната група по митническите въпроси, свързани с транспорта, и в Комитета по вътрешен транспорт на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) по отношение на приемането на Конвенцията за улесняване на гранично-пропускателния режим за пътници, багаж и товари при международен железопътен транспорт

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2018/... НА СЪВЕТА

от

**за позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз
в рамките на Работната група по митническите въпроси, свързани с транспорта,
и в Комитета по вътрешен транспорт на Икономическата комисия за Европа
на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН)
по отношение на приемането на Конвенцията за улесняване
на гранично-пропускателния режим за пътници, багаж и товари
при международен железопътен транспорт**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 33 и член 207, параграф 3, първа алинея във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Руската федерация предложи нова конвенция на ИКЕ на ООН за улесняване на гранично-пропускателния режим за пътници, багаж и товари при международен железопътен транспорт („проект за конвенция“). Организацията за сътрудничество на железниците (OSJD) подкрепя проекта за конвенция.(2) Работната група по митническите въпроси, свързани с транспорта („РГ.30“), действа в рамките на политиките на ИКЕ на ООН под общия надзор на Комитета по вътрешен транспорт (КВТ). Ролята на РГ.30 е да инициира и предприема действия, имащи за цел хармонизиране и опростяване на разпоредбите, правилата и документацията на гранично-пропускателния режим при различните видове вътрешен транспорт.
- (3) РГ.30 ще вземе решение за одобрение на проекта за конвенция и за нейното предаване на КВТ за официално одобрение.
- (4) Съюзът е представен в РГ.30 и в КВТ от държавите — членки на Съюза. Всички държави — членки на Съюза, са членове на РГ.30 и на КВТ с право на глас. По въпросите от изключителна компетентност на Съюза позицията на Съюза се изразява от Комисията от името на Съюза и на неговите държави членки.
- (5) Проектът за конвенция регулира различни аспекти, някои от които попадат в области от изключителната компетентност на Съюза, а други — в област от споделената компетентност между Съюза и неговите държави членки.

- (6) Тъй като проекта за конвенция се отнася до въпроси от изключителната компетентност на Съюза, необходимо е Съветът да изготви позиция на Съюза по проекта за конвенция.
- (7) В проекта за конвенция се съдържат общи разпоредби за начините на организиране на граничния контрол на пътническите влакове. Тя може да се разглежда като основа за всякакви многостранни и двустранни споразумения, без каквито никой от елементите, включени в проекта за конвенция, не може да действа.
- (8) Държавите — членки на Съюза, могат да сключват такива многостранни и двустранни споразумения и без проекта за конвенция. Изглежда, че правната уредба на Руската федерация и някои други държави, представени в OSJD, изисква наличието на такава конвенция с оглед да се улесни сключването на многостранни и двустранни споразумения.
- (9) По същество проектът за конвенция не води нито до полезни, нито до вредни последици за държавите — членки на Съюза. Поради това Съюзът не следва да подкрепи проекта за конвенция, но няма основание да блокира нейното приемане.
- (10) При все че изглежда, че Съюзът няма интерес да се присъедини към проекта за конвенция, в съответствие с неговата обща политика по институционалните въпроси всяка нова международна конвенция следва да съдържа клауза, даваща възможност за участие на регионални организации за икономическа интеграция. В проекта за конвенция липсва клауза, която би позволила на Съюза да се присъедини към конвенцията.

- (11) Поради това позицията на Съюза в рамките на РГ.30 и в КВТ, следва да бъде неутрална, ако бъде включена клауза за участието на регионални организации за икономическа интеграция. В този случай държавите — членки на Съюза следва да се въздържат. В противен случай държавите — членки на Съюза следва да гласуват против приемането на проекта за конвенция.
- (12) Целесъобразно е да се определи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на РГ.30, и в КВТ,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работната група на ИКЕ на ООН по митническите въпроси, свързани с транспорта, и в Комитета по вътрешен транспорт във връзка с проекта за Конвенция на ИКЕ на ООН за улесняване на гранично-пропускателния режим за пътници, багаж и товари при международен железопътен транспорт, е, както следва:

Държавите — членки на Съюза се въздържат от гласуване, ако в проекта за конвенция бъде включена клауза, даваща възможност за участието на регионални организации за икономическа интеграция. Ако такава клауза не бъде включена, държавите — членки на Съюза гласуват против проекта.

Член 2

Позицията, посочена в член 1, се изразява от Комисията от името на Съюза и неговите държави членки.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
