



Europeiska
unionens råd

Bryssel den 14 juli 2023
(OR. en)

11888/23
ADD 1

**Interinstitutionellt ärende:
2023/0284 (COD)**

**MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189**

FÖLJENOT

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	14 juli 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	COM(2023) 451 final
Ärende:	BILAGOR till Förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och 2019/1020 och om upphävande av direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG

För delegationerna bifogas dokument – COM(2023) 451 final.

Bilaga: COM(2023) 451 final



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

BILAGOR

till Förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING

**om cirkularitetskrav för fordonskonstruktion och hantering av uttjänta fordon, om
ändring av förordningarna (EU) 2018/858 och 2019/1020 och om upphävande av
direktiven 2000/53/EG och 2005/64/EG**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

BILAGA I
KRITERIER FÖR ATT FASTSTÄLLA OM ETT BEGAGNAT FORDON ÄR ETT
UTTJÄNT FORDON

DEL A

KRITERIER FÖR BEDÖMNING AV FORDONENS REPARERBARHET

1. Ett fordon är tekniskt irreparabelt om det uppfyller ett eller flera av följande kriterier:
 - (a) Det har skurits i bitar eller strippats.
 - (b) Det har svetsats upp eller stängts genom isolering av skum.
 - (c) Det har blivit helt bränt till den punkt där motor- eller passagerarutrymmet förstörs.
 - (d) Det har sänkts ned i vatten till en nivå över instrumentpanelen.
 - (e) En eller flera av följande komponenter i fordonet kan inte repareras eller bytas ut:
 - i) Markkopplingskomponenter (till exempel däck och hjul), fjädring, styrning, bromsning och styrkomponenter till dem.
 - ii) Fästen och fogar för säten.
 - iii) Krockkuddar, bältessträckare, säkerhetsbälten och perifera driftskomponenter till dem.
 - iv) Fordonets kaross och chassi,
 - (f) vars konstruktions- och säkerhetskomponenter har tekniska defekter som är oåterkalleliga och som gör dem icke-utbytbara, till exempel metallutmattning, multipla brott i grundfärger eller kraftig perforerande korrosion.
 - (g) Reparation av dessa kräver att motorn, växellådan, karossen eller chassit byts ut vilket leder till att bilens ursprungliga identitet går förlorad.
2. Fordonet är ekonomiskt irreparabelt om dess marknadsvärde är lägre än kostnaden för de nödvändiga reparationerna för att i unionen återställa det till ett tekniskt tillstånd som skulle vara tillräckligt för att erhålla ett trafiksäkerhetsintyg i den medlemsstat där fordonet registrerades före reparationen.
3. Ett fordon kan anses vara tekniskt irreparabelt när
 - (a) det har sänkts ned i vatten till en nivå under instrumentpanelen så att motorn eller det elektriska systemet har skadats,
 - (b) dess dörrar inte är fästa på det,
 - (c) bränslet eller bränsleångorna släpps ut med risk för brand och explosion,
 - (d) gas har läckt från systemet för flytande gas som utgör en risk för brand och explosion,
 - (e) dess drivvätskor (bränsle, bromsvätska, frostskyddsvätska, batterisyra, kylvätska) har tömts och medför risk för vattenföroreningar eller
 - (f) dess bromsar och styrkomponenter är för slitna.

Om ett av dessa villkor är uppfyllt ska en individuell teknisk bedömning utföras för att bedöma om ett fordon tekniska status skulle vara tillräcklig för att erhålla ett trafiksäkerhetsintyg i den medlemsstat där fordonet registrerades före reparationen.

DEL B

VÄGLEDANDE FÖRTECKNING ÖVER KRITERIER FÖR UTTJÄNTA FORDON

Följande kriterier kan också användas som ytterligare motivering för att fastställa om ett använt fordon är ett uttjänt fordon:

- (a) Avsaknad av anordningar som gör det möjligt att identifiera ett fordon, särskilt fordonsidentifieringsnumret.
- (b) Ägaren är okänd.
- (c) Det har inte genomgått den nationella trafiksäkerhetsprovning som krävs efter mer än två år från den dag då detta senast krävdes.
- (d) Det är inte på lämpligt sätt skyddat mot skador under lagring, transport, lastning och lossning.
- (e) Det överlämnades för hantering till en auktoriserad insamlingsstation eller en auktoriserad avfallshanteringsanläggning.

BILAGA II
BERÄKNING AV ÅTERANVÄNDNINGSGRAD,
MATERIALÅTERVINNINGSBARHET OCH ÅTERVINNINGSBARHET

I denna bilaga avses med referensfordon den version av en fordonstyp som godkännandemyndigheten i samråd med tillverkaren och i enlighet med de kriterier som anges i bilaga II A har fastställt är den som är minst lämpad för återanvändning, återvinning och materialåtervinning.

DEL A

1. De material som finns i fordonet och deras respektive andelar och platser ska specificeras tillsammans med all relevant information som behövs för att korrekt beräkna materialåtervinnings- och återvinningsgraden.
2. Massan ska uttryckas i kg med en decimal. Nivåerna ska beräknas i procent med en decimal och avrundas enligt följande:
 - (a) Om siffran efter decimalkommat är 1–4 avrundas totalsumman nedåt.
 - (b) Om siffran efter decimaltecknet är 5–9 avrundas totalsumman uppåt.
3. När referensfordonen väljs ut ska hänsyn tas till följande kriterier:
 - (a) Typ av kaross.
 - (b) Tillgängliga utföranden.
 - (c) Tillgängliga extratillbehör som kan monteras på tillverkarens ansvar.
4. Om godkännandemyndigheten och tillverkaren tillsammans inte gemensamt kan fastställa vilken version av fordonstypen som är minst lämpad för återanvändning, återvinning och materialåtervinning ska ett referensfordon väljas ut inom
 - (a) varje ”typ av karosseri” enligt definitionen i del C punkt 2 i bilaga I till direktiv (EU) 2018/858 för M1-fordon,
 - (b) varje ”typ av karosseri”, dvs. skåpbil, chassi-förrarhytt, pick-up etc. för N1-fordon.
5. När komponenternas materialsammansättning och massa kontrolleras ska tillverkaren ställa fordon och komponenter som godkännandemyndigheten anser nödvändiga till myndighetens förfogande.

DEL B

1. För att komponenter eller delar ska kunna återanvändas ska de kunna avlägsnas på ett enkelt och oförstörande sätt.
2. Den totala massan av återanvändbara delar, komponenter och material ska anses vara 100 % återanvändningsbar, materialåtervinningsbar och återvinningsbar.
3. De delar och komponenter som förtecknas i del B punkterna 1 och 2 i bilaga VII ska anses vara 0 % återanvändningsbara och 100 % materialåtervinningsbara och återvinningsbara. De delar och komponenter som förtecknas i del E i bilaga VII ska anses vara 0 % återanvändningsbara och 100 % materialåtervinningsbara och återvinningsbara. Metoden ska säkerställa att följden vid en ändring av bilaga VII är en utökning av förteckningen över de delar och komponenter som förtecknas i del E i denna bilaga, och dessa nyligen tillagda delar och komponenter ska anses vara 0 % återanvändningsbara och 100 % materialåtervinningsbara och återvinningsbara.
4. Beräkningen av återanvändningsgraden, materialåtervinningsbarheten och återvinningsbarheten ska vara förenlig med cirkularitetsstrategin som återspeglar tekniska framsteg inom teknik för hantering av uttjänta fordon.

BILAGA III
VILLKOR OCH MAXIMALA KONCENTRATIONSVÄRDEN FÖR FÖREKOMST
AV BLY, KVICKSILVER, KADMIUM OCH SEXVÄRT KROM I MATERIAL,
DELAR OCH KOMPONENTER

En halt av ämnen på högst 0,1 viktprocent bly, sexvärt krom och kvicksilver och högst 0,01 viktprocent kadmium i homogent material ska tolereras.

Reservdelar som har släppts ut på marknaden efter den 1 juli 2003 och som används i fordon som har släppts ut på marknaden före den 1 juli 2003, utom hjulbalanseringsvikter, kolborstar för elmotorer och bromsbelägg, ska vara undantagna från artikel 5.2 i förordningen.

Homogena material, delar och komponenter	Tillämpningsområde och sista giltighetsdag för undantaget	Ska märkas eller göras identifierbara i enlighet med artikel 5.4 d
<i>Bly som legeringsämne</i>		
1 a. Stål avsett för bearbetning och satsvis varmförzinkade stålkomponenter som innehåller högst 0,35 viktprocent bly		
1 b. Kontinuerligt förzinkad stålplåt som innehåller högst 0,35 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
2 a. Aluminium avsett för bearbetning som innehåller högst 2 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
2 b. Aluminium som innehåller högst 1,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
2 c i. Aluminiumlegeringar avsedda för bearbetning som innehåller högst 0,4 viktprocent bly	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2028 och i reservdelar till sådana fordon	
2 c ii. Aluminiumlegeringar som inte omfattas av punkt 2 c i och som innehåller	(1)	

högst 0,4 viktprocent bly (2)		
3. Kopparlegeringar som innehåller högst 4 viktprocent bly	(3)	
4 a. Lagerskålar och lagerbussningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
4 b. Lagerskålar och lagerbussningar i motorer, transmissioner och kompressorer för luftkonditionering	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2011	
<i>Bly och blyföreningar i komponenter</i>		
5 a. Bly i batterier som används i högspänningssystem (4) som endast används för framdrivning i fordon i kategorierna M1 och N1	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X
5 b i. Bly i batterier som används i följande: 1) 12 V-tillämpningar. 2) 24 V-tillämpningar i fordon för särskilda ändamål enligt definitionen i artikel 3 i förordning (EU) 2018/858	(3)	X
5 b ii. Bly i batterier som används i tillämpningar som inte omfattas av punkt 5 a eller punkt 5 b i	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X
6. Vibrationsdämpare	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X
7 a. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar, ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner och motorupphängningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2005	
7 b. Vulkaniseringsmedel och stabilisatorer för elastomerer som används i bromsslangar, bränsleslangar,	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden	

ventilationsslangar, elastomer- och metalldelar i chassikonstruktioner samt motorupphängningar som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	före den 1 juli 2006	
7 c. Bindemedel för elastomerer som används i drivlinesystem som innehåller högst 0,5 viktprocent bly	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2009	
8 a. Bly i lod för att fästa elektriska och elektroniska komponenter vid elektroniska kretskort och bly i pläteringsskikt på anslutningar på andra komponenter än elektrolytiska kondensatorer av aluminium, på komponentstift och på elektroniska kretskort	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 b. Bly i lod i elektriska tillämpningar utom för lödning på elektroniska kretskort eller på glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2011 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 c. Bly i pläteringsskikt på anslutningar på elektrolytiska kondensatorer av aluminium	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2013 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 d. Bly som används vid lödning på glas i luftmassemätare	Fordon som typgodkänts före den 1 januari 2015 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 e. Bly i lödmetall med hög smälttemperatur (dvs. blybaserade legeringar som innehåller minst 85 viktprocent bly)	(1)	X.5
8 f i. Bly i press-fit-don	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 f ii. Bly i press-fit-don utom i anslutningsdon i fordons kabelnät	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till	X.5

	sådana fordon	
8 g i. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar	I fordon som typgodkänts före den 1 oktober 2022 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 g ii. Bly i lod för elektrisk koppling mellan halvledarskiva och substrat i flip-chip-stackar av integrerade kretsar där den elektriska kopplingen utgörs av något av följande: 1) En halvledartekniknod på 90 nm eller mer. 2) Ett enda hölje på 300 mm ² eller större i en halvledartekniknod. 3) Staplade skivpaket på minst 300 mm ² eller större respektive kisel mellanlägg på 300 mm ² eller större.	(1) I fordon som typgodkänts från och med den 1 oktober 2022 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 h. Bly i lod för att fästa värmespridare vid kylfälla i effekthalvledarenheter med en chipstorlek på minst 1 cm ² projektiionsyta och en nominell strömtäthet på minst 1 A/mm ² kiselchipyta	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och reservdelar till sådana fordon	X.5
8 i. Bly i lod i elektriska tillämpningar på glas, utom för lödning av laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 j. Bly i lod för lödning i laminerat glas	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
8 k. Lödning av värmestillämpningar med en glödström på 0,5 A eller mer per lödfog på enkelrutor av laminerat glas med en maximal materialtjocklek på 2,1 mm. Detta undantag omfattar inte lödning på kontakter som är inbyggda i den mellanliggande polymeren.	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2024 och i reservdelar till sådana fordon	X.5
9. Ventilseäten	Som reservdelar till motortyper som utvecklats före den 1 juli 2003	

10 a. Elektriska och elektroniska komponenter som innehåller bly, i glas eller keramiskt material, i en matris av glas eller keramiskt material, i ett glaskeramiskt material eller i en matris av glaskeramiskt material. Detta undantag omfattar inte användning av bly i (i) glas i glödlampor och glasyr på tändstift, (ii) dielektriska keramiska material i komponenter förtecknade under 10 b, 10 c och 10 d.		X.6 (för andra komponenter än piezo i motorer)
10 b. Bly i PZT-baserade dielektriska keramiska material i kondensatorer som ingår i integrerade kretsar eller diskreta halvledare		
10 c. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer med en märkspänning på mindre än 125 V AC eller 250 V DC	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2016 och i reservdelar till sådana fordon	
10 d. Bly i dielektriska keramiska material i kondensatorer som kompenserar temperaturrelaterade avvikelser för sensorer i sonarsystem som använder ultraljud	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2017 och i reservdelar till sådana fordon	
11. Pyrotekniska laddningar	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2006 och i reservdelar till sådana fordon	
12. Blyhaltiga termoelektriska material i fordonselektriska tillämpningar för att minska koldioxidutsläpp genom återvinning av värme från avgaser	I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2019 och i reservdelar till sådana fordon	X
<i>Sexvärt krom</i>		
13 a. Korrosionsskyddande beläggningar	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2007	

13 b. Korrosionsskyddande beläggningar på bultar/muttrar i chassikonstruktioner	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 1 juli 2008	
14. Sexvärt krom som korrosionsskydd för kylsystemet av kolstål i absorptionskylaggregat (högst 0,75 viktprocent i kylsystemet): (a) Konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på < 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (b) konstruerade för att drivas helt eller delvis med elektrisk värmare med en genomsnittlig utnyttjad elektrisk ineffekt på ≥ 75 W vid konstanta driftsförhållanden, (c) konstruerade att drivas helt och hållet med icke-elektriska värmare.	För a): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2020 och i reservdelar till sådana fordon För b): I fordon som typgodkänts före den 1 januari 2026 och i reservdelar till sådana fordon	X
<i>Kvicksilver</i>		
15 a. Urladdningslampor för strålkastare	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
15 b. Lysrör som används i belysning i instrumentpaneler	I fordon som typgodkänts före den 1 juli 2012 och i reservdelar till sådana fordon	X
<i>Kadmium</i>		
16. Batterier till elfordon	Som reservdelar till fordon som släppts ut på marknaden före den 31 december 2008	

Anmärkningar till tabellen:

1. Detta undantag ska ses över 2024.
2. Gäller aluminiumlegeringar där bly inte tillsätts avsiktligt utan förekommer på grund av användningen av materialåtervunnet aluminium.
3. Detta undantag ska ses över 2025.

4. System med en spänning på > 75 V likspänning enligt vad som föreskrivs i artikel 1 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/35/EU av den 26 februari 2014 om harmonisering av medlemsstaternas lagstiftning om tillhandahållande på marknaden av elektrisk utrustning (EUT L 96, 29.3.2014, s. 357).

5. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 10 a). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.

6. Isärtagning om ett genomsnittligt gränsvärde på 60 gram per fordon överskrids (i samband med punkt 8 a–k). I denna anmärkning ska elektronisk utrustning som inte installerats av tillverkaren på produktionslinjen inte beaktas.

BILAGA IV
CIRKULARITETSSTRATEGI
DEL A

DELAR AV CIRKULARITETSSTRATEGIN

1. En icke-teknisk beskrivning av de planerade åtgärderna för att säkerställa att fordon som tillhör fordonstypen fortsätter att uppfylla de rättsliga krav som avses i artiklarna 4–7 under hela tillverkningen.
2. En icke-teknisk beskrivning av de förfaranden som tillverkaren tillämpar för att
 - (a) samla in relevanta uppgifter genom hela leveranskedjan,
 - (b) kontrollera och verifiera den information som mottagits från leverantörerna,
 - (c) reagera på lämpligt sätt om de uppgifter som mottagits från leverantörerna tyder på en risk för bristande efterlevnad av kraven i artikel 4, 5 eller 6.
3. Information om befintliga antaganden om teknik för hantering av uttjänta fordon, relevanta tekniska framsteg när det gäller teknik för hantering av uttjänta fordon och kapacitetsinvesteringar i sådan teknik i samband med inlämnandet av ansökan om typgodkännande som tillverkaren använde för att beräkna återanvändningsbarheten, materialåtervinningsbarheten och återvinningsbarheten i enlighet med artikel 4 för fordonstypen.
4. Information om andelen materialåtervunnet innehåll i fordon enligt artiklarna 6 och 10.
5. En förteckning över åtgärder som tillverkaren åtar sig att vidta för att säkerställa att uttjänta fordon av den berörda typen behandlas i enlighet med denna förordning med särskilt fokus på följande:
 - (a) Åtgärder för att underlätta demontering av de delar som anges i del C i bilaga VII.
 - (b) Åtgärder som bidrar till utvecklingen av materialåtervinningsteknik för material som används i fordon för vilka sådan teknik inte är allmänt tillgänglig i kommersiell skala när ansökan om typgodkännande lämnas in.
 - (c) Övervakning av hur delar, komponenter och material i fordon som tillhör fordonstypen återanvänds, materialåtervinns och återvinns i praktiken.
 - (d) Åtgärder för att hantera de utmaningar som användningen av material och tekniker utgör som hindrar enkel isärtagning eller gör materialåtervinningen mycket komplicerad, till exempel lim eller fiberförstärkta material.
 - (e) Åtgärder för att främja återanvändning av delar och komponenter.
6. En beskrivning av arten av och formen för de åtgärder som avses i punkt 5, t.ex. investeringar i forskning och utveckling, investeringar i utveckling av materialåtervinningsteknik eller infrastruktur och hur de har samarbetat med aktörer inom avfallshantering som deltar i återanvändning, materialåtervinning och återvinning av fordon samt avlägsnande av deras delar.
7. En beskrivning av hur effektiviteten för de åtgärder som avses i punkt 6 kommer att bedömas.

Innan artiklarna 4–7 blir tillämpliga ska cirkularitetsstrategin förklara hur tillverkaren uppfyller cirkularitetskraven i direktiv 2005/64/EG som kontrollerats under typgodkännandeförfarandet, särskilt artikel 5 i det direktivet och kraven i direktiv 2000/53/EG, särskilt artikel 4.2 i det direktivet.

DEL B

UPPFÖLJNING OCH UPPDATERING AV CIRKULARITETSSTRATEGIN

1. Tillverkarna ska tillhandahålla en uppdatering av cirkularitetsstrategin minst vart femte år.
2. Den uppdaterade cirkularitetsstrategin ska omfatta följande:
 - (a) En beskrivning av hur de åtgärder som avses i del A punkt 6 har vidtagits och, om en eller flera åtgärder som anges i strategin inte har genomförts, en förklaring av skälen till detta.
 - (b) En bedömning av effektiviteten för de åtgärder som avses i del A punkt 6.
 - (c) En beskrivning av hur de åtgärder som avses i punkt 6 i del A har beaktats eller kommer att beaktas vid utformningen av nya fordonstyper.
3. Vid betydande ändringar av fordonstypens konstruktion och produktion ska den uppdaterade cirkularitetsstrategin särskilt inriktas på följande:
 - (a) Förändringar i användningen av delar och komponenter i nya fordon som är lätta att ta isär för återanvändning eller för materialåtervinning av hög kvalitet.
 - (b) Förändringar i användningen av material i nya fordon som är lätta att återvinna.
 - (c) Antagande av konstruktionsegenskaper för att ta itu med de utmaningar som användningen av material och metoder försvårar avlägsnande eller gör återvinningen mycket utmanande, till exempel lim, kompositplast eller fiberförstärkta material.
 - (d) Förändringar i användningen av återvunnet material i nya fordon, återtillverkade eller renoverade delar och komponenter i fordon och av kompatibiliteten för delar och komponenter från andra typer av fordon.
 - (e) Förändringar i användningen av de ämnen som avses i artikel 5 i nya fordon.

BILAGA V
INFORMATIONSKRAV OM AVLÄGSNANDE OCH UTBYTE

1. Elektriska fordonsbatterier som ingår i fordonet:
 - (a) Nummer.
 - (b) Plats.
 - (c) Vikt.
 - (d) Typ av batterianalys.
 - (e) Anvisningar för säker urladdning av batteriet.
 - (f) Tekniska instruktioner för avlägsnande och utbyte, inklusive ordningsföljden för alla steg och typer av kopplings-, fäst- och förseglingsmetoder.
 - (g) Verktyg eller teknik som krävs för åtkomst, borttagning och utbyte av elfordonsbatterier.
2. Elmotorer som ingår i fordonet:
 - (a) Nummer.
 - (b) Plats.
 - (c) Vikt.
 - (d) Typer av permanentmagneter i elmotorer om de tillhör följande typer:
 - i) Neodym-järn-bor.
 - ii) Samarium-kobolt.
 - iii) Aluminium-nickel-kobolt.
 - iv) Ferrit.
 - (e) Tekniska instruktioner för avlägsnande och utbyte, inklusive ordningsföljden för alla steg och typer av kopplings-, fäst- och förseglingsmetoder.
 - (f) Verktyg eller teknik som krävs för åtkomst, borttagning och utbyte av elmotorer.
3. Komponenter, delar och material som förtecknas i del B i bilaga VII:
 - (a) Förekomst av de ämnen som förtecknas i artikel 5.2 som måste märkas enligt bilaga III i ett fordon.
 - (b) Nummer.
 - (c) Plats.
 - (d) Vikt.
 - (e) Tekniska instruktioner om avlägsnande, inklusive ordningsföljden för alla steg.
 - (f) Tillgång till bästa hanteringsteknik.
4. Komponenter, delar och material som förtecknas i del C i bilaga VII:
 - (a) Nummer.
 - (b) Plats.

- (c) Tekniska instruktioner för avlägsnande och utbyte, inklusive ordningsföljden för alla steg.
5. Digitalt kodade komponenter och delar i ett fordon:
- (a) Nummer.
 - (b) Plats.
 - (c) Tekniska instruktioner för åtkomst, borttagning och utbyte, inklusive kodning och programvara som krävs för att aktivera reservdelar och komponenter för att fungera i ett annat fordon.
 - (d) Beskrivning av funktionalitet, utbytbarhet och kompatibilitet med specifika delar och komponenter i andra fabrikat och modeller.
 - (e) Tillverkarens kontaktpunkt för tekniskt bistånd.

BILAGA VI
MÄRKNINGSKRAV

1. Delar, komponenter och material av plast till fordon med en vikt på mer än 100 g:
 - (a) ISO 1043-1 Plast - Symboler och förkortningar. Del 1: Basiska polymerer och deras särskilda egenskaper.
 - (b) ISO 1043-2 Plast – Symboler och förkortningar. Del 2: Fyllmedel och förstärkningsmaterial.
 - (c) ISO 11469 Plast – Generisk identifiering och märkning av plastprodukter.
2. Fordonskomponenter och fordonsmaterial av elastomerer med en vikt på över 200 gram: ISO 1629 Gummi och latex – Terminologi.
3. De symboler ”<” eller ”>” som används i ISO-standarderna kan ersättas med parenteser.
4. Information på etiketten till elmotorer som innehåller permanentmagnetiska material:
 - (a) En uppgift om att dessa produkter innehåller en eller flera permanentmagneter.
 - (b) Uppgift om huruvida dessa magneter tillhör någon av följande typer:
 - i) Neodym-järn-bor.
 - ii) Samarium-kobolt.
 - iii) Aluminium-nickel-kobolt.
 - iv) Ferrit.
 - (c) För permanentmagneter av de typer som avses i punkt 3 b i och 3 b ii, en databärare kopplad till en unik produktbeteckning som ger tillgång till följande:
 - i) Den ansvariga fysiska eller juridiska personens namn, registrerade firmanamn eller registrerade varumärke och postadress samt, i förekommande fall, elektroniska kommunikationsmedel där de kan kontaktas.
 - ii) Information om vikten, placeringen och typen av alla enskilda permanentmagneter som ingår i produkten och om förekomsten och typen av magnetbeläggningar, lim och eventuella tillsatser som används.
 - iii) Information som möjliggör tillgång till och avlägsnande av alla permanentmagneter som ingår i produkten, åtminstone inklusive sekvensen med alla steg, verktyg eller teknik som krävs för åtkomst och avlägsnande av permanentmagneten, utan att det påverkar tillämpningen av artikel 15.1 i direktiv 2012/19/EU.

BILAGA VII
BEHANDLINGSKRAV

DEL A
MINIMIKRAV FÖR LAGRINGSPLATSER OCH BEHANDLINGSPLATSER

1. Lagringsplatser, inklusive lagringsplatser på insamlingsställena, för lagring av uttjänta fordon före hantering och av deras komponenter, delar och material ska
 - (a) ha ogenomträngliga ytor med anordningar för uppsamling av spill, dekantering och rengöringsmedel/avfettningsmedel,
 - (b) vara utrustade för rening av vatten, inklusive regnvatten, i enlighet med hälso- och miljökrav.
2. Lagringen ska organiseras så att skador undviks på
 - (a) komponenter och delar som innehåller de vätskor som förtecknas i del B punkterna 1 och 2 i denna bilaga VII,
 - (b) de komponenter, delar och material som förtecknas i del C i denna bilaga VII.
3. De platser där uttjänta fordon och deras komponenter, delar och material behandlas ska ha
 - (a) ogenomträngliga ytor för lämpliga områden med anordningar för uppsamling av spill samt spilloljekärl försedda med oljeavskiljare,
 - (b) lämplig förvaring av delar, komponenter och material som har avlägsnats från uttjänta fordon, inklusive ogenomtränglig lagring av oljeförorenade delar, komponenter och material,
 - (c) lämpliga behållare för lagring av batterier (med elektrolytneutralisering på plats eller någon annanstans), filter och kondensorer som innehåller PCB/PCT och
 - (d) lämpliga separata lagringstankar för separat lagring av följande uttjänta fordonsvätskor: Bränsle, motorolja, växellådsolja, transmissionsolja, hydraulolja, kylvätska, frostskydd, bromsvätskor, batterisyror, vätskor i luftkonditioneringssystemet och all annan vätska som finns i uttjänta fordon,
 - (e) utrustning för rening av vatten, inklusive regnvatten, i enlighet med hälso- och miljöbestämmelser,
 - (f) lämplig förvaring av begagnade däck, med hänsyn till behovet av att förhindra brandfaror och överdriven lagring.
4. Auktoriserade behandlingsanläggningar som får behandla elfordon ska uppfylla kraven i bilaga XII till förordning 2023/[Batterier och avfallsbatterier].

DEL B
MINIMIKRAV FÖR SANERING

1. Följande fluider och vätskor ska avlägsnas från uttjänta fordon om de inte är nödvändiga för återanvändning av följande berörda delar:
 - (a) Bränsle.
 - (b) Motorolja.

- (c) Transmissionsolja.
- (d) Växellådsolja.
- (e) Hydraulolja.
- (f) Kylvätskor.
- (g) Frostskyddsmedel.
- (h) Bromsvätskor.
- (i) Luftkonditioneringssystemets vätskor.
- (j) Annan vätska i uttjänta fordon.

Uppsamlingsbehållarna ska märkas med uppgift om vilken typ av vätska som finns i dem och lagras åtskilda från varandra på en säker plats i enlighet med del A i denna bilaga för att förhindra oavsiktlig spill, läckage eller obehörigt tillträde till dem.

2. Följande komponenter, delar och material ska avlägsnas från uttjänta fordon:

- (a) Krockkuddar, gasoltankar, CNG-tankar, vätgastankar och andra potentiellt explosiva delar och komponenter ska neutraliseras.
- (b) Luftkonditioneringssystem och köldmedier ska behandlas i enlighet med förordning (EU) nr 517/2014.
- (c) Komponenter som identifierats som innehållande kvicksilver ska under hanteringen separeras i ett identifierbart flöde som ska immobiliseras och bortskaffas säkert i enlighet med artikel 17 i direktiv 2008/98/EG.
- (d) Material som innehåller ämnen som avses i artikel 5.2 och som måste märkas enligt bilaga III ska under hanteringen separeras i ett identifierbart flöde som ska immobiliseras och bortskaffas säkert i enlighet med artikel 17 i direktiv 2008/98/EG.

Alla delar, komponenter och material som samlas in under saneringen ska förvaras i avsedda behållare. Uppsamlingsbehållarna ska märkas med uppgift om vilka komponenter, delar och material som finns i dem och lagras åtskilda från varandra på en säker plats i enlighet med del A i denna bilaga, för att förhindra oavsiktlig spill, läckage eller obehörigt tillträde till dem.

3. Följande information om sanering av uttjänta fordon ska registreras:

- (a) Datum och tidpunkt för sanering.
- (b) Typ av sanering som utförs.
- (c) Mängd och typ av renat avfall, inklusive material och föroreningar som avlägsnats eller neutraliserats.
- (d) Namn och kontaktuppgifter för avfallstransportören om det är tillämpligt.
- (e) Kontaktuppgifter till slutförvaringsplatsen för det avfall som samlats in under saneringsprocessen.

DEL C

OBLIGATORISKT AVLÄGSNANDE AV DELAR OCH KOMPONENTER FRÅN UTTJÄNTA FORDON

1. Batterier till elektriska fordon.
2. Elmotorer, inklusive höljen och tillhörande styrenheter, ledningar och andra delar, komponenter och material.
3. Startbatterier enligt definitionen i artikel 3.12 i förordning (EU) 2023/****[om batterier och förbrukade batterier].
4. Motorer.
5. Katalysatorer.
6. Växellådor.
7. Vindrutor, bak- och sidofönster av glas.
8. Hjul.
9. Däck.
10. Instrumentpaneler.
11. Direkt åtkomliga delar av informationssystemet, inklusive ljud-, navigations- och multimediestyrenheter, inklusive bildskärmar med en yta som är större än 100 kvadratcentimeter.
12. Strålkastare, inklusive deras manöverdon.
13. Kabelhärvor.
14. Stötfångare.
15. Vätskebehållare.
16. Värmeväxlare.
17. Andra komponenter av monomaterial som är tyngre än 10 kg.
18. Andra plastkomponenter av monomaterial som är tyngre än 10 kg.
19. Elektriska och elektroniska komponenter:
 - (a) Växelriktare till elfordon.
 - (b) Kretskort med en yta som är större än 10 cm².
 - (c) Solcellspaneler med en yta som är större än 0,2 m².
 - (d) Styrmoduler och ventilboxar för automatväxellådan.

DEL D

ÅTERANVÄNDNING, ÅTERTILLVERKNING OCH RENOVERING AV DELAR OCH KOMPONENTER

1. Teknisk utvärdering av demonterade delar och komponenter:
 - (a) För återanvändning:
 - i) Delen eller komponenten är funktionell.
 - ii) Den är lämplig att användas på ett lättillgängligt sätt för sitt primära ändamål.
 - (b) För återtillverkning eller renovering:

- i) Delen eller komponenten är komplett.
 - ii) En bedömning av skada, försämrad funktionalitet eller prestanda och reparationer som krävs för att återställa delen eller komponenten till ett skick där den är lämplig att användas.
 - iii) Det finns inte någon kraftig korrosion.
- 2. Minimiinformation som ska anges i märkningen av delarna och komponenterna:
 - (a) Namn på komponenten eller delen.
 - (b) Hänvisning till fordonsidentifieringsnummer (VIN) för det fordon från vilket komponenten eller delen har avlägsnats.
 - (c) Namn, postadress, med angivande av en enda kontaktpunkt och e-postadress, en webbadress, i förekommande fall, som identifierar den operatör som tog bort komponenten eller delen.

DEL E

KOMPONENTER OCH DELAR SOM INTE FÅR ÅTERANVÄNDAS

- 1. Alla airbags inklusive kuddar, pyrotekniska aktivatorer, elektroniska styrenheter och givare.
- 2. Utsläppsefterbehandlingssystem (t.ex. katalysatorer, partikelfilter).
- 3. Avgasluddämpare.
- 4. Automatiska eller icke-automatiska bilbältesanordningar, inklusive bälte, låsbeslag, bältesjusteringsanordning, bältessträckare.
- 5. Säten i de fall då de innehåller förankringar för säkerhetsbälten och/eller krockkuddar.
- 6. Rattlåsenheter som verkar på rattaxeln.
- 7. Startspärrar, inklusive transpondrar och elektroniska styrenheter.

DEL F

SÄRSKILDA BEHANDLINGSKRAV FÖR DEMONTERADE DELAR, KOMPONENTER OCH MATERIAL

- 1. Startbatterier ska behandlas i enlighet med artikel 70 i förordning (EU) 2023/****[om batterier och förbrukade batterier].
- 2. Batterier till elektriska fordon ska behandlas i enlighet med artikel 70 i förordning (EU) 2023/****[om batterier och förbrukade batterier].
- 3. Permanenta magnetiska material som innehåller neodym, dysprosium eller praseodym enligt definitionen (neodym-järn-bor (NdFeB), enligt definitionen i artikel 27 i förordning [förslag till förordning om kritiska råvaror], koppar från elmotorer som inte lämpar sig för återanvändning, återtillverkning eller renovering, ska avlägsnas om det är möjligt att genomföra processen för avlägsnande av

materialet vid auktoriserade behandlingsanläggningar utan orimliga kostnader. Om tekniska framsteg inte har gjorts för att återvinna permanent magnetmaterial från NdFeB ska elmotorerna eller deras delar som innehåller permanentmagnetiska material lagras och märkas i enlighet med artikel 27.1 b i förordning [förslag till förordning om kritiska råvaror].

4. Avlägsnade elektroniska komponenter och delar som inte är föremål för återanvändning, återtillverkning eller renovering och icke-järnhaltiga fraktioner, inklusive rivna mönsterkort, ska behandlas av hanteringsaktörer enligt artikel 8.3 i direktiv 2012/19/EU.
5. Glas som avlägsnats från uttjänta fordon ska, som ett minimum, återvinnas till förpackningsglas, fiberglas eller likvärdig kvalitet.

DEL G

INFORMATION SOM SKA LÄMNAS FÖR UNDANTAG FRÅN SKYLDIGHETEN ATT AVLÄGSNA DELAR, KOMPONENTER OCH MATERIAL FRÅN UTTJÄNTA FORDON

1. En kopia av det skriftliga avtalet mellan den auktoriserade behandlingsanläggningen och den anläggning som utför fragmenteringen och använder efterfragmenteringsteknik, inklusive specifikationerna om kvaliteten på sekundärmaterialet och den tekniska specifikation som följs vid behandlingsfraktioner från uttjänta fordon.
2. En rapport om provanalysen av behandlingsfraktionernas kvalitet och kvantitet (utflöde) för en representativ behandlingskonfiguration som tillhandahålls av ett oberoende organ.
3. Alla andra typer av dokumentation som visar att kvaliteten och mängden av material från uttjänta fordon inte är lägre än kvaliteten och mängden av komponenter och delar som avlägsnades separat före fragmentering i enlighet med kraven i del C.

BILAGA VIII

INFORMATION OM REGISTRERING I PRODUCENTREGISTRET

1. Information som ska lämnas av producenten eller dennes utsedda representant för utökat producentansvar:
 - (a) Namn och eventuella varumärkesnamn, som producenten är verksam under i medlemsstaten och producentens adress, inklusive postnummer och ort, gata och nummer, land, eventuella telefonnummer, webbadress och e-postadress med angivande av en enda kontaktpunkt.
 - (b) Producentens nationella identifieringskod, inklusive handelsregisternummer eller motsvarande officiella registreringsnummer samt europeiskt eller nationellt skatteregistreringsnummer.
 - (c) Kategorier av fordon som producenten avser att tillhandahålla på marknaden för första gången inom en medlemsstats territorium.
 - (d) Information om hur producenten uppfyller sina skyldigheter enligt artikel 16, inbegripet skriftlig information om följande:
 - i) De åtgärder som producenten vidtagit för att fullgöra de skyldigheter avseende producentansvar som fastställs i artiklarna 16 och 20.
 - ii) De åtgärder som vidtagits för att uppfylla den insamlingsskyldighet som fastställs i artikel 23 när det gäller den mängd fordon som tillverkaren tillhandahåller på marknaden i medlemsstaten.
 - iii) System för att säkerställa att de uppgifter som rapporteras till de behöriga myndigheterna är tillförlitliga.
 - (e) En förklaring från producenten eller, i tillämpliga fall, producentens utsedda representant för utökat producentansvar eller producentansvarsorganisation med uppgift om att den information som lämnats är sann.
2. Information som ska lämnas, utöver den information som anges i punkt 1, om en producentansvarsorganisation utses för att fullgöra skyldigheterna inom utökat producentansvar:
 - (a) Namn och kontaktuppgifter, inklusive postnummer och ort, gata och nummer, land, telefonnummer, webb- och e-postadress samt producentansvarsorganisationens nationella identifieringskod.
 - (b) Handelsregisternummer eller motsvarande officiellt registreringsnummer och producentansvarsorganisationens europeiska eller nationella skatteregistreringsnummer.
 - (c) Den företrädde producentens fullmakt.
3. Information som producentansvarsorganisationen ska tillhandahålla utöver den information som anges i punkt 1 vid tillstånd i enlighet med artikel 18.1:
 - (a) Namn och kontaktuppgifter, inklusive postnummer och platser, gator och nummer, länder, telefonnummer, webbadresser och e-postadresser för de producenter som representeras.
 - (b) Varje företrädde producents mandat, i tillämpliga fall.

- (c) Om producentansvarsorganisationen företräder mer än en producent ska den separat ange hur var och en av de företrädde producenterna uppfyller de skyldigheter som anges i artikel 16.
4. Om skyldigheter enligt artikel 16 fullgörs för en producents räkning av en utsedd representant för utökat producentansvar som representerar mer än en producent ska denna företrädare, utöver de uppgifter som anges i punkt 1, lämna namn och kontaktuppgifter separat för var och en av de företrädde producenterna.

BILAGA IX

INFORMATION SOM SKA INGÅ I SKROTNINGSINTYGET

1. Namn, adress och registrerings- eller identifieringsnummer för den anläggning eller det företag som utfärdar intyget om detta nummer anges i det nationella systemet för registrering eller identifiering.
2. Namn på och adress till den behöriga myndighet som har utfärdat ett tillstånd (i enlighet med artikel 14 i förordningen) för den anläggning eller det företag som utfärdar skrotningsintyget.
3. Datum för utfärdande av skrotningsintyget.
4. Fordonets nationalitetsmärke och registreringsnummer (registreringsdokument, om sådant finns på papper, eller intyg från den behöriga behandlingsanläggning som utfärdar intyget om att registreringsdokumentet har förstörts⁽²⁾ som ska bifogas intyget).
5. Fordonsklass, märke och modell.
6. Fordonets identifieringsnummer (chassi).
7. Namn, adress och medborgarskap för innehavaren eller ägaren av det levererade fordonet.

BILAGA X

ÄNDRINGAR AV FÖRORDNING (EU) 2018/858

8. Bilaga II till förordning (EU) 2018/858 ska ändras på följande sätt:

(1) I del I ska post G13 ersättas med följande:

”

G13	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrån: för in den här förordningens nummer]	X	X															
-----	--------------	---	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”

(2) Tillägg 1 ska ändras på följande sätt:

(a) I tabell 1 ska post G13 ersättas med följande:

”

G13	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrån: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt Del E i bilaga VII om förbud mot återanvändning av de angivna komponenterna ska tillämpas.
-----	--------------	---	--

(b) I tabell 2 ska post G13 ersättas med följande:

”

G13	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrån: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt Del E i bilaga VII om förbud mot återanvändning av de angivna komponenterna ska tillämpas.
-----	--------------	---	--

”

(3) I tillägg 2 ska punkt 4 ändras på följande sätt:

(a) I tabellen ”Del I: Fordon i kategori M1’ ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Förordning [Publikationsbyrån: för in den här förordningens nummer] (Cirkularitet)	Kraven i den förordningen ska inte gälla.
----	--	---

”

(b) I tabellen ”Del II: Fordon i kategori N1’ ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Förordning [Publikationsbyrån: för in den här förordningens nummer] (Cirkularitet)	Kraven i den förordningen ska inte gälla.
----	--	---

”

(4) Del III ska ändras på följande sätt:

(a) I tillägg 1 ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrå: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			
----	--------------	--	----------------	----------------	--	--	--

”

(b) I tillägg 2 ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrå: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt			Ej tillämpligt					
----	--------------	--	----------------	--	--	----------------	--	--	--	--	--

”

(c) I tillägg 3 ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrå: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt
----	--------------	--	----------------

”

(d) I tillägg 4 ska post 59 ersättas med följande:

”

59	Cirkularitet	Förordning [Publikationsbyrå: för in den här förordningens nummer]	Ej tillämpligt			Ej tillämpligt					
----	--------------	--	----------------	--	--	----------------	--	--	--	--	--

”

BILAGA XI
JÄMFÖRELSETABELL

1. Direktiv 2000/53/EG

<i>Direktiv 2000/53/EG</i>	<i>Denna förordning</i>
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2.1	Artikel 3.1.1
Artikel 2.2	Artikel 3.1.2
Artikel 2.3	Artikel 3.1.22
Artikel 2.4	Artikel 3.2 a
Artikel 2.5	Artikel 3.1.16
Artikel 2.6	Artikel 3.1.5
Artikel 2.7	Artikel 3.2 a
Artikel 2.8	Artikel 3.2 a
Artikel 2.9	Artikel 3.2 a
Artikel 2.10	Artikel 3.1.35
Artikel 2.11	—
Artikel 2.11 a	—
Artikel 2.11 b	—
Artikel 2.11 c	—
Artikel 2.11 d	—
Artikel 2.12	—
Artikel 2.13	—
Artikel 3.1	Artikel 2.1 a
Artikel 3.2	—
Artikel 3.3	—
Artikel 3.4	Artikel 2.2 a och punkt 5
Artikel 3.5	Artikel 2.1 c och punkterna 5 och 6

<i>Direktiv 2000/53/EG</i>	<i>Denna förordning</i>
Artikel 4.1 a	Artikel 5.1
Artikel 4.1 b	Artikel 7.1
Artikel 4.1 c	Artikel 6
Artikel 4.2 a	Artikel 5.2 och 5.3
Artikel 4.2 b i	Artikel 5.4 a
Artikel 4.2 b ii	Artikel 5.4 b
Artikel 4.2 b iii	Artikel 5.4 c
Artikel 4.2 b iv	Artikel 5.4 d
Artikel 4.2 c	--
Artikel 5.1 första strecksatsen	Artikel 23.1 och 23.2 c
Artikel 5.1 andra strecksatsen	Artikel 23.2 b
Artikel 5.2	Artikel 23.4 leden 1 och 2 c
Artikel 5.3 första stycket	Artikel 25
Artikel 5.3 andra stycket	--
Artikel 5.3 tredje stycket	--
Artikel 5.4 första stycket	Artikel 24.2
Artikel 5.4 andra stycket	Artiklarna 16.1 och 20.1 a
Artikel 5.4 tredje stycket	Artikel 24.2
Artikel 5.4 fjärde stycket	--
Artikel 5.5 första stycket	Artikel 25.1 och bilaga IX
Artikel 5.5 andra stycket	Artikel 25.5
Artikel 6.1	Artikel 27.1 och 27.3
Artikel 6.2 första stycket	Artikel 15.1
Artikel 6.2 andra stycket	--
Artikel 6.3 första stycket	Artikel 30.1 och bilaga VII del C

<i>Direktiv 2000/53/EG</i>	<i>Denna förordning</i>
Artikel 6.3 andra stycket	Artikel 29.1
Artikel 6.4	Artikel 15.2
Artikel 6.5	Artikel 27.5
Artikel 6.6	Artikel 27.4
Artikel 7.1	Artikel 33.1
Artikel 7.2 a	--
Artikel 7.2 b	Artikel 34.1 a och b
Artikel 7.2 andra stycket	--
Artikel 7.2 tredje stycket	Artikel 49.5
Artikel 7.3	--
Artikel 7.4	--
Artikel 7.5	--
Artikel 8.1	Artikel 12.1
Artikel 8.2	Artikel 12.3
Artikel 8.3	Artikel 11.1
Artikel 8.4	Artikel 11.1 och 11.2
Artikel 9.1a första stycket	Artikel 49.1 j
Artikel 9.1a andra stycket	Artikel 49.1 andra stycket
Artikel 9.1a tredje stycket	Artikel 49.1 tredje stycket
Artikel 9.1b	Artikel 49.2
Artikel 9.1c	--
Artikel 9.1d	Artikel 49.5
Artikel 9.2	Artikel 9
Artikel 9a.1	Artikel 50.1
Artikel 9a.2	Artikel 50.2

<i>Direktiv 2000/53/EG</i>	<i>Denna förordning</i>
Artikel 9a.3	Artikel 50.3
Artikel 9a.4	Artikel 50.4
Artikel 9a.5	Artikel 50.5
Artikel 9a.6	Artikel 50.6
Artikel 10.1	--
Artikel 10.2	--
Artikel 10.3	--
Artikel 10a	Artikel 55
Artikel 11.1	Artikel 51.1
Artikel 11.2	Artikel 51.2
Artikel 12.1	Artikel 57.1
Artikel 12.2	Artikel 57.2
Artikel 12.3	--
Artikel 13	--
Bilaga I	Bilaga VII
Bilaga II	Bilaga III

2. Direktiv 2005/64/EG

<i>Direktiv 2005/64/EG</i>	<i>Denna förordning</i>
Artikel 1 första stycket	Artikel 1
Artikel 1 andra stycket	--
Artikel 2	Artikel 2.1 a
Artikel 3 a	Artikel 2.2 a
Artikel 3 b	Artikel 2.2 b
Artikel 3 c	Artikel 2.2 c
Artikel 4.1	Artikel 3.1.1
Artikel 4.2	Artikel 3.2 b
Artikel 4.3	Artikel 3.1.3
Artikel 4.4	Artikel 3.1.2
Artikel 4.5	Bilaga II
Artikel 4.6	Artikel 3.2 b i kombination med artikel 3.1.1
Artikel 4.7	Artikel 3.2 b
Artikel 4.8	Artikel 3.2 b
Artikel 4.9	Artikel 3.1.5
Artikel 4.10	Artikel 3.2 a
Artikel 4.11	--
Artikel 4.12	Artikel 3.2 a
Artikel 4.13	Artikel 3.1.4
Artikel 4.14	Artikel 3.1.6
Artikel 4.15	Artikel 3.1.7
Artikel 4.16	--
Artikel 4.17	--
Artikel 4.18	Artikel 9

Artikel 4.19	--
Artikel 4.20	--
Artikel 5.1	--
Artikel 5.2	Artikel 8.1 andra meningen
Artikel 5.3	Artikel 8.4
Artikel 5.4	Artikel 24
Artikel 6.1	Artikel 4.2
Artikel 6.2 andra stycket	Artikel 5.8
Artikel 6.3	Artikel 11
Artikel 6.4	--
Artikel 6.5	--
Artikel 6.6	--
Artikel 6.7	--
Artikel 6.8	--
Artikel 7 a	Bilaga VII del E
Artikel 7 b	Bilaga VII del E
Artikel 8	--
Artikel 9	--
Artikel 10.1	--
Artikel 10.2	--
Artikel 10.3	--
Artikel 10.3	--
Artikel 10.4	--
Artikel 11.1	--
Artikel 11.2	--
Artikel 12	--

Artikel 13	--
Bilaga I	Artikel 4.1
Bilaga II	--
Bilaga III	--
Bilaga VII	--
Bilaga V	Bilaga VII del E
Bilaga VI	--