

Bruselj, 14. julij 2023
(OR. en)

Medinstitucionalna zadeva:
2023/0284 (COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	14. julij 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11
Zadeva:	PRILOGE k Predlogu UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, spremembi uredb (EU) 2018/858 in (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi direktiv 2000/53/ES in 2005/64/ES

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11.

Priloga: COM(2023) 451 final - ANNEXES 1 to 11



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

PRILOGE

k Predlogu

UREDBE EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

**o zahtevah glede krožnosti pri zasnovi vozil in ravnanju z izrabljenimi vozili, spremembi
uredb (EU) 2018/858 in (EU) 2019/1020 ter razveljavitvi direktiv 2000/53/ES
in 2005/64/ES**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

PRILOGA I

MERILA ZA DOLOČITEV, ALI JE RABLJENO VOZILO IZRABLJENO VOZILO

DEL A

MERILA ZA OCENJEVANJE POPRAVLJIVOSTI VOZIL

1. Vozilo je tehnično nepopravljivo, če izpolnjuje eno ali več naslednjih meril:
 - (a) je razrezano na kose ali pa je iz njega odstranjena oprema;
 - (b) je zavarjeno ali zatesnjeno z izolacijsko peno;
 - (c) je popolnoma zgorelo do točke, kjer je motorni prostor ali potniški prostor uničen;
 - (d) je bilo potopljeno v vodi do ravni nad armaturno ploščo;
 - (e) eden ali več naslednjih sestavnih delov vozila ni popravljiv ali zamenljiv:
 - (i) talni spojni sestavni deli (kot so pnevmatike in kolesa), vzmetenje, krmilni sistem, zavore in njihovi sestavni deli za upravljanje;
 - (ii) pritrdilni elementi in spoji za sedeže;
 - (iii) zračne blazine, zategovalniki varnostnega pasu, varnostni pasovi in njihovi periferni sestavni deli za delovanje;
 - (iv) trup in šasija vozila;
 - (f) njegovi strukturni in varnostni sestavni deli imajo tehnične napake, ki jih ni mogoče popraviti in zaradi katerih jih ni mogoče zamenjati, kot so staranje kovin, številne razpoke v temeljnih premazih ali prekomerna korozija, ki povzroči perforacijo;
 - (g) za njegovo popravilo je treba zamenjati motor, menjalnik, ohišje ali sklop šasije, zaradi česar bi se izgubila prvotna identiteta vozila.
2. Vozilo je ekonomsko nepopravljivo, če je njegova tržna vrednost nižja od stroškov nujnih popravil, potrebnih za ponovno vzpostavitev tehničnega stanja v Uniji, ki bi zadostovalo za pridobitev potrdila o tehničnem pregledu v državi članici, kjer je bilo vozilo registrirano pred popravilom.
3. Vozilo se lahko šteje za tehnično nepopravljivo, če:
 - (a) je bilo potopljeno v vodi do ravni pod armaturno ploščo, pri čemer se je poškodoval motor ali električni sistem;
 - (b) njegova vrata niso pritrjena nanj;
 - (c) gorivo ali hlapi goriva uhajajo, s čimer predstavlja nevarnost požara in eksplozije;
 - (d) plin uhaja iz sistema utekočinjenega plina, s čimer predstavlja nevarnost požara in eksplozije;
 - (e) delovne tekočine (gorivo, zavorna tekočina, sredstvo proti zmrzovanju, akumulatorska kislina, hladilna tekočina) uhajajo, s čimer predstavljajo tveganje onesnaženja vode, ali

- (f) so njegove zavore in sestavni deli krmilnega mehanizma prekomerno izrabljeni.

Če je izpolnjen eden od navedenih pogojev, se opravi individualna tehnična ocena, da se oceni, ali bi tehnični status vozila zadostoval za pridobitev potrdila o tehničnem pregledu v državi članici, v kateri je bilo vozilo registrirano pred popravilom.

DEL B

OKVIRNI SEZNAM MERIL ZA IZRABLJENA VOZILA

Kot dodatna utemeljitev za določitev, ali je rabljeno vozilo izrabljeno vozilo, se lahko uporabijo tudi naslednja merila:

- (a) ni sredstev, ki bi omogočala identifikacijo vozila, zlasti identifikacijske številke vozila;
- (b) njegov lastnik ni znan;
- (c) zanj ni bil opravljen zahtevan nacionalni tehnični pregled več kot dve leti od datuma, ko je bil ta nazadnje zahtevan;
- (d) ni ustrezno zaščiteno pred poškodbami med skladiščenjem, prevozom, natovarjanjem in raztovarjanjem ali
- (e) predano je bilo v obdelavo pooblaščenemu zbirnemu mestu ali pooblaščenemu obratu za obdelavo odpadkov.

PRILOGA II
IZRAČUN STOPENJ PONOVNE UPORABNOSTI, MOŽNOSTI RECIKLIRANJA IN
PREDELAVE

V tej prilogi „referenčno vozilo“ pomeni različico tipa vozila, za katero homologacijski organ po posvetovanju s proizvajalcem in v skladu z merili iz dela A Priloge II ugotovi, da je najbolj problematična v smislu ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave.

DEL A

1. Navedejo se materiali v vozilu ter njihovi deleži in lokacije, skupaj z vsemi ustreznimi informacijami, potrebnimi za pravilen izračun stopenj možnosti recikliranja in predelave.
2. Mase se izrazijo v kilogramih na eno decimalno mesto. Vrednosti se izračunajo v odstotkih na eno decimalno mesto in zaokrožijo na naslednji način:
 - (a) če je število za decimalno vejico med 0 in 4, se skupna vrednost zaokroži navzdol;
 - (b) če je število za decimalno vejico med 5 in 9, se skupna vrednost zaokroži navzgor.
3. Pri izbiri referenčnega vozila se upoštevajo naslednji kriteriji:
 - (a) tip nadgradnje;
 - (b) razpoložljivi paketi opreme;
 - (c) razpoložljiva dodatna oprema, ki se doda na odgovornost proizvajalca.
4. Če homologacijski organ in proizvajalec skupaj ne določita najbolj problematične različice tipa vozila v smislu ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave, se izbere eno referenčno vozilo, in sicer za:
 - (a) vsak „tip nadgradnje“, kot je opredeljen v delu C, točka 2, Priloge I k Uredbi (EU) 2018/858, v primeru vozil kategorije M1;
 - (b) vsak „tip nadgradnje“, npr. furgon, šasija s kabino, tovorni pick-up itd., v primeru vozil kategorije N1.
5. Proizvajalec za namen preverjanja materialov in mase sestavnih delov po presoji homologacijskega organa zagotovi vozilo in sestavne dele.

DEL B

1. Da bi se lahko sestavni deli ali deli šteli za ponovno uporabne, morajo biti enostavno in nedestruktivno odstranljivi.
2. Šteje se, da je skupna masa delov, sestavnih delov in materialov, ki jih je mogoče ponovno uporabiti, 100-odstotno primerna za ponovno uporabo, recikliranje ali predelavo.
3. Šteje se, da so deli in sestavni deli iz dela B Priloge VII, točki 1 in 2, v celoti neprimerni za ponovno uporabo in 100-odstotno primerni za recikliranje in predelavo. Šteje se, da so deli in sestavni deli iz dela E Priloge VII v celoti neprimerni za ponovno uporabo in 100-odstotno primerni za recikliranje in predelavo. Metodologija zagotavlja, da se v primeru spremembe Priloge VII zaradi razširitve seznama delov in sestavnih delov iz dela E navedene priloge ti na novo dodani deli in sestavni deli štejejo kot v celoti neprimerni za ponovno uporabo ter 100-odstotno primerni za recikliranje in predelavo.
4. Izračun stopenj ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave je skladen s strategijo krožnosti in odraža tehnološki napredek na področju tehnologij obdelave ob koncu življenjske dobe.

PRILOGA III

POGOJI IN NAJVIŠJE VREDNOSTI KONCENTRACIJ ZA PRISOTNOST SVINCA, ŽIVEGA SREBRA, KADMIJA IN ŠESTVALENTNEGA KROMA V MATERIALIH, DELIH IN SESTAVNIH DELIH

Največja dopustna vrednost koncentracije je do 0,1 mas. % svinca, šestvalentnega kroma in živega srebra v homogenem materialu ter do 0,01 mas. % kadmija v homogenem materialu.

Nadomestni deli, dani na trg po 1. juliju 2003, ki se uporabljajo za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2003, razen uteži za uravnovešanje koles, grafitnih ščetk za elektromotorje in zavornih oblog, so izvzeti iz člena 5(2) Uredbe.

Homogeni materiali, deli in sestavni deli	Področje uporabe in datum izteka veljavnosti izjeme	Označiti ali drugače identificirati v skladu s členom 5(4), točka (d)
<i>Svinec kot zlitinski element</i>		
1(a) Jeklo za strojno uporabo in sestavni deli iz vročega pocinkanega jekla z največ 0,35 mas. % svinca		
1(b) Kontinuirano pocinkana jeklena pločevina z največ 0,35 mas. % svinca	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	
2(a) Aluminij za strojno uporabo z največ 2 mas. % svinca	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2005	
2(b) Aluminij z največ 1,5 mas. % svinca	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2008	
2(c)(i) Aluminijeve zlitine za strojno uporabo z največ 0,4 mas. % svinca	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2028, in nadomestni deli za taka vozila	
2(c)(ii) Aluminijeve zlitine z največ 0,4 mas. % svinca, ki niso vključene v vnos 2(c)(i) (2)	(1)	

3. Bakrove zlitine z največ 4 mas. % svinca	(3)	
4(a) Ležajne skodele in puše	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2008	
4(b) Ležajne skodele in puše v motorjih, prenosnih sistemih in kompresorjih v klimatskih napravah	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2011	
<i>Svinec in svinčeve spojine v sestavnih delih</i>		
5(a) Svinec v baterijah v visokonapetostnih sistemih (4), ki se uporabljajo samo za pogon vozil kategorij M1 in N1	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2019, in nadomestni deli za taka vozila	X
5(b)(i) Svinec, ki se uporablja: (1) v 12-voltnih baterijah (2) v 24-voltnih baterijah v vozilih za posebne namene, kot so opredeljena v členu 3 Uredbe (EU) 2018/858	(3)	X
5(b)(ii) Svinec v baterijah, ki se uporabljajo za namene, ki niso vključeni v vnos 5(a) ali vnos 5(b)(i)	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2024, in nadomestni deli za taka vozila	X
6. Dušilniki vibracij	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	X
7(a) Sredstva za vulkaniziranje in stabilizatorji za elastomere v zavornih ceveh, ceveh za gorivo, ventilacijskih ceveh, elastomernih/kovinskih delih šasije in nosilnih okvirih motorjev	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2005	
7(b) Sredstva za vulkaniziranje in stabilizatorji za elastomere v zavornih ceveh, ceveh za gorivo, ventilacijskih ceveh, elastomernih/kovinskih delih šasije in nosilnih okvirih motorjev z največ 0,5 mas. % svinca	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2006	

7(c) Veziva za elastomere v pogonskih sistemih z največ 0,5 mas. % svinca	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2009	
8(a) Svinec v spajkah za pritrditev električnih in elektronskih sestavnih delov na elektronska tiskana vezja ter svinec v prevlekah priključkov sestavnih delov razen elektrolitskih aluminijastih kondenzatorjev, na nožicah sestavnih delov in na elektronskih tiskanih vezjih	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(b) Svinec v spajkah na električnih delih razen na elektronskih tiskanih vezjih ali steklu	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2011, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(c) Svinec na prevlekah priključkov elektrolitskih aluminijastih kondenzatorjev	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2013, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(d) Svinec za spajkanje na steklo pri senzorjih masnega pretoka zraka	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2015, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(e) Svinec v spajkah z visokimi temperaturami taljenja (npr. v svinčevih zlitinah, ki vsebujejo najmanj 85 mas. % svinca)	(1)	X(5)
8(f)(i) Svinec v sistemih prilagojenih nožičnih konektorjev	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2017, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(f)(ii) Svinec, uporabljen v sistemih prilagojenih nožičnih konektorjev, razen priklopnega dela konektorjev za kabelski snop	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2024, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)

8(g)(i) Svinec v spajkah za dokončanje stabilnih električnih povezav med polprevodniškim čipom in nosilcem v integriranih paketih mikroelektronskih stikalnih vezij („flip chip“)	Tipi vozil, homologirani pred 1. oktobrom 2022, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(g)(ii) Svinec v spajkah za dokončanje stabilnih električnih povezav med polprevodniškim čipom in nosilcem v integriranih paketih mikroelektronskih stikalnih vezij („flip chip“), kadar to električno povezavo sestavlja karkoli od naslednjega: (1) polprevodniška tehnologija 90 nm ali več, (2) polprevodniški čip velikosti 300 mm ² ali več v polprevodniški tehnologiji katere koli velikosti, (3) paket nakopičenih čipov velikosti 300 mm ² ali več ali silicijevih povezovalnih plasti v velikosti 300 mm ² ali več.	(1) Tipi vozil, homologirani po 1. oktobru 2022, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(h) Svinec v spajkah za pritrditev hladilnih reber na hladilno telo pri sestavih močnostnih polprevodnikov z velikostjo čipa najmanj 1 cm ² projekcijske površine in nominalno gostoto toka najmanj 1 A/mm ² površine silicijevega čipa	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(i) Svinec v spajkah na električnih delih na steklu, razen v tistih za spajkanje na laminirano steklo	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(j) Svinec v spajkah za spajkanje laminiranega stekla	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2020, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
8(k) Spajkanje grelnih naprav s tokom toplote 0,5 A ali več za povezano mesto spajkanja na posamezne plošče laminiranega stekla, ki niso debelejšje od 2,1 mm. Ta izjema ne zajema spajkanja na kontakte, vgrajene v intermediat.	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2024, in nadomestni deli za taka vozila	X(5)
9. Ležišča ventilov	Kot nadomestni deli za tipe motorja, razvite pred	

	1. julijem 2003	
10(a) Električni in elektronski sestavni deli, ki vsebujejo svinec v steklu ali keramiki, v stekleni ali keramični osnovi, v steklokeramičnem materialu ali v steklokeramični osnovi Ta izjema ne vključuje uporabe svinca v: (i) steklu za žarnice in glazurah vžigalnih svečk, (ii) dielektričnih keramičnih materialih sestavnih delov iz člena 10(b), (c) in (d)		X(6) (za vse sestavne dele, razen piezo elementov v motorjih)
10(b) Svinec v dielektričnih keramičnih kondenzatorjih, narejenih na osnovi PZT, ki so del integriranih vezij ali diskretnih polprevodnikov		
10(c) Svinec v dielektričnih keramičnih kondenzatorjih z nazivno napetostjo, manjšo od 125 V pri izmeničnem toku ali 250 V pri enosmernem toku	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2016, in nadomestni deli za taka vozila	
10(d) Svinec v dielektričnih keramičnih kondenzatorjih, ki v senzorjih ultrazvočnih sonarjev odpravljajo napake, ki so posledica spremembe temperature	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2017, in nadomestni deli za taka vozila	
11. Pirotehnična sprožila	Tipi vozil, homologirani pred 1. julijem 2006, in nadomestni deli za taka vozila	
12. Termoelektrični materiali, ki vsebujejo svinec, v avtomobilskih električnih napravah za zmanjševanje emisij CO ₂ z zbiranjem toplote izpušnih plinov	Tipi vozil, homologirani pred 1. januarjem 2019, in nadomestni deli za taka vozila	X
<i>Šestvalentni krom</i>		
13(a) Protikorozijski premazi	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2007	

13(b) Protikorozijski premazi za sestave vijakov z maticami za šasije	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 1. julijem 2008	
14. Šestvalentni krom kot protikorozijsko sredstvo hladilnega sistema iz ogljikovega jekla v absorpcijskih hladilnikih v koncentraciji do 0,75 mas. % v hladilni tekočini: (a) zasnovani za delovanje (izključno ali delno) z električnim grelnikom s povprečnim odjemom električne energije $< 75 \text{ W}$ pri konstantnih obratovalnih pogojih; (b) zasnovani za delovanje (izključno ali delno) z električnim grelnikom s povprečnim odjemom električne energije $\geq 75 \text{ W}$ pri konstantnih obratovalnih pogojih; (c) zasnovani za delovanje izključno z neelektričnim grelnikom.	Za (a): tipe vozil, homologirane pred 1. januarjem 2020, in nadomestne dele za taka vozila Za (b): tipe vozil, homologirane pred 1. januarjem 2026, in nadomestne dele za taka vozila	X
<i>Živo srebro</i>		
15(a) Sijalke za glavne žaromete	Tipi vozil, homologirani pred 1. julijem 2012, in nadomestni deli za taka vozila	X
15(b) Fluorescentne cevi v prikazovalnikih instrumentnih plošč	Tipi vozil, homologirani pred 1. julijem 2012, in nadomestni deli za taka vozila	X
<i>Kadmij</i>		
16. Baterije za električna vozila	Kot nadomestni deli za vozila, dana na trg pred 31. decembrom 2008	

Opombe k preglednici:

1. Ta izjema se ponovno pregleda leta 2024.

2. Uporablja se za aluminijeve zlitine, pri katerih se svinec ne dodaja namenoma, ampak je prisoten zaradi uporabe recikliranega aluminija.

3. Ta izjema se ponovno pregleda leta 2025.

4. Sistemi z napetostjo > 75 V pri enosmernem toku, kot je določeno v členu 1 Direktive 2014/35/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 26. februarja 2014 o harmonizaciji zakonodaj držav članic v zvezi z omogočanjem dostopnosti na trgu električne opreme, ki je načrtovana za uporabo znotraj določenih napetostnih mej (UL L 96, 29.3.2014, str. 357).

5. Razstavljanje, če se v povezavi z vnosom 10(a) preseže povprečna mejna vrednost 60 gramov na vozilo. Elektronske naprave, ki jih ni namestil proizvajalec na proizvodni liniji, se za namene te opombe ne upoštevajo.

6. Razstavljanje, če se v povezavi z vnosi 8(a) do 8(k) preseže povprečna mejna vrednost 60 gramov na vozilo. Elektronske naprave, ki jih ni namestil proizvajalec na proizvodni liniji, se za namene te opombe ne upoštevajo.

PRILOGA IV
STRATEGIJA KROŽNOSTI
DEL A

ELEMENTI STRATEGIJE KROŽNOSTI

1. Netehnični opis načrtovanih ukrepov za zagotovitev, da vozila, ki pripadajo tipu vozila, ves čas proizvodnje izpolnjujejo pravne zahteve iz členov 4 do 7.
2. Netehnični opis postopkov, ki jih izvaja proizvajalec za:
 - (a) zbiranje ustreznih podatkov v celotni dobavni verigi;
 - (b) preverjanje informacij, ki jih predložijo dobavitelji;
 - (c) ustrezen odziv, kadar podatki, ki jih predložijo dobavitelji, kažejo na tveganje neskladnosti z zahtevami iz člena 4, 5 ali 6.
3. Informacije o predpostavkah o obstoječih tehnologijah obdelave ob koncu življenjske dobe, ustreznem tehnološkem napredku na področju tehnologij obdelave ob koncu življenjske dobe in naložbah v zmogljivosti takih tehnologij ob predložitvi vloge za homologacijo, ki jih je proizvajalec uporabil za izračun ponovne uporabnosti, možnosti recikliranja in predelave tipa vozila v skladu s členom 4.
4. Informacije o deležu vsebnosti recikliranih materialov v vozilih iz členov 6 in 10.
5. Seznam ukrepov, ki se jih proizvajalec zaveže izvesti za zagotovitev, da se obdelava izrabljenih vozil zadevnega tipa izvede v skladu s to uredbo, s posebnim poudarkom na:
 - (a) ukrepih za lažje odstranjevanje delov, navedenih v delu C Priloge VII;
 - (b) ukrepih, ki prispevajo k razvoju tehnologij recikliranja materialov, ki se uporabljajo v vozilih, za katere take tehnologije ob predložitvi vloge za homologacijo niso splošno dostopne v komercialnem obsegu;
 - (c) spremljanju, kako se deli, sestavni deli in materiali v vozilih, ki pripadajo določenemu tipu vozila, ponovno uporabijo, reciklirajo in predelajo v praksi;
 - (d) ukrepih za reševanje izzivov, ki jih predstavlja uporaba materialov in tehnik, ki ovirajo enostavno razstavljanje ali zelo otežujejo recikliranje, kot so lepila ali materiali, ojačani z vlakni;
 - (e) ukrepih za spodbujanje ponovne uporabe delov in sestavnih delov.
6. Opis narave in oblike ukrepov iz točke 5, na primer naložb v raziskave in razvoj, naložb v razvoj tehnologij recikliranja ali infrastrukture za recikliranje ter načina sodelovanja z izvajalci ravnanja z odpadki, vključenimi v ponovno uporabo, recikliranje in predelavo vozil ter odstranjevanje njihovih delov.
7. Opis načina ocenjevanja učinkovitosti ukrepov iz točke 6.

Preden se začnejo uporabljati členi 4 do 7, se v strategiji krožnosti pojasni, kako proizvajalec izpolnjuje zahteve glede krožnosti iz Direktive 2005/64/ES, ki se preverijo med postopkom homologacije, zlasti člena 5 navedene direktive, in zahteve iz Direktive 2000/53/ES, zlasti člena 4(2) navedene direktive.

DEL B

SPREMLJANJE IN POSODABLJANJE STRATEGIJE KROŽNOSTI

1. Proizvajalci vsaj vsakih pet let zagotovijo posodobitev strategije krožnosti.
2. Posodobljena strategija krožnosti vključuje naslednje:
 - (a) opis, kako so bili izvedeni ukrepi iz točke 6 dela A, in če eden ali več ukrepov iz strategije ni bilo izvedenih, obrazložitev razlogov za to;
 - (b) oceno učinkovitosti ukrepov iz točke 6 dela A;
 - (c) opis, kako so bili ali bodo upoštevani ukrepi iz točke 6 dela A pri zasnovi novih tipov vozil.
3. V primeru bistvenih sprememb v zasnovi in proizvodnji tipa vozila je posodobljena strategija krožnosti osredotočena zlasti na naslednje:
 - (a) spremembe pri uporabi delov in sestavnih delov v novih vozilih, ki jih je enostavno razstaviti za ponovno uporabo ali visokokakovostno recikliranje;
 - (b) spremembe pri uporabi materialov v novih vozilih, ki jih je enostavno reciklirati;
 - (c) sprejetje zasnovnih značilnosti za reševanje izzivov, ki jih predstavlja uporaba materialov in tehnik, ki ovirajo enostavno odstranjevanje ali zaradi katerih je recikliranje zelo zahtevno, kot so lepila, sestavljena plastika ali materiali, ojačani z vlakni;
 - (d) spremembe pri uporabi recikliranih materialov v novih vozilih, ponovno izdelanih ali obnovljenih delov in sestavnih delov v vozilih ter združljivosti delov in sestavnih delov iz drugih tipov vozil ter
 - (e) spremembe pri uporabi snovi iz člena 5 v novih vozilih.

PRILOGA V

ZAHTEVJE GLEDE INFORMACIJ O ODSTRANITVI IN ZAMENJAVI

1. Baterije za električna vozila, vgrajene v vozilo:
 - (a) številka;
 - (b) lokacija;
 - (c) teža;
 - (d) vrsta baterijskega kemijskega procesa;
 - (e) navodila za varno praznjenje baterije;
 - (f) tehnična navodila za odstranitev in zamenjavo, vključno z zaporedjem vseh korakov ter vrstami tehnik spajanja, pritrdjevanja in tesnjenja;
 - (g) orodja ali tehnologije, potrebne za dostop do baterij za električna vozila ter njihovo odstranitev in zamenjavo.
2. Motorji na električni pogon, vgrajeni v vozilo:
 - (a) številka;
 - (b) lokacija;
 - (c) teža;
 - (d) vrste trajnih magnetov, prisotnih v motorjih na električni pogon, če pripadajo naslednjim vrstam:
 - (i) magneti iz zlitine neodima, železa in bora;
 - (ii) magneti iz zlitine samarija in kobalta;
 - (iii) magneti iz zlitine aluminija, niklja in kobalta;
 - (iv) magneti iz ferita;
 - (e) tehnična navodila za odstranitev in zamenjavo, vključno z zaporedjem vseh korakov ter vrstami tehnik spajanja, pritrdjevanja in tesnjenja;
 - (f) orodja ali tehnologije, potrebne za dostop do motorjev na električni pogon ter njihovo odstranitev in zamenjavo.
3. Sestavni deli, deli in materiali iz dela B Priloge VII:
 - (a) prisotnost snovi iz člena 5(2) v vozilu, ki jih je treba označiti, kot je navedeno v Prilogi III;
 - (b) številka;
 - (c) lokacija;
 - (d) teža;
 - (e) tehnična navodila za odstranitev, vključno z zaporedjem vseh korakov;
 - (f) razpoložljivost najboljših tehnik za obdelavo.
4. Sestavni deli, deli in materiali iz dela C Priloge VII:
 - (a) številka;

- (b) lokacija;
 - (c) tehnična navodila za odstranitev in zamenjavo, vključno z zaporedjem vseh korakov.
5. Digitalno šifrirani sestavni deli in deli v vozilu:
- (a) številka;
 - (b) lokacija;
 - (c) tehnična navodila za dostop, odstranitev in zamenjavo, vključno s šifriranjem in programsko opremo, potrebno za aktivacijo nadomestnih delov in sestavnih delov za delovanje v drugem vozilu;
 - (d) opis funkcionalnosti, zamenljivosti in združljivosti s specifičnimi deli in sestavnimi deli drugih znamk in modelov;
 - (e) kontaktna točka proizvajalca za tehnično pomoč.

PRILOGA VI
ZAHTEVE GLEDE OZNAČEVANJA

1. Plastični deli, sestavni deli in materiali za vozila, ki tehtajo več kot 100 gramov:
 - (a) ISO 1043-1 Polimerni materiali – Simboli in kratice 1. del: Osnovni polimeri in njihove značilnosti;
 - (b) ISO 1043-2 Polimerni materiali – Simboli in kratice 2. del: Polnila in materiali za ojačenje;
 - (c) ISO 11469 Polimerni materiali – Splošna identifikacija in označevanje polimernih proizvodov
2. Elastomerni deli, sestavni deli in materiali za vozila, ki tehtajo več kot 200 gramov, razen pnevmatik: ISO 1629 Gume in lateksi – nomenklatura.
3. Simbola „<“ in „>“, ki se uporabljata v standardih ISO, se lahko nadomestita z oklepaji.
4. Podatki na oznaki za motorje na električni pogon, ki vsebujejo materiale za trajne magnetne:
 - (a) navedba, da ti izdelki vsebujejo enega ali več trajnih magnetov;
 - (b) navedba, ali taki magneti spadajo v katero koli od naslednjih vrst:
 - (i) magneti iz zlitine neodima, železa in bora;
 - (ii) magneti iz zlitine samarija in kobalta;
 - (iii) magneti iz zlitine aluminija, niklja in kobalta;
 - (iv) magneti iz ferita;
 - (c) za trajne magnetne vrste iz točke 3(b)(i) in (ii) – nosilec podatkov, povezan z edinstveno identifikacijsko oznako izdelka, ki omogoča dostop do:
 - (i) imena, registriranega trgovskega imena ali registrirane blagovne znamke ter poštne naslova odgovorne fizične ali pravne osebe in, če so na voljo, elektronskih komunikacijskih sredstev, na katerih je ta oseba dosegljiva;
 - (ii) informacij o teži, lokaciji in vrsti vseh posameznih trajnih magnetov, vgrajenih v izdelek, ter o prisotnosti in vrsti površinske zaščite magnetov, lepil in vseh uporabljenih dodatkov;
 - (iii) informacij, ki omogočajo dostop do vseh trajnih magnetov, vgrajenih v izdelek, in njihovo odstranitev, vključno z zaporedjem vseh korakov odstranjevanja, orodji ali tehnologijami, potrebnimi za dostop do trajnega magnetov in njegovo odstranitev, brez poseganja v člen 15(1) Direktive 2012/19/EU.

PRILOGA VII
ZAHTEVE GLEDE OBDELAVE

DEL A
MINIMALNE ZAHTEVE ZA PROSTORE ZA SKLADIŠČENJE IN OBRATE ZA OBDELAVO

1. Prostor za skladiščenje, vključno s prostori za skladiščenje na zbirnih mestih, za skladiščenje izrabljenih vozil pred obdelavo ter njihovih sestavnih delov, delov in materialov:
 - (a) imajo neprepustne površine z napravami za zbiranje razlitih tekočin, napravami za dekantiranje ter sredstvi za čiščenje in razmaščevanje;
 - (b) so opremljeni za čiščenje vode, vključno z meteornimi vodami, skladno z zahtevami na področju zdravja in okolja.
2. Skladiščenje se organizira tako, da se prepreči škoda na:
 - (a) sestavnih delih in delih, ki vsebujejo tekočine iz dela B, točki 1 in 2, te priloge VII;
 - (b) sestavnih delih, delih in materialih iz dela C te priloge VII.
3. Obrati, v katerih se obdelujejo izrabljena vozila in njihovi sestavni deli, deli in materiali, imajo:
 - (a) neprepustne površine na ustreznih mestih in naprave za zbiranje razlitih tekočin, naprave za dekantiranje ter sredstva za čiščenje in razmaščevanje,
 - (b) ustrezno skladišče za dele, sestavne dele in materiale, ki so odstranjeni iz izrabljenih vozil, vključno z zatesnjenim skladiščem za dele, sestavne dele in materiale, onesnažene z oljem;
 - (c) ustrezne posode za shranjevanje baterij (z nevtralizacijo elektrolita na kraju samem ali kje drugje), filtrov in kondenzatorjev, ki vsebujejo PCB/PCT;
 - (d) ustrezne ločene posode za ločeno shranjevanje tekočin iz izrabljenih vozil: goriva, motornega olja, olja iz menjalnika, transmisijskega olja, hidravličnega olja, hladilne tekočine, sredstva proti zmrzovanju, zavorne tekočine, akumulatorske kisline, tekočine iz klimatske naprave in kakršne koli druge tekočine iz izrabljenega vozila,
 - (e) opremo za čiščenje vode, vključno z meteornimi vodami, skladno s predpisi o varovanju zdravja in varstvu okolja;
 - (f) ustrezno skladišče za rabljene pnevmatike, ob upoštevanju potrebe po preprečevanju nevarnosti požara in prekomernega kopičenja.
4. Pooblaščen obrat za obdelavo, ki imajo dovoljenje za obdelavo električnih vozil, izpolnjujejo zahteve iz Priloge XII k Uredbi 2023/1542.

DEL B
MINIMALNE ZAHTEVE ZA OČIŠČENJE

1. Iz izrabljenega vozila se odstranijo naslednje tekočine, razen če so potrebne za ponovno uporabo zadevnih delov:

- (a) gorivo;
- (b) motorno olje;
- (c) transmisijsko olje;
- (d) olje iz menjalnika;
- (e) hidravlično olje;
- (f) hladilne tekočine;
- (g) sredstvo proti zmrzovanju;
- (h) zavorne tekočine;
- (i) tekočine iz klimatske naprave ter
- (j) katera koli druga tekočina iz izrabljenega vozila.

Na posodah za zbiranje se navede vrsta tekočine, ki jo vsebujejo, poleg tega pa se skladiščijo ločeno druga od druge na varnem mestu, ki je v skladu z delom A te priloge, da se prepreči nenamerno razlitje, uhajanje ali nepooblaščen dostop do nje.

2. Iz izrabljenih vozil se odstranijo naslednji sestavni deli, deli in materiali:

- (a) zračne blazine, rezervoarji za utekočinjeni naftni plin (UNP), rezervoarji za stisnjeni zemeljski plin (SZP), rezervoarji za vodik, vsi drugi potencialno eksplozivni deli in komponente, ki se tudi nevtralizirajo;
- (b) klimatske naprave in hladilna sredstva se obdelajo v skladu z Uredbo (EU) št. 517/2014;
- (c) sestavni deli, za katere je ugotovljeno, da vsebujejo živo srebro, se med obdelavo ločijo v prepoznaven tok, ki se varno imobilizira in odstrani v skladu s členom 17 Direktive 2008/98/ES;
- (d) materiali, ki vsebujejo snovi iz člena 5(2), ki jih je treba označiti, kot je določeno v Prilogi III, se med obdelavo ločijo v prepoznaven tok, ki se varno imobilizira in odstrani v skladu s členom 17 Direktive 2008/98/ES.

Vsi deli, sestavni deli in materiali, zbrani med očiščenjem, se hranijo v označenih posodah. Na posodah za zbiranje se navedejo sestavni deli, deli in materiali, ki jih vsebujejo, poleg tega pa se skladiščijo na varnem mestu v skladu z delom A, da se prepreči nenamerno razlitje, uhajanje ali nepooblaščen dostop do njih.

3. Zabeležijo se naslednji podatki o očiščenju izrabljenih vozil:

- (a) datum in čas postopkov očiščenja;
- (b) vrsta izvedenih postopkov očiščenja;
- (c) količina in narava očiščenih odpadkov, vključno z odstranjenimi ali nevtraliziranimi materiali in onesnaževali;
- (d) ime in kontaktni podatki prevoznika odpadkov, kjer je ustrezno;
- (e) kontaktni podatki o končnem odlagališču odpadkov, zbranih med postopkom očiščenja.

DEL C

OBVEZNA ODSTRANITEV DELOV IN SESTAVNIH DELOV IZ IZRABLJENIH VOZIL

1. Baterije za električna vozila;
2. motorji na električni pogon, vključno z njihovimi ohišji in vsemi pripadajočimi krmilnimi enotami, napeljavo ter drugimi deli, sestavnimi deli in materiali;
3. baterije SLI, kot so opredeljene v členu 3, točka (12), Uredbe (EU) 2023/1542;
4. motorji;
5. katalizatorji;
6. menjalniki;
7. vetrobranska stekla, zadnja in bočna okna iz stekla;
8. kolesa;
9. pnevmatike;
10. armaturne plošče;
11. neposredno dostopni deli informacijsko-razvedrilnega sistema, vključno z zvočnimi, navigacijskimi in multimedijskimi krmilniki, vključno s prikazovalniki s površino, večjo od 100 kvadratnih centimetrov;
12. žarometi, vključno z njihovimi sprožili;
13. kabelski snopi;
14. odbijalci;
15. posode za tekočine;
16. toplotni izmenjevalniki,
17. kateri koli drugi kovinski sestavni deli iz enega materiala, ki so težji od 10 kg;
18. kateri koli drugi plastični sestavni deli iz enega materiala, ki so težji od 10 kg;
19. električni in elektronski sestavni deli:
 - (a) inverterji električnih vozil;
 - (b) plošče tiskanega vezja, katerih površina je večja od 10 cm²;
 - (c) fotovoltaični paneli, katerih površina je večja od 0,2 m²;
 - (d) krmilni moduli in škatle za ventile za avtomatski menjalnik.

DEL D

PONOVNA UPORABA, PONOVNA IZDELAVA IN OBNOVA DELOV IN SESTAVNIH DELOV

1. Tehnična ocena odstranjenih delov in sestavnih delov:
 - (a) Za ponovno uporabo:
 - (i) del ali sestavni del deluje;

- (ii) primeren je za takojšnjo uporabo za osnovni namen, za katerega je bil zasnovan.
- (b) Za ponovno izdelavo ali obnovo:
 - (i) del ali sestavni del je popoln;
 - (ii) ocena poškodbe, zmanjšane funkcionalnosti ali zmogljivosti in popravil, potrebnih za ponovno vzpostavitev stanja, v katerem je del ali sestavni del primeren za uporabo;
 - (iii) ni močne korozije.
- 2. Minimalni podatki, ki jih je treba navesti pri označevanju delov in sestavnih delov:
 - (a) ime sestavnega dela ali dela;
 - (b) sklic na identifikacijsko številko vozila (VIN) pri vozilu, iz katerega je bil sestavni del ali del odstranjen, ter
 - (c) ime, poštni naslov, enotna kontaktna točka in elektronski naslov, spletni naslov, če je ustrezno, ki opredeljujejo operaterja, ki je odstranil sestavni del ali del.

DEL E

SESTAVNI DELI IN DELI, KI SE NE SMEJO PONOVRNO UPORABITI

1. Vse zračne blazine, vključno z drugimi vrstami blazin, pirotehnični sprožilni mehanizmi, elektronske krmilne enote in zaznavala;
2. sistemi za naknadno obdelavo izpušnih plinov (npr. katalizatorji, filtri za delce);
3. izpušni dušilniki zvoka;
4. avtomatični ali neavtomatični sistemi varnostnih pasov, vključno s samimi pasovi, zaponkami, zategovalniki, pirotehničnimi sprožilnimi mehanizmi;
5. sedeži, če imajo vgrajena pritrdišča varnostnih pasov in/ali zračne blazine;
6. ključavnica volana, ki deluje na volanski drog;
7. naprave za imobilizacijo, vključno s transponderji in elektronskimi krmilnimi enotami.

DEL F

POSEBNE ZAHTEVE GLEDE OBDELAVE ODSTRANJENIH DELOV, SESTAVNIH DELOV IN MATERIALOV

1. Baterije SLI se obdelajo v skladu s členom 70 Uredbe (EU) 2023/1542.
2. Baterije za električna vozila se obdelajo v skladu s členom 70 Uredbe (EU) 2023/1542.
3. Materiali za trajne magnete, ki vsebujejo neodim, disprozij ali prazeodim (zlitine neodima, železa in bora (NdFeB)), kot je opredeljeno v členu 27 uredbe [predlog

uredbe o kritičnih surovinah], baker iz motorjev na električni pogon, ki niso primerni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo, se odstranijo, kadar je postopek odstranitve izvedljiv v pooblaščenih obratih za obdelavo brez pretiranih stroškov. Če ni tehničnega napredka pri recikliranju materialov za trajne magnete NdFeB, se motorji na električni pogon ali deli, ki vsebujejo material za trajne magnete, skladiščijo in označijo v skladu s členom 27(1), točka (b), Uredbe [predlog uredbe o kritičnih surovinah].

4. Odstranjene elektronske sestavne in dele, ki niso namenjeni za ponovno uporabo, ponovno izdelavo ali obnovo, ter neželezne frakcije, vključno z zdrobljenimi ploščami tiskanega vezja, obdelajo izvajalci obdelave, kot je določeno v členu 8(3) Direktive 2012/19/EU.
5. Odstranjeno steklo iz izrabljenega vozila se vsaj reciklira v kontejnersko steklo, steklena vlakna ali steklo enakovredne kakovosti.

DEL G

INFORMACIJE, KI JIH JE TREBA ZAGOTOVITI ZA IZJEME OD OBVEZNOSTI ODSTRANITVE DELOV, SESTAVNIH DELOV IN MATERIALOV IZ IZRABLJENIH VOZIL

1. Kopija pisne pogodbe med pooblaščenim obratom za obdelavo ter obratom, ki izvaja dejavnosti drobljenja in uporablja tehnologije za naknadno drobljenje, vključno s specifikacijami o kakovosti sekundarnih materialov in tehničnimi specifikacijami, ki se upoštevajo pri obdelavi frakcij iz izrabljenih vozil.
2. Poročilo o analizi vzorca o kakovosti in količini frakcij, nastalih pri obdelavi (izstopne frakcije), za reprezentativno konfiguracijo obdelave, ki ga predloži neodvisni organ.
3. Katera koli druga vrsta dokumentacije, ki dokazuje, da kakovost in količina materialov iz izrabljenih vozil nista nižji v primerjavi s kakovostjo in količino sestavnih delov in delov, ki so bili ločeno odstranjeni pred drobljenjem v skladu z zahtevami iz dela C.

PRILOGA VIII
INFORMACIJE ZA VPIS V REGISTER PROIZVAJALCEV

1. Proizvajalec ali njegov imenovani zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca predloži naslednje informacije:
 - (a) ime in blagovne znamke, če so na voljo, pod katerimi proizvajalec deluje v državi članici, in naslov proizvajalca, vključno s pošto številko in krajem, ulico in številko, državo, telefonsko številko, če obstaja, spletnim naslovom in elektronskim naslovom, pri čemer je navedena enotna kontaktna točka;
 - (b) nacionalno identifikacijsko oznako proizvajalca, vključno z njegovo številko vpisa v poslovni register ali enakovredno uradno matično številko ter evropsko ali nacionalno davčno številko;
 - (c) kategorije vozil, katerih dostopnost na trgu namerava proizvajalec prvič omogočiti na ozemlju države članice;
 - (d) informacije o tem, kako proizvajalec izpolnjuje svoje obveznosti iz člena 16, vključno s pisnimi informacijami o:
 - (i) ukrepih, ki jih je proizvajalec sprejel za izpolnjevanje obveznosti v zvezi z odgovornostjo proizvajalca iz členov 16 in 20;
 - (ii) ukrepih, sprejetih za izpolnjevanje obveznosti zbiranja iz člena 23 v zvezi s količino vozil, katerih dostopnost na trgu omogoči proizvajalec v državi članici, ter
 - (iii) sistemu za zagotavljanje zanesljivosti podatkov, sporočenih pristojnim organom;
 - (e) izjavo proizvajalca ali, kjer je primerno, imenovanega zastopnika proizvajalca za razširjeno odgovornost proizvajalca ali organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev, v kateri je navedeno, da so predložene informacije resnične.
2. Informacije, ki jih je treba zagotoviti poleg informacij iz točke 1, kadar je organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev imenovana za izvajanje obveznosti razširjene odgovornosti proizvajalca:
 - (a) ime in kontaktni podatki, vključno s pošto številko in krajem, ulico in številko, državo, telefonsko številko, spletnim naslovom in elektronskim naslovom ter nacionalno identifikacijsko kodo organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev;
 - (b) številko vpisa v poslovni register ali enakovredno uradno matično številko in evropsko ali nacionalno davčno številko organizacije za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev ter
 - (c) pooblastilo zastopanega proizvajalca.
3. Organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev mora v primeru pridobitve dovoljenja v skladu s členom 18(1) zagotoviti naslednje informacije poleg informacij iz točke 1:

- (a) imena in kontaktne podatke, vključno s poštnimi številkami in kraji, ulicami in številkami, državami, telefonskimi številkami, spletnimi naslovi in elektronskimi naslovi zastopanih proizvajalcev;
 - (b) pooblastilo vsakega zastopanega proizvajalca, kjer je ustrezno;
 - (c) kadar organizacija za izpolnjevanje obveznosti proizvajalcev zastopa več proizvajalcev, za vsakega od proizvajalcev, ki jih zastopa, ločeno navede, kako izpolnjuje obveznosti iz člena 16.
4. Kadar obveznosti iz člena 16 v imenu proizvajalca izpolnjuje imenovani zastopnik za razširjeno odgovornost proizvajalca, ki zastopa več kot enega proizvajalca, navedeni zastopnik poleg informacij iz točke 1 ločeno navede tudi ime in kontaktne podatke vsakega zastopanega proizvajalca.

PRILOGA IX

INFORMACIJE, KI JIH JE TREBA VKLJUČITI V POTRDILO O UNIČENJU

1. Ime, naslov in registracijska ali identifikacijska številka ustanove ali podjetja, ki izdaja potrdilo, če je taka številka navedena v nacionalnem sistemu registracije ali identifikacije.
2. Ime in naslov pristojnega organa, ki je izdal dovoljenje (v skladu s členom 14 Uredbe) za obrat ali podjetje, ki izdaja potrdilo o uničenju.
3. Datum izdaje potrdila o uničenju.
4. Oznaka države in registrska številka vozila (dokument o registraciji vozila, če obstaja na papirju, ali izjava pooblaščenega obrata za obdelavo, ki izda potrdilo, da je bil dokument o registraciji vozila uničen⁽²⁾, ki se priloži potrdilu).
5. Razred vozila, znamka in model.
6. Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
7. Ime, naslov, državljanstvo imetnika ali lastnika dostavljenega vozila.

PRILOGA X

SPREMEMBE UREDBE (EU) 2018/858

8. Priloga II k Uredbi (EU) 2018/858 se spremeni, kot sledi:

(1) V delu I se vnos G13 nadomesti z naslednjim:

”

G13	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	X	X										
-----	----------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

“;

(2) Dodatek 1 se spremeni, kot sledi:

(a) v preglednici 1 se vnos G13 nadomesti z naslednjim:

”

G13	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno Vendar se uporablja del E Priloge VII o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.“;
-----	----------	--	---

(b) v preglednici 2 se vnos G13 nadomesti z naslednjim:

”

G13	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno Vendar se uporablja del E Priloge VII o prepovedi ponovne uporabe določenih sestavnih delov.
-----	----------	--	---

“;

(3) v Dodatku 2 se točka 4 spremeni, kot sledi:

(a) v preglednici „Del I: Vozila kategorije M1“ se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe] (krožnost)	Zahteve iz navedene uredbe se ne uporabljajo.
----	---	---

“;

(b) v preglednici „Del II: Vozila kategorije N1“ se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe] (krožnost)	Zahteve iz navedene uredbe se ne uporabljajo.
----	---	---

“.

(4) Del III se spremeni, kot sledi:

(a) v Dodatku 1 se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno	Ni relevantno		
----	----------	--	---------------	---------------	--	--

“.

(b) v Dodatku 2 se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno			Ni relevantno				
----	----------	--	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

“.

(c) v Dodatku 3 se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno
----	----------	--	---------------

“.

(d) v Dodatku 4 se vnos 59 nadomesti z naslednjim:

”

59	Krožnost	Uredba [Urad za publikacije: vnesite številko te uredbe]	Ni relevantno			Ni relevantno				
----	----------	--	---------------	--	--	---------------	--	--	--	--

“.

PRILOGA XI
KORELACIJSKA TABELA

1. Direktiva 2000/53/ES

<i>Direktiva 2000/53/ES</i>	<i>Ta uredba</i>
Člen 1	Člen 1
Člen 2(1)	Člen 3(1), točka (1)
Člen 2(2)	Člen 3(1), točka (2)
Člen 2(3)	Člen 3(1), točka (22)
Člen 2(4)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 2(5)	Člen 3(1), točka (16)
Člen 2(6)	Člen 3(1), točka (5)
Člen 2(7)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 2(8)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 2(9)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 2(10)	Člen 3(1), točka (35)
Člen 2(11)	–
Člen 2(11), točka (a)	–
Člen 2(11), točka (b)	–
Člen 2(11), točka (c)	–
Člen 2(11), točka (d)	–
Člen 2(12)	–
Člen 2(13)	–
Člen 3(1)	Člen 2(1), točka (a)
Člen 3(2)	–
Člen 3(3)	–
Člen 3(4)	Člen 2(2), točka (a), in odstavek (5)
Člen 3(5)	Člen 2(1), točka (c), ter odstavka (5) in (6)

<i>Direktiva 2000/53/ES</i>	<i>Ta uredba</i>
Člen 4(1), točka (a)	Člen 5(1)
Člen 4(1), točka (b)	Člen 7(1)
Člen 4(1), točka (c)	Člen 6
Člen 4(2), točka (a)	Člen 5(2) in (3)
Člen 4(2), točka (b)(i)	Člen 5(4), točka (a)
Člen 4(2), točka (b)(ii)	Člen 5(4), točka (b)
Člen 4(2), točka (b)(iii)	Člen 5(4), točka (c)
Člen 4(2), točka (b)(iv)	Člen 5(4), točka (d)
Člen 4(2), točka (c)	--
Člen 5(1), prva alineja	Člen 23(1) in (2), točka (c)
Člen 5(1), druga alineja	Člen 23(2), točka (b)
Člen 5(2)	Člen 23(4), prvi in drugi pododstavek, točka (c)
Člen 5(3), prvi pododstavek	Člen 25
Člen 5(3), drugi pododstavek	--
Člen 5(3), tretji pododstavek	--
Člen 5(4), prvi pododstavek	Člen 24(2)
Člen 5(4), drugi pododstavek	Člen 16 in člen 20(1), točka (a)
Člen 5(4), tretji pododstavek	Člen 24(2)
Člen 5(4), četrti pododstavek	--
Člen 5(5), prvi pododstavek	Člen 25(1) in Priloga IX
Člen 5(5), drugi pododstavek	Člen 25(5)
Člen 6(1)	Člen 27(1) in (3)
Člen 6(2), prvi pododstavek	Člen 15(1)
Člen 6(2), drugi pododstavek	--
Člen 6(3), prvi pododstavek	Člen 30(1) in Priloga VII, del C

<i>Direktiva 2000/53/ES</i>	<i>Ta uredba</i>
Člen 6(3), drugi pododstavek	Člen 29(1)
Člen 6(4)	Člen 15(2)
Člen 6(5)	Člen 27(5)
Člen 6(6)	Člen 27(4)
Člen 7(1)	Člen 33(1)
Člen 7(2), točka (a)	--
Člen 7(2), točka (b)	Člen 34(1), točki (a) in (b)
Člen 7(2), drugi pododstavek	--
Člen 7(2), tretji pododstavek	Člen 49(5)
Člen 7(3)	--
Člen 7(4)	--
Člen 7(5)	--
Člen 8(1)	Člen 12(1)
Člen 8(2)	Člen 12(3)
Člen 8(3)	Člen 11(1)
Člen 8(4)	Člen 11(1) in (2)
Člen 9(1a), prvi pododstavek	Člen 49(1), točka (j)
Člen 9(1a), drugi pododstavek	Člen 49(1), drugi pododstavek
Člen 9(1a), tretji pododstavek	Člen 49(1), tretji pododstavek
Člen 9(1b)	Člen 49(2)
Člen 9(1c)	--
Člen 9(1d)	Člen 49(5)
Člen 9(2)	Člen 9
Člen 9a(1)	Člen 50(1)
Člen 9a(2)	Člen 50(2)

<i>Direktiva 2000/53/ES</i>	<i>Ta uredba</i>
Člen 9a(3)	Člen 50(3)
Člen 9a(4)	Člen 50(4)
Člen 9a(5)	Člen 50(5)
Člen 9a(6)	Člen 50(6)
Člen 10(1)	--
Člen 10(2)	--
Člen 10(3)	--
Člen 10a	Člen 55
Člen 11(1)	Člen 51(1)
Člen 11(2)	Člen 51(2)
Člen 12(1)	Člen 57(1)
Člen 12(2)	Člen 57(2)
Člen 12(3)	--
Člen 13	--
Priloga I	Priloga VII
Priloga II	Priloga III

2. Direktiva 2005/64/ES

<i>Direktiva 2005/64/ES</i>	<i>Ta uredba</i>
Člen 1, prvi pododstavek	Člen 1
Člen 1, drugi pododstavek	--
Člen 2	Člen 2(1), točka (a)
Člen 3, točka (a)	Člen 2(2), točka (a)
Člen 3, točka (b)	Člen 2(2), točka (b)
Člen 3, točka (c)	Člen 2(2), točka (c)
Člen 4(1)	Člen 3(1), točka (1)
Člen 4(2)	Člen 3(2), točka (b)
Člen 4(3)	Člen 3(1), točka (3)
Člen 4(4)	Člen 3(1), točka (2)
Člen 4(5)	Priloga II
Člen 4(6)	Člen 3(2), točka (b), v povezavi s členom 3(1), točka (1)
Člen 4(7)	Člen 3(2), točka (b)
Člen 4(8)	Člen 3(2), točka (b)
Člen 4(9)	Člen 3(1), točka (5)
Člen 4(10)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 4(11)	--
Člen 4(12)	Člen 3(2), točka (a)
Člen 4(13)	Člen 3(1), točka (4)
Člen 4(14)	Člen 3(1), točka (6)
Člen 4(15)	Člen 3(1), točka (7)
Člen 4(16)	--
Člen 4(17)	--

Člen 4(18)	Člen 9
Člen 4(19)	--
Člen 4(20)	--
Člen 5(1)	--
Člen 5(2)	Člen 8(1), drugi stavek
Člen 5(3)	Člen 8(4)
Člen 5(4)	Člen 24
Člen 6(1)	Člen 4(2)
Člen 6(2), drugi pododstavek	Člen 5(8)
Člen 6(3)	Člen 11
Člen 6(4)	--
Člen 6(5)	--
Člen 6(6)	--
Člen 6(7)	--
Člen 6(8)	--
Člen 7, točka (a)	Priloga VII, del E
Člen 7, točka (b)	Priloga VII, del E
Člen 8	--
Člen 9	--
Člen 10(1)	--
Člen 10(2)	--
Člen 10(3)	--
Člen 10(3)	--
Člen 10(4)	--
Člen 11(1)	--
Člen 11(2)	--

Člen 12	--
Člen 13	--
Priloga I	Člen 4(1)
Priloga II	--
Priloga III	--
Priloga VII	--
Priloga V	Priloga VII, del E
Priloga VI	--