

V Bruseli 14. júla 2023
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	14. júla 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2023) 451 final
Predmet:	PRÍLOHY k návrhu NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po skončení životnosti, a o zmene nariadení (EÚ) 2018/858 a 2019/1020 a zrušení smerníc 2000/53/ES a 2005/64/ES

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2023) 451 final.

Príloha: COM(2023) 451 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 13. 7. 2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

PRÍLOHY

k návrhu

NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY

**o požiadavkách na obehovosť pri navrhovaní vozidiel a o nakladaní s vozidlami po
skončení životnosti, a o zmene nariadení (EÚ) 2018/858 a 2019/1020 a zrušení smerníc
2000/53/ES a 2005/64/ES**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

PRÍLOHA I
KRITÉRIÁ NA URČENIE TOHO, ČI JE OJAZDENÉ VOZIDLO VOZIDLOM PO
SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

ČASŤ A

KRITÉRIÁ NA POSÚDENIE OPRAVITEĽNOSTI VOZIDIEL

1. Vozidlo je technicky neopraviteľné, ak spĺňa jedno alebo viac týchto kritérií:
 - a) bolo rozrezané na kusy alebo rozobraté;
 - b) bolo zvarené alebo vyplnené izolačnou penou;
 - c) úplne zhorelo do stavu, keď je zničený motorový priestor alebo priestor pre cestujúcich;
 - d) bolo ponorené do vody po úroveň nad prístrojovou doskou;
 - e) jeden alebo viac nasledujúcich komponentov vozidla nemožno opraviť ani vymeniť:
 - i) komponenty styku so zemou (napr. pneumatiky a kolesá), odpruženie, riadenie, brzdy a komponenty ich ovládania;
 - ii) upevnenie a spoje sedadiel;
 - iii) airbagy, predpínače bezpečnostných pásov, bezpečnostné pásy a ich koncové funkčné komponenty;
 - iv) rám a podvozok (šasi) vozidla;
 - f) jeho konštrukčné a bezpečnostné komponenty majú nevratné technické chyby a v dôsledku toho ich nemožno vymeniť, napr. starnutie kovu, viacnásobné praskliny v podkladovom nátere alebo rozsiahla perforačná korózia;
 - g) jeho oprava si vyžaduje výmenu motora, prevodovky, karosérie alebo zostavy podvozka, ktorou zanikne pôvodná totožnosť vozidla.
2. Vozidlo je ekonomicky neopraviteľné, ak je jeho trhovú hodnotu nižšia ako náklady na nevyhnutné opravy potrebné na jeho obnovu v Únii do technického stavu, ktorý by postačoval na získanie protokolu o kontrole technického stavu v členskom štáte, v ktorom bolo vozidlo evidované pred opravou.
3. Vozidlo možno považovať za technicky neopraviteľné, ak:
 - a) bolo ponorené vo vode po úroveň pod prístrojovou doskou a poškodil sa jeho motor alebo elektrický systém;
 - b) jeho dvere nie sú k nemu pripojené;
 - c) palivo alebo pary paliva, ktoré unikli, predstavujú riziko požiaru alebo výbuchu;
 - d) plyn, ktorý uniká z jeho systému na skvapalnený plyn, predstavuje riziko požiaru a výbuchu;
 - e) jeho prevádzkové kvapaliny (palivo, brzdová kvapalina, nemrznúca kvapalina, akumulátorová kyselina a chladiaca kvapalina) vytiekli a predstavujú riziko znečistenia vôd alebo

f) jeho komponenty brzd a riadenia sú nadmerne opotrebované.

Ak je splnená jedna z uvedených podmienok, musí sa vykonať samostatné technické posúdenie s cieľom posúdiť, či by bol technický stav vozidla postačujúci na získanie protokolu o kontrole technického stavu v členskom štáte, v ktorom bolo vozidlo evidované pred opravou.

ČASŤ B

ORIENTAČNÝ ZOZNAM KRITÉRIÍ PRE VOZIDLÁ PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

Na určenie toho, či je ojazdené vozidlo vozidlom po skončení životnosti, možno použiť ako dodatočné odôvodnenie aj tieto kritériá:

- a) chýbajú prostriedky, ktoré umožňujú identifikovať vozidlo, najmä identifikačné číslo vozidla (VIN);
- b) jeho vlastník je neznámy;
- c) neabsolvovalo požadovanú vnútroštátnu kontrolu technického stavu dlhšie ako dva roky od dátumu, keď sa táto vyžadovala naposledy;
- d) nie je primerane chránené pred poškodením počas uskladnenia, prepravy, nakládky a vykládky alebo
- e) bolo odovzdané na spracovanie autorizovanému zariadeniu na zber alebo autorizovanému zariadeniu na spracovanie odpadu.

PRÍLOHA II
VÝPOČET MIER OPÄTOVNEJ POUŽITEĽNOSTI, RECYKLOVATEĽNOSTI
A ZHODNOTITEĽNOSTI

Na účely tejto prílohy „referenčné vozidlo“ je verzia typu vozidla, ktorú identifikuje schvaľovací orgán po konzultácii s výrobcou vozidla a v súlade s kritériami stanovenými v prílohe II časti A ako najproblematickejšiu z hľadiska opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti.

ČASŤ A

1. Materiály prítomné vo vozidle a ich príslušné podiely a umiestnenia sa špecifikujú spolu so všetkými príslušnými informáciami potrebnými na správny výpočet mier recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti.
2. Hmotnosť sa uvádza v kg na jedno desatinné miesto. Miera sa vypočítava v percentách na jedno desatinné miesto a zaokrúhľuje sa takto:
 - a) ak je číslica za desatinnou čiarkou medzi 0 a 4, celé číslo sa zaokrúhli nadol;
 - b) ak je číslica za desatinnou čiarkou medzi 5 a 9, celé číslo sa zaokrúhli nahor.
3. Na účely výberu referenčných vozidiel sa musia zohľadniť tieto kritériá:
 - a) typ karosérie;
 - b) dostupné úrovne výbavy;
 - c) dostupné doplnkové vybavenie, ktoré možno namontovať v rámci zodpovednosti výrobcu vozidla.
4. Ak sa typovému schvaľovaciemu orgánu nepodari spolu s výrobcou vozidla identifikovať najproblematickejšiu verziu typu vozidla v zmysle opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti, vyberie sa jedno referenčné vozidlo pre:
 - a) každý „typ karosérie“, ako sa vymedzuje v časti C bode 2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2018/858 v prípade vozidiel kategórie M₁;
 - b) každý „typ karosérie“, t. j. dodávkové vozidlo, podvozok s kabínou, pick up atď. v prípade vozidiel kategórie N₁.
5. Na účely kontroly materiálov a hmotností komponentov výrobcu vozidla sprístupní vozidlá a komponenty, ktoré typový schvaľovací orgán považuje za nevyhnutné.

ČASŤ B

1. Na to, aby sa komponenty alebo časti považovali za opätovne použiteľné, musia byť odstrániteľné jednoduchým a nedeštruktívnym spôsobom.
2. Celková hmotnosť opätovne použiteľných častí, komponentov a materiálov sa musí považovať za opätovne použiteľnú, recyklovateľnú a zhodnotiteľnú na 100 %.
3. Časti a komponenty uvedené v časti B bodoch 1 a 2 prílohy VII sa považujú za opätovne použiteľné na 0 % a recyklovateľné a zhodnotiteľné na 100 %. Časti a komponenty uvedené v časti E prílohy VII sa považujú za opätovne použiteľné na 0 % a recyklovateľné a zhodnotiteľné na 100 %. Metodikou sa musí zabezpečiť, aby sa v prípade zmeny prílohy VII výsledné rozšírenie zoznamu častí a komponentov uvedených v časti E uvedenej prílohy tieto novšie doplnené časti a komponenty považovali za opätovne použiteľné na 0 % a recyklovateľné a zhodnotiteľné na 100 %.
4. Výpočet mier opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti je v súlade so stratégiou obehovosti, pričom zodpovedá technologickému pokroku v oblasti technológií spracovania po skončení životnosti.

PRÍLOHA III

PODMIENKY A HODNOTY MAXIMÁLNEJ KONCENTRÁCIE PRÍTOMNOSTI OLOVA, ORTUTI, KADMIA A ŠEŠŤMOCNÉHO CHRÓMU V MATERIÁLOCH, ČASTIACH A KOMPONENTOCH

Dovolená je maximálna hodnota koncentrácie látok do 0,1 hm. % v homogénnom materiáli v prípade olova, šesťmocného chrómu a ortuti a do 0,01 hm. % v homogénnom materiáli v prípade kadmia.

Náhradné diely dodané na trh po 1. júli 2003 a používané vo vozidlách uvedených na trh pred 1. júlom 2003 s výnimkou vyvažovacích závaží na kolesá, uhlíkových kief pre elektrické motory a brzdových obložení sú vyňaté z ustanovenia článku 5 ods. 2 nariadenia.

Homogénne materiály, časti a komponenty	Rozsah pôsobnosti a dátum skončenia platnosti výnimky	Treba označiť alebo umožniť identifikáciu v súlade s článkom 5 ods. 4 písm. d)
<i>Olovo ako legujúci prvok</i>		
1a) Oceľ na účely obrábania a komponenty z ocele galvanizovanej ponorením do roztaveného kovu, s obsahom olova do 0,35 hm. %		
1b) Nepretržite galvanizované oceľové plechy s obsahom olova do 0,35 hm. %	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	
2a) Hliník na účely obrábania s obsahom olova do 2 hm. %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2005	
2b) Hliník s obsahom olova do 1,5 hm. %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
2c)i) Hliníkové zliatiny na účely obrábania s obsahom olova do 0,4 hm. %	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2028 a náhradné diely do takýchto vozidiel	

2c)ii).Hliníkové zliatiny neuvedené v položke 2c)i) s obsahom olova do 0,4 hm. % ⁽²⁾	⁽¹⁾	
3. Zliatiny medi s obsahom olova do 4 hm. %	⁽³⁾	
4a).Ložiskové panvy a puzdrá	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
4b) Ložiskové panvy a puzdrá v motoroch, prevodových systémoch a kompresoroch klimatizačných systémov	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2011	
<i>Olovo a zlúčeniny olova v komponentoch</i>		
5a) Olovo v batériách používaných vo vysokonapäťových systémoch ⁽⁴⁾ , ktoré sa používajú iba na pohon vozidiel kategórií M1 a N1	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2019 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
5b)i) Olovo v batériách: 1. používaných v 12 V aplikáciách 2. používaných v 24 V aplikáciách vo vozidlách na špeciálne účely, ako sa vymedzuje v článku 3 nariadenia (EÚ) 2018/858	⁽³⁾	X
5b)ii) Olovo v batériách používaných v aplikáciách neuvedených v položke 5a) alebo položke 5b)i)	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2024 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
6. Tlmiče kmitov	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
7a) Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a pre armatúry motorov	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2005	

7b) Vulkanizačné činidlá a stabilizátory pre elastoméry pri použití v brzdových hadiciach, palivových hadiciach, ventilačných hadiciach, elastomérových/kovových častiach karosérií a pre armatúry motorov s obsahom olova do 0,5 hm. %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2006	
7c) Tmeliace činidlá pre elastoméry pri použití v hnacích systémoch, s obsahom olova do 0,5 hm. %	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2009	
8a) Olovo v spájkach na pripojenie elektrických a elektronických komponentov k elektronickým panelom plošných spojov a olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách iných komponentov než elektrolytické hliníkové kondenzátory, na kontaktných kolíkoch a na elektronických paneloch plošných spojov	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8b) Olovo v spájkach v iných elektrických aplikáciách ako spájkovaní na elektronických paneloch plošných spojov alebo na skle	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2011 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8c) Olovo použité v povrchových úpravách na koncovkách elektrolytických hliníkových kondenzátorov	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2013 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8d) Olovo použité v spájkach na skle v meračoch prietokového množstva vzduchu	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2015 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8e) Olovo v spájkach s vysokou teplotou tavenia (t. j. zliatiny olova s obsahom olova aspoň 85 hm. %)	(¹)	X ⁽⁵⁾
8f)i) Olovo v systémoch vtláčacích pin konektorov	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2017 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾

8f)ii) Olovo v systémoch vtláčacích pin konektorov iných ako spojovacia časť konektorov káblových zväzkov vozidla	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2024 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8g)i) Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaného obvodu s lícnym čipom (Flip Chip)	vozidlá typovo schválené pred 1. októbrom 2022 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8g)ii) Olovo v spájkach na zostavenie stabilného elektrického spojenia medzi polovodičovým čipom a nosičom v rámci súprav integrovaného obvodu s lícnym čipom (Flip Chip), ak toto elektrické spojenie obsahuje jednu z týchto súčastí: 1. technologický uzol polovodiča 90 nm alebo viac; 2. jednotlivý čip s plochou 300 mm ² alebo viac v ktoromkoľvek technologickom uzle polovodiča; 3. zostavy s vrstvenými čipmi s plochou čipu 300 mm ² alebo viac, alebo kremíkové vložky s plochou 300 mm ² alebo viac.	(¹) vozidlá typovo schválené od 1. októbra 2022 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8h) Olovo v spájke na pripojenie výmenníkov tepla k chladiču v zostavách silových polovodičov s čipom vo veľkosti aspoň 1 cm ² plochy projekcie a s menovitou hustotou prúdu aspoň 1 A/mm ² plochy kremíkového čipu	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8i) Olovo v spájkach pri elektrickom glazovaní na skle s výnimkou spájkovania na vrstvenom skle	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾

8j) Olovo v spájkach na spájkovanie na vrstvenom skle	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2020 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
8k) Spájkovanie v aplikáciách ohrievania použitím ohrievacieho prúdu s minimálnou intenzitou 0,5 A pre príslušný spoj na jednotlivé tabule vrstveného skla s maximálnou hrúbkou steny 2,1 mm. Táto výnimka sa nevzťahuje na spájkovanie kontaktov integrovaných do medziľahlého polyméru	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2024 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X ⁽⁵⁾
9. Sedlá ventilov	ako náhradné diely pre typy motorov vyvinuté pred 1. júlom 2003	
10a) Elektrické a elektronické komponenty, ktoré obsahujú olovo v skle alebo keramike, v sklenej alebo keramickej hmote, v sklokeramickej hmote alebo v sklokeramickej hmote. Táto výnimka sa nevzťahuje na používanie olova: i) v skle v žiarovkách a zapalovacích sviečkach; ii) v dielektrických keramických materiáloch komponentov uvedených v položkách 10b), 10c) a 10d).		X ⁽⁶⁾ (pre iné komponenty než piezoelektrické súčiastky v motoroch)
10b) Olovo v dielektrických keramických materiáloch na báze zmesného oxidu olova, titánu a zirkónia v kondenzátoroch, ktoré sú súčasťou integrovaných obvodov alebo diskretných polovodičov		
10c) Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov s menovitým napätím menej ako 125 V striedavého prúdu alebo 250 V jednosmerného prúdu	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2016 a náhradné diely do takýchto vozidiel	
10d) Olovo v dielektrických keramických materiáloch kondenzátorov kompenzujúcich odchýlky senzorov ultrazvukových	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2017 a náhradné diely do	

sonarových systémov súvisiace s teplotou	takýchto vozidiel	
11. Pyrotechnické iniciátory	vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2006 a náhradné diely do takýchto vozidiel	
12. Termoelektrické materiály obsahujúce olovo v automobilových elektrických aplikáciách na znižovanie emisií CO ₂ rekuperáciou odpadového tepla z výfukov	vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2019 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
<i>Šesťmocný chróm</i>		
13a) Ochranné vrstvy proti korózii	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2007	
13b) Ochranné vrstvy proti korózii používané v maticových a skrutkových zostavách na použitie na karosériách	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 1. júlom 2008	
14. Šesťmocný chróm ako protikoročné činidlo v chladiarenských systémoch z uhlíkovej ocele v absorpčných chladničkách do 0,75 hmotnostného percenta v chladiacom roztoku: a) určených na úplnú alebo čiastočnú prevádzku s elektrickým ohrievačom s priemerným užitočným elektrickým príkonom < 75 W za stálych prevádzkových podmienok; b) určených na úplnú alebo čiastočnú prevádzku s elektrickým ohrievačom s priemerným užitočným elektrickým príkonom ≥ 75 W za stálych prevádzkových podmienok; c) určených na úplnú prevádzku s neelektrickým ohrievačom.	v prípade a): vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2020 a náhradné diely do takýchto vozidiel v prípade b): vozidlá typovo schválené pred 1. januárom 2026 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
<i>Ortuť</i>		
15a) Výbojky na použitie v svetlometoch	vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2012 a náhradné diely do	X

	takýchto vozidiel	
15b) Žiarivky používané na osvetlenie prístrojového panelu	vozidlá typovo schválené pred 1. júlom 2012 a náhradné diely do takýchto vozidiel	X
<i>Kadmium</i>		
16. Batérie pre elektrické vozidlá	ako náhradné diely do vozidiel uvedených na trh pred 31. decembrom 2008	

Poznámky k tabuľke:

(¹) Táto výnimka sa preskúma v roku 2024.

(²) Vztahuje sa na zliatiny hliníka, do ktorých sa olovo zámerne nepridáva, ale je v nich obsiahnuté z dôvodu použitia recyklovaného hliníka.

(³) Táto výnimka sa preskúma v roku 2025.

(⁴) Systémy, ktoré majú napätie viac ako 75 V jednosmerného prúdu, ako sa stanovuje v článku 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/35/EÚ z 26. februára 2014 o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupnenia elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (Ú. v. EÚ L 96, 29.3.2014, s. 357).

(⁵) Rozobratie, ak je vo vzťahu s položkou 10a) prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely tejto poznámky sa neprihliada na elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca vozidla pri sériovej výrobe.

(⁶) Rozobratie, ak je vo vzťahu s položkami 8a) až 8k) prekročená priemerná hodnota 60 gramov na vozidlo. Na účely tejto poznámky sa neprihliada na elektronické zariadenia, ktoré nenamontoval výrobca vozidla pri sériovej výrobe.

PRÍLOHA IV
STRATÉGIA OBEHOVOSTI
ČASŤ A

PRVKY STRATÉGIE OBEHOVOSTI

1. Netechnický opis činností plánovaných na zabezpečenie toho, aby vozidlá, ktoré patria k danému typu vozidla, ďalej spĺňali právne požiadavky uvedené v článkoch 4 až 7 počas celej ich výroby.
2. Netechnický opis postupov vykonávaných výrobcom vozidla na účely:
 - a) zhromažďovania relevantných údajov v celom dodávateľskom reťazci;
 - b) kontroly a overenia informácií prijatých od dodávateľov;
 - c) primeranej reakcie, ak údaje prijaté od dodávateľov naznačujú riziko nesplnenia požiadaviek podľa článkov 4, 5 alebo 6.
3. Informácie o predpokladoch týkajúcich sa zavedených technológií spracovania po skončení životnosti, príslušného technologického pokroku v oblasti technológií spracovania po skončení životnosti a investícií do kapacít takýchto technológií, ako aj o predložení žiadosti o typové schválenie, ktoré výrobca vozidla použil na účely výpočtu opätovnej použiteľnosti, recyklovateľnosti a zhodnotiteľnosti typu vozidla v súlade s článkom 4.
4. Informácie o podiele recyklovaného obsahu vo vozidlách, ako sa uvádza v článkoch 6 a 10.
5. Zoznam činností, ktoré sa výrobca vozidla zaväzuje vykonať, aby sa spracovanie dotknutého typu vozidiel po skončení životnosti vykonávalo v súlade s týmto nariadením, a to s osobitným zameraním na:
 - a) opatrenia určené na uľahčenie odstránenia častí uvedených v prílohe VII časti C;
 - b) opatrenia prispievajúce k rozvoju technológií recyklácie materiálov použitých vo vozidlách, pre ktoré v čase predloženia žiadosti o typové schválenie nie sú takéto technológie komerčne široko dostupné;
 - c) monitorovanie spôsobu opätovného použitia, recyklovania a zhodnocovania častí, komponentov a materiálov obsiahnutých vo vozidlách patriacich k danému typu vozidla v praxi;
 - d) opatrenia, ktorých cieľom je riešiť problémy vyplývajúce z používania materiálov a techník, ktoré bránia ľahkému rozobratiu alebo veľmi sťažujú recykláciu, ako sú lepidlá či materiály vystužené vláknami;
 - e) opatrenia na podporu opätovného použitia častí a komponentov.
6. Opis povahy a formy činností uvedených v bode 5, napr. investícií do výskumu a vývoja, investícií do vývoja technológií alebo infraštruktúry recyklácie, a spôsobu, akým sa spolupracovalo s prevádzkovateľmi v oblasti nakladania s odpadom zapojenými do opätovného použitia, recyklácie a zhodnocovania vozidiel a odstraňovania ich častí.
7. Opis spôsobu, akým sa bude posudzovať účinnosť činností uvedených v bode 6.

Skôr než sa články 4 až 7 stanú uplatniteľnými, v stratégii obehovosti sa vysvetlí, ako dodržiava výrobca vozidla požiadavky obehovosti stanovené v smernici 2005/64/ES, a to najmä v článku 5 uvedenej smernice, overované počas postupu typového schválenia a požiadavky stanovené v smernici 2000/53/ES, a najmä v jej článku 4 ods. 2.

ČASŤ B

NADVÄZNÉ OPATRENIA A AKTUALIZÁCIA STRATÉGIE OBEHOVOSTI

1. Výrobcovia vozidiel vypracujú aktualizáciu stratégie obehovosti najmenej každých päť rokov.
2. Aktualizácia stratégie obehovosti obsahuje:
 - a) opis spôsobu uskutočnenia činností uvedených v bode 6 časti A a v prípade, že sa jedna alebo viac činností uvedených v stratégii neuskutočnili, vysvetlenie dôvodov neuskutočnenia;
 - b) posúdenie účinnosti činností uvedených v bode 6 časti A;
 - c) opis, ako sa činnosti uvedené v bode 6 časti A zohľadnili alebo zohľadnia v návrhu nových typov vozidiel.
3. V prípade významných zmien v navrhovaní a výrobe typu vozidla sa aktualizovaná stratégia obehovosti osobitne zameriava na:
 - a) zmeny v používaní častí a komponentov, ktoré sa ľahko rozoberajú na opätovné použitie alebo na vysokokvalitnú recykláciu, v nových vozidlách;
 - b) zmeny v používaní materiálov, ktoré sa ľahko recyklujú, v nových vozidlách;
 - c) prijatie prvkov navrhovania na riešenie problémov vyplývajúcich z používania materiálov a techník, ktoré bránia ľahkému odstráneniu alebo veľmi sťažujú recykláciu, ako sú lepidlá, kompozitné plasty alebo materiály vystužené vláknami;
 - d) zmeny v používaní recyklovaných materiálov v nových vozidlách, repasovaných alebo renovovaných častí a komponentov vo vozidlách a v zlučiteľnosti častí a komponentov z iných typov vozidiel, ako aj
 - e) zmeny v používaní látok uvedených článku 5 v nových vozidlách.

PRÍLOHA V
POŽIADAVKY NA INFORMÁCIE O ODSTRÁNENÍ A VÝMENE

1. Batérie pre elektrické vozidlá zabudované vo vozidle:
 - a) číslo;
 - b) umiestnenie;
 - c) hmotnosť;
 - d) druh chemického zloženia batérie;
 - e) návod na bezpečné vybitie batérie;
 - f) technické pokyny na odstránenie a výmenu vrátane postupnosti všetkých krokov a druhov techník pripojenia, upevnenia a utesnenia;
 - g) nástroje alebo technológie potrebné na prístup k batériám pre elektrické vozidlo, ich odstránenie a výmenu.
2. Elektrické hnacie motory zabudované vo vozidle:
 - a) číslo;
 - b) umiestnenie;
 - c) hmotnosť;
 - d) typy permanentných magnetov v elektrických hnacích motoroch, ak patria k týmto typom:
 - i) neodým-železo-bór;
 - ii) samárium-kobalt;
 - iii) hliník-nikel-kobalt;
 - iv) ferit;
 - e) technické pokyny na odstránenie a výmenu vrátane postupnosti všetkých krokov a druhov techník pripojenia, upevnenia a utesnenia;
 - f) nástroje alebo technológie potrebné na prístup k batériám elektrických hnacích motorov, ich odstránenie a výmenu.
3. Komponenty, časti a materiály uvedené v časti B prílohy VII:
 - a) prítomnosť látok uvedených v článku 5 ods. 2, ktoré je potrebné vo vozidle označiť, ako sa stanovuje v prílohe III;
 - b) číslo;
 - c) umiestnenie;
 - d) hmotnosť;
 - e) technické pokyny na odstránenie vrátane postupnosti všetkých krokov;
 - f) dostupnosť najlepších techník spracovania.
4. Komponenty, časti a materiály uvedené v časti C prílohy VII:
 - a) číslo;

- b) umiestnenie;
- c) technické pokyny na odstránenie a výmenu vrátane postupnosti všetkých krokov.

5. Digitálne kódované komponenty a časti vo vozidle:

- a) číslo;
- b) umiestnenie;
- c) technické pokyny týkajúce sa prístupu, odstránenia a výmeny vrátane kódovania a softvéru potrebných na aktiváciu fungovania náhradných dielov a komponentov v inom vozidle;
- d) opis funkcie, vzájomnej zameniteľnosti a zlučiteľnosti s konkrétnymi časťami a komponentmi iných značiek a modelov;
- e) kontaktné miesto technickej pomoci výrobcu vozidla.

PRÍLOHA VI
POŽIADAVKY NA OZNAČOVANIE

1. Časti, komponenty a materiály vozidla z plastu, ktoré majú hmotnosť viac ako 100 gramov:
 - a) ISO 1043-1 Plasty. Symboly a skratky. Časť 1: Základné polyméry a ich špeciálne vlastnosti;
 - b) ISO 1043-2 Plasty. Symboly a skratky. Časť 2 Plnivá a vystužujúce materiály;
 - c) ISO 11469 Plasty. Všeobecná identifikácia a označovanie výrobkov z plastov.
2. Časti, komponenty a materiály vozidla z elastomérov, ktoré majú hmotnosť viac ako 200 gramov, okrem pneumatík: ISO 1629 Kaučuky a latexy. Označovanie.
3. Symboly „<“ alebo „>“ používané v normách ISO sa môžu nahradiť zátvorkami.
4. Informácie na štítku elektrických hnacích motorov obsahujúcich materiály permanentných magnetov:
 - a) označenie, že v uvedených výrobkoch je zabudovaný jeden alebo viac permanentných magnetov;
 - b) označenie, či uvedené magnety patria k niektorému z týchto typov:
 - i) neodým-železo-bór;
 - ii) samárium-kobalt;
 - iii) hliník-nikel-kobalt;
 - iv) ferit;
 - c) v prípade permanentných magnetov typov uvedených v bode 3 písm. b) bodoch i) a ii) dátový nosič prepojený s jedinečným identifikátorom výrobku, ktorý poskytuje prístup:
 - i) k menu, registrovanému obchodnému menu alebo zapísanej obchodnej známke a poštovej adrese zodpovednej fyzickej alebo právnickej osoby a prípadne k elektronickým prostriedkom komunikácie, na ktorých sa s nimi možno skontaktovať;
 - ii) k informáciám o hmotnosti, umiestnení a type všetkých jednotlivých permanentných magnetov zabudovaných vo výrobku a o prítomnosti typu povrchovej úpravy magnetu, lepidiel a iných použitých aditívach;
 - iii) k informáciám umožňujúcim prístup ku všetkým permanentným magnetom obsiahnutým vo výrobku a ich odstránenie, prinajmenšom vrátane postupnosti všetkých krokov na odstránenie, nástrojov alebo technológií na prístup k permanentnému magnetu a jeho odstránenie bez toho, aby bol dotknutý článok 15 ods. 1 smernice 2012/19/EÚ.

PRÍLOHA VII
POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE
ČASŤ A
MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA PRIESTORY SKLADOVANIA A PRIESTORY
SPRACOVANIA

1. Priestory skladovania, a to aj priestory skladovania v zberných miestach na skladovanie vozidiel po skončení životnosti a ich komponentov, častí a materiálov pred ich spracovaním musia:
 - a) mať nepriepustné povrchy so zariadeniami na zber uniknutých látok, dekantérmi a čistiacimi – odmasťovacími zariadeniami;
 - b) byť vybavené na spracovanie vody vrátane dažďovej vody v súlade s požiadavkami na ochranu zdravia a životného prostredia.
2. Uskladnenie sa musí organizovať tak, aby sa zabránilo poškodeniu:
 - a) komponentov a častí obsahujúcich kvapaliny a tekutiny uvedené v bodoch 1 a 2 časti B tejto prílohy VII;
 - b) komponentov, častí a materiálov uvedených v časti C tejto prílohy VII.
3. Priestory, v ktorých sa vozidlá po skončení životnosti a ich komponenty, časti a materiály spracúvajú, musia mať:
 - a) nepriepustné povrchy v príslušných oblastiach a byť vybavené zariadeniami na zber uniknutých látok, dekantérmi a čistiacimi – odmasťovacími zariadeniami;
 - b) vhodné sklady na časti, komponenty a materiály, ktoré boli odstránené z vozidla po skončení životnosti, vrátane nepriepustného skladu na časti, komponenty a materiály kontaminované olejom;
 - c) náležité kontajnery na skladovanie batérií (s elektrolytickou neutralizáciou na danom mieste alebo inde), filtrov a kondenzátorov obsahujúcich PCB/PCT,
 - d) náležité samostatné skladovacie nádrže na oddelené skladovanie tekutín z vozidiel po skončení životnosti, a to na: palivo, motorový olej, olej z prevodovej skrine, prevodový olej, hydraulický olej, chladiace kvapaliny, nemrznúcu kvapalinu, brzdovú kvapalinu, kyseliny z batérie, kvapaliny zo systému klimatizácie a akékoľvek iné kvapaliny, ktoré sa nachádzajú vo vozidle po skončení životnosti;
 - e) zariadenie na čistenie vody vrátane dažďovej vody v súlade s predpismi o ochrane zdravia a životného prostredia;
 - f) náležité sklady na použité pneumatiky vzhľadom na potrebu predchádzať rizikám požiaru a nadmernému hromadeniu zásob.
4. Autorizované zariadenia na spracovanie, ktoré majú povolenie na spracovanie elektrických vozidiel, musia spĺňať požiadavky stanovené v prílohe XII k nariadeniu 2023/[Batérie a odpadové batérie].

ČASŤ B
MINIMÁLNE POŽIADAVKY NA ODSTRÁNENIE ZNEČISTENIA

1. Z vozidla po skončení životnosti sa odstraňujú tieto tekutiny a kvapaliny, pokiaľ nie sú potrebné na opätovné použitie dotknutých častí:
 - a) palivo;
 - b) motorový olej;
 - c) prevodový olej;
 - d) olej z prevodovej skrine;
 - e) hydraulický olej;
 - f) chladiace kvapaliny;
 - g) nemrznúca zmes;
 - h) brzdové kvapaliny;
 - i) kvapaliny z klimatizačného systému a
 - j) všetky ostatné kvapaliny obsiahnuté vo vozidle po skončení životnosti.

Zberné kontajnery sa označia s uvedením druhu kvapaliny, ktorú obsahujú, a skladujú sa oddelene od každého iného druhu kvapaliny na bezpečnom mieste v súlade s časťou A tejto prílohy, aby sa zabránilo náhodnému rozliatiu, úniku alebo neoprávnenému prístupu k nim.

2. Z vozidla po skončení životnosti sa odstraňujú tieto komponenty, časti a materiály:
 - a) airbagy, nádrže na skvapalnený uhl'ovodíkový plyn (LPG), nádrže na stlačený zemný plyn (CNG), nádrže na vodík a všetky ostatné potenciálne výbušné časti a komponenty sa musia neutralizovať;
 - b) klimatizačné systémy a chladiace kvapaliny sa spracujú v súlade s nariadením (EÚ) č. 517/2014;
 - c) komponenty, pri ktorých sa zistí, že obsahujú ortuť, sa oddelia počas spracovania do identifikovateľného toku, ktorý sa bezpečne imobilizuje a zneškodní v súlade s článkom 17 smernice 2008/98/ES;
 - d) materiály obsahujúce látky uvedené v článku 5 ods. 2, ktoré je potrebné označiť podľa prílohy III, sa počas spracovania oddelia do identifikovateľného toku, ktorý sa bezpečne imobilizuje a zneškodní v súlade s článkom 17 smernice 2008/98/ES.

Všetky časti, komponenty a materiály zozbierané počas odstránenia znečistenia sa skladujú v kontajneroch na daný účel. Zberné kontajnery sa označia s uvedením komponentov, častí a materiálov, ktoré obsahujú, a uskladnia sa na bezpečnom mieste v súlade s časťou A, aby sa zabránilo náhodnému rozliatiu, úniku alebo neoprávnenému prístupu k nim.

3. Zaznamenávajú sa nasledujúce informácie o odstránení znečisťujúcich látok z vozidiel po skončení životnosti:
 - a) dátum a čas činností odstraňovania znečistenia;
 - b) druh vykonaných činností odstraňovania znečistenia;
 - c) množstvo a povaha odpadu z odstráneného znečistenia vrátane odstránených alebo zneutralizovaných materiálov a znečisťujúcich látok;
 - d) meno a kontaktné údaje prípadného prepravcu odpadu;

- e) kontaktné údaje miesta konečného uloženia odpadu zozbieraného počas odstraňovania znečistenia.

ČASŤ C

POVINNÉ ODSTRÁNENIE ČASTÍ A KOMPONENTOV Z VOZIDIEL PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

1. batérie pre elektrické vozidlá;
2. elektrické hnacie motory vrátane ich príslušenstva a všetkých súvisiacich riadiacich jednotiek, elektrickej inštalácie a ostatných častí, komponentov a materiálov;
3. SLI batérie, ako sa vymedzujú v článku 3 bode 12 nariadenia (EÚ) 2023/**** [o batériách a odpadových batériách];
4. motory;
5. katalyzátory;
6. prevodovky;
7. predné, zadné a bočné okná zo skla;
8. kolesá;
9. pneumatiky,
10. prístrojové dosky;
11. priamo prístupné časti infotainmentového systému vrátane riadiacich obvodov zvuku, navigácie a médií, a to aj zobrazovacie jednotky s povrchom nad 100 štvorcových centimetrov;
12. svetlomety vrátane ovládačov;
13. káblové zväzky;
14. nárazníky;
15. nádrže na tekutiny;
16. výmenníky tepla;
17. všetky ostatné komponenty z jedného druhu kovu ťažšie ako 10 kg;
18. všetky ostatné komponenty z jedného druhu plastu ťažšie ako 10 kg;
19. elektrické a elektronické komponenty, a to:
 - a) inventory elektrických vozidiel;
 - b) dosky plošných spojov s povrchovou plochou väčšou ako 10 cm²;
 - c) fotovoltické panely s povrchovou plochou väčšou ako 0,2 m²;
 - d) riadiace moduly a telesá ventilov pre automatický prevod.

ČASŤ D

OPÄTOVNÉ POUŽITIE, REPASOVANIE A RENOVOVANIE ČASTÍ A KOMPONENTOV

1. Technické vyhodnotenie odstránených častí a komponentov:
 - a) na opätovné použitie:
 - i) časti alebo komponenty sú funkčné;
 - ii) sú vhodné na okamžité použitie na hlavný účel, na ktorý boli navrhnuté;
 - b) na repasovanie alebo renovovanie:
 - i) časti alebo komponenty sú úplné;
 - ii) posúdenie poškodenia, zníženej funkčnosti alebo výkonnosti a opráv potrebných na obnovu časti alebo komponentu na stav, v ktorom sú vhodné na použitie;
 - iii) nemajú žiadnu silnú koróziu.
2. Minimálne informácie, ktoré sa musia uviesť v označení častí a komponentov:
 - a) názov komponentu alebo časti;
 - b) odkaz na identifikačné číslo vozidla (VIN), z ktorého boli komponent alebo časť odstránené, a
 - c) meno, poštovú adresu označujúcu jednotné kontaktné miesto a e-mailovú adresu, prípadne webovú adresu, ktoré identifikujú prevádzkovateľa, ktorý komponent alebo časť odstránil.

ČASŤ E

KOMPONENTY A ČASTI, KTORÉ SA NESMÚ OPÄTOVNE POUŽIŤ

1. Všetky airbagy vrátane vankúšov, pyrotechnických aktuátorov, elektronickej kontrolnej jednotky a senzorov.
2. Systémy na spracovanie emisií (napríklad katalyzátory, filtre na zachytávanie častíc).
3. Tlmiče výfuku.
4. Samonavíjacia alebo neautomatická pásová súprava vrátane vedenia popruhu, zámku, navíjača, pyrotechnických aktuátorov.
5. Sedadlá v prípadoch, keď ich súčasťou sú kotvové úchytky bezpečnostných pásov a/alebo airbagy.
6. Zamykanie volantu na stĺpiku riadenia.
7. Imobilizéry vrátane transpondérov a elektronických riadiacich jednotiek.

ČASŤ F

OSOBITNÉ POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE ODSTRÁNENÝCH ČASTÍ, KOMPONENTOV A MATERIÁLOV

1. SLI batérie sa spracúvajú v súlade s článkom 70 nariadenia (EÚ) 2023/**** [o batériách a odpadových batériách].

2. Batérie pre elektrické vozidlá sa spracúvajú v súlade s článkom 70 nariadenia (EÚ) 2023/**** [o batériách a odpadových batériách].
3. Materiály permanentných magnetov s obsahom neodýmu, dysprózia alebo prazeodýmu [neodým-železo-bór; (NdFeB)] v zmysle vymedzenia v článku 27 nariadenia [návrh nariadenia o kritických surovinách], keď z elektrických hnacích motorov, ktoré nie sú vhodné na opätovné použitie, repasovanie ani renovovanie, sa odstraňujú, ak je postup odstránenia vykonateľný a môžu ho vykonať autorizované zariadenia na spracovanie bez neprimeraných nákladov. V prípade, že sa nedosiahol technický pokrok na recykláciu NdFeB materiálov z permanentných magnetov, elektrické hnacie motory alebo časti obsahujúce materiály z permanentných magnetov sa uskladnia a označia v súlade s článkom 27 ods. 1 písm. b) nariadenia [návrh nariadenia o kritických surovinách].
4. Odstránené elektronické komponenty a časti, ktoré nie sú predmetom opätovného použitia, repasovania ani renovovania, a neželezné frakcie vrátane drvených dosiek plošných spojov spracúvajú subjekty vykonávajúce spracovanie podľa článku 8 ods. 3 smernice 2012/19/EÚ.
5. Sklo odstránené z vozidiel po skončení životnosti sa recykluje minimálne na obalové sklo, sklenené vlákna alebo sklo rovnocennej kvality.

ČASŤ G

INFORMÁCIE POSKYTOVANÉ V PRÍPADE VÝNIMIEK Z POVINNOSTI ODSTRÁNIŤ ČASTI, KOMPONENTY A MATERIÁLY Z VOZIDIEL PO SKONČENÍ ŽIVOTNOSTI

1. Kópia písomnej zmluvy medzi autorizovaným zariadením na spracovanie a zariadením, ktoré vykonáva činnosti drvenia a využíva technológie nadväzujúce na drvenie, vrátane špecifikácií kvality druhotných materiálov a technickej špecifikácie, ktoré sa dodržiavajú pri spracovaní frakcií získaných spracovaním vozidiel po skončení životnosti.
2. Správa nezávislého orgánu o analýze vzorky týkajúcej sa kvality a množstva frakcií spracovania (výstup) pre reprezentatívnu konfiguráciu spracovania.
3. Každý iný druh dokumentácie preukazujúci, že kvalita a množstvo materiálov z vozidiel po skončení životnosti nie sú nižšie v porovnaní s kvalitou a množstvom komponentov a častí, ktoré boli odstránené samostatne pred drvením v súlade s požiadavkami stanovenými v časti C.

PRÍLOHA VIII
INFORMÁCIE NA REGISTRÁCIU DO REGISTRA VÝROBCOV

1. Informácie, ktoré predkladá výrobca alebo jeho vymenovaný zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu:
 - a) názov a obchodné značky (ak existujú), pod ktorými výrobca pôsobí v členskom štáte, a adresa výrobcu vrátane poštového smerovacieho čísla a miesta, ulice a čísla, krajiny, telefónneho čísla, ak existujú, webovej a e-mailovej adresy s uvedením jednotného kontaktného miesta;
 - b) národný identifikačný kód výrobcu vrátane jeho čísla v obchodnom registri alebo rovnocenného úradného registračného čísla a európskeho alebo vnútroštátneho daňového identifikačného čísla;
 - c) kategórie vozidiel, ktoré výrobca plánuje sprístupniť na trhu prvýkrát na území členského štátu;
 - d) informácie o plnení povinností vyplývajúcich zo zodpovednosti stanovenej v článku 16 vrátane informácií v písomnej forme o:
 - i) opatreniach zavedených výrobcom na splnenie povinností vyplývajúcich zo zodpovednosti stanovenej v článkoch 16 a 20;
 - ii) opatreniach zavedených na splnenie povinnosti zberu stanovenej v článku 23, pokiaľ ide o počet vozidiel, ktoré výrobca sprístupňuje na trhu v členskom štáte, a
 - iii) systéme na zaistenie spoľahlivosti údajov oznamovaných príslušným orgánom;
 - e) vyhlásenie výrobcu alebo podľa potreby vymenovaného zástupcu pre rozšírenú zodpovednosť výrobcu, alebo organizácie zodpovednosti výrobcov o tom, že poskytované informácie sú pravdivé.
2. Informácie poskytované navyše k informáciám uvedeným v bode 1, ak je na vykonávanie povinností vyplývajúcich z rozšírenej zodpovednosti výrobcu vymenovaná organizácia zodpovednosti výrobcov:
 - a) názov a kontaktné údaje, poštové smerovacie číslo a miesto, ulica a číslo, krajina, telefónne číslo, webová a e-mailová adresa a národný identifikačný kód organizácie zodpovednosti výrobcov;
 - b) číslo v obchodnom registri alebo rovnocenné úradné registračné číslo a európske alebo vnútroštátne daňové identifikačné číslo organizácie zodpovednosti výrobcov a
 - c) splnomocnenie zastupovaného výrobcu.
3. Informácie poskytované navyše k informáciám uvedeným v bode 1 organizáciou zodpovednosti výrobcov v prípade oprávnenia v súlade s článkom 18 ods. 1:
 - a) názvy a kontaktné údaje zastupovaných výrobcov vrátane poštových smerovacích čísel a miest, ulíc a čísel, krajín, telefónnych čísel, webových a e-mailových adries;
 - b) v príslušných prípadoch splnomocnenie každého zastupovaného výrobcu;

- c) ak organizácia zodpovednosti výrobcov zastupuje viac ako jedného výrobcu, uvedie samostatné informácie o tom, ako si každý zo zastúpených výrobcov plní povinnosti stanovené v článku 16.
4. Ak povinnosti podľa článku 16 plní v mene výrobcu vymenovaný zástupca pre rozšírenú zodpovednosť výrobcov, ktorý zastupuje viac než jedného výrobcu, tento zástupca poskytne okrem informácií uvedených v bode 1 aj meno a kontaktné údaje každého zastupovaného výrobcu samostatne.

PRÍLOHA IX

INFORMÁCIE, KTORÉ SA ZAHRNÚ DO OSVEDČENIA O ZNIČENÍ

1. Názov, adresa a registračné alebo identifikačné číslo zariadenia alebo podniku vydávajúceho osvedčenie, ak takéto číslo poskytuje vnútroštátny systém registrácie alebo identifikácie.
2. Názov a adresa príslušného orgánu, ktorý vydal povolenie zariadeniu alebo podniku vydávajúcemu osvedčenie o zničení (v súlade s článkom 14 nariadenia).
3. Dátum vydania osvedčenia o zničení.
4. Značka štátnej príslušnosti a evidenčné číslo vozidla (k osvedčeniu sa pripojí doklad o evidencii, ak takýto dokument existuje v písomnej forme, alebo vyhlásenie autorizovaného zariadenia na spracovanie vydávajúceho osvedčenie, že doklad o evidencii bol zničený⁽²⁾).
5. Trieda vozidla, značka a model.
6. Identifikačné číslo vozidla (podvozku).
7. Meno, adresa, štátna príslušnosť držiteľa alebo vlastníka odovzdaného vozidla.

PRÍLOHA X
ZMENY NARIADENIA (EÚ) 2018/858

8. Príloha II k nariadeniu (EÚ) 2018/858 sa mení takto:

1. V časti I sa položka G13 nahrádza takto:

”

G13	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	X	X															
-----	-----------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

“

2. Dodatok 1 sa mení takto:

a) V tabuľke 1 sa položka G13 nahrádza takto:

”

G13	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl. Uplatňuje sa však príloha VII časť E o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.
-----	-----------	--	--

b) V tabuľke 2 sa položka G13 nahrádza takto:

”

G13	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl. Uplatňuje sa však príloha VII časť E o zákaze opätovného použitia špecifikovaných komponentov.
-----	-----------	--	--

“

3. V dodatku 2 sa bod 4 mení takto:

a) V tabuľke „Časť I: Vozidlá patriace do kategórie M₁“ sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia] (Obehovosť)	Požiadavky uvedeného nariadenia sa neuplatňujú.
----	--	---

“

b) V tabuľke „Časť II: Vozidlá patriace do kategórie N₁“ sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia] (Obehovosť)	Požiadavky uvedeného nariadenia sa neuplatňujú.
----	--	---

“.

4. Časť III sa mení takto:

a) V dodatku 1 sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl.	neupl.		
----	-----------	--	--------	--------	--	--

“.

b) V dodatku 2 sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl.				neupl.					
----	-----------	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--

“.

c) V dodatku 3 sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl.
----	-----------	--	--------

“.

d) V dodatku 4 sa položka 59 nahrádza takto:

”

59	Obehovosť	Nariadenie [OP vloží číslo tohto nariadenia]	neupl.				neupl.					
----	-----------	--	--------	--	--	--	--------	--	--	--	--	--

“.

PRÍLOHA XI
TABUĽKA ZHODY

1. Smernica 2000/53/ES

<i>Smernica 2000/53/ES</i>	<i>Toto nariadenie</i>
Článok 1	Článok 1
Článok 2 bod 1	Článok 3 ods. 1 bod 1
Článok 2 bod 2	Článok 3 ods. 1 bod 2
Článok 2 bod 3	Článok 3 ods. 1 bod 22
Článok 2 bod 4	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 2 bod 5	Článok 3 ods. 1 bod 16
Článok 2 bod 6	Článok 3 ods. 1 bod 5
Článok 2 bod 7	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 2 bod 8	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 2 bod 9	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 2 bod 10	Článok 3 ods. 1 bod 35
Článok 2 bod 11	–
Článok 2 bod 11 písm. a)	–
Článok 2 bod 11 písm. b)	–
Článok 2 bod 11 písm. c)	–
Článok 2 bod 11 písm. d)	–
Článok 2 bod 12	–
Článok 2 bod 13	–
Článok 3 ods. 1	Článok 2 ods. 1 písm. a)
Článok 3 ods. 2	–
Článok 3 ods. 3	–
Článok 3 ods. 4	Článok 2 ods. 2 písm. a) a odsek 5
Článok 3 ods. 5	Článok 2 ods. 1 písm. c) a odseky 5 a 6

<i>Smernica 2000/53/ES</i>	<i>Toto nariadenie</i>
Článok 4 ods. 1 písm. a)	Článok 5 ods. 1
Článok 4 ods. 1 písm. b)	Článok 7 ods. 1
Článok 4 ods. 1 písm. c)	Článok 6
Článok 4 ods. 2 písm. a)	Článok 5 ods. 2 a 3
Článok 4 ods. 2 písm. b) bod i)	Článok 5 ods. 4 písm. a)
Článok 4 ods. 2 písm. b) bod ii)	Článok 5 ods. 4 písm. b)
Článok 4 ods. 2 písm. b) bod iii)	Článok 5 ods. 4 písm. c)
Článok 4 ods. 2 písm. b) bod iv)	Článok 5 ods. 4 písm. d)
Článok 4 ods. 2 písm. c)	–
Článok 5 ods. 1 prvá zarážka	Článok 23 ods. 1 a ods. 2 písm. c)
Článok 5 ods. 1 druhá zarážka	Článok 23 ods. 2 písm. b)
Článok 5 ods. 2	Článok 23 ods. 4 prvý pododsek a druhý pododsek písm. c)
Článok 5 ods. 3 prvý pododsek	Článok 25
Článok 5 ods. 3 druhý pododsek	–
Článok 5 ods. 3 tretí pododsek	–
Článok 5 ods. 4 prvý pododsek	Článok 24 ods. 2
Článok 5 ods. 4 druhý pododsek	Článok 16 a článok 20 ods. 1 písm. a)
Článok 5 ods. 4 tretí pododsek	Článok 24 ods. 2
Článok 5 ods. 4 štvrtý pododsek	–
Článok 5 ods. 5 prvý pododsek	Článok 25 ods. 1 a príloha IX
Článok 5 ods. 5 druhý pododsek	Článok 25 ods. 5
Článok 6 ods. 1	Článok 27 ods. 1 a 3
Článok 6 ods. 2 prvý pododsek	Článok 15 ods. 1
Článok 6 ods. 2 druhý pododsek	–
Článok 6 ods. 3 prvý pododsek	Článok 30 ods. 1 a príloha VII časť C

<i>Smernica 2000/53/ES</i>	<i>Toto nariadenie</i>
Článok 6 ods. 3 druhý pododsek	Článok 29 ods. 1
Článok 6 ods. 4	Článok 15 ods. 2
Článok 6 ods. 5	Článok 27 ods. 5
Článok 6 ods. 6	Článok 27 ods. 4
Článok 7 ods. 1	Článok 33 ods. 1
Článok 7 ods. 2 písm. a)	–
Článok 7 ods. 2 písm. b)	Článok 34 ods. 1 písm. a) a b)
Článok 7 ods. 2 druhý pododsek	–
Článok 7 ods. 2 tretí pododsek	Článok 49 ods. 5
Článok 7 ods. 3	–
Článok 7 ods. 4	–
Článok 7 ods. 5	–
Článok 8 ods. 1	Článok 12 ods. 1
Článok 8 ods. 2	Článok 12 ods. 3
Článok 8 ods. 3	Článok 11 ods. 1
Článok 8 ods. 4	Článok 11 ods. 1 a 2
Článok 9 ods. 1a prvý pododsek	Článok 49 ods. 1 písm. j)
Článok 9 ods. 1a druhý pododsek	Článok 49 ods. 1 druhý pododsek
Článok 9 ods. 1a tretí pododsek	Článok 49 ods. 1 tretí pododsek
Článok 9 ods. 1b	Článok 49 ods. 2
Článok 9 ods. 1c	–
Článok 9 ods. 1d	Článok 49 ods. 5
Článok 9 ods. 2	Článok 9
Článok 9a ods. 1	Článok 50 ods. 1
Článok 9a ods. 2	Článok 50 ods. 2

<i>Smernica 2000/53/ES</i>	<i>Toto nariadenie</i>
Článok 9a ods. 3	Článok 50 ods. 3
Článok 9a ods. 4	Článok 50 ods. 4
Článok 9a ods. 5.	Článok 50 ods. 5
Článok 9a ods. 6	Článok 50 ods. 6
Článok 10 ods. 1	–
Článok 10 ods. 2	–
Článok 10 ods. 3	–
Článok 10a	Článok 55
Článok 11 ods. 1	Článok 51 ods. 1
Článok 11 ods. 2	Článok 51 ods. 2
Článok 12 ods. 1	Článok 57 ods. 1
Článok 12 ods. 2	Článok 57 ods. 2
Článok 12 ods. 3	–
Článok 13	–
Príloha I	Príloha VII
Príloha II	Príloha III

2. Smernica 2005/64/ES

<i>Smernica 2005/64/ES</i>	<i>Toto nariadenie</i>
Článok 1 prvý pododsek	Článok 1
Článok 1 druhý pododsek	–
Článok 2	Článok 2 ods. 1 písm. a)
Článok 3 písm. a)	Článok 2 ods. 2 písm. a)
Článok 3 písm. b)	Článok 2 ods. 2 písm. b)
Článok 3 písm. c)	Článok 2 ods. 2 písm. c)
Článok 4 bod 1	Článok 3 ods. 1 bod 1
Článok 4 bod 2	Článok 3 ods. 2 písm. b)
Článok 4 bod 3	Článok 3 ods. 1 bod 3
Článok 4 bod 4	Článok 3 ods. 1 bod 2
Článok 4 bod 5	Príloha II
Článok 4 bod 6	Článok 3 ods. 2 písm. b) v spojení s článkom 3 ods. 1 bodom 1
Článok 4 bod 7	Článok 3 ods. 2 písm. b)
Článok 4 bod 8	Článok 3 ods. 2 písm. b)
Článok 4 bod 9	Článok 3 ods. 1 bod 5
Článok 4 bod 10	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 4 bod 11	–
Článok 4 bod 12	Článok 3 ods. 2 písm. a)
Článok 4 bod 13	Článok 3 ods. 1 bod 4
Článok 4 bod 14	Článok 3 ods. 1 bod 6
Článok 4 bod 15	Článok 3 ods. 1 bod 7
Článok 4 bod 16	–
Článok 4 bod 17	–

Článok 4 bod 18	Článok 9
Článok 4 bod 19	–
Článok 4 bod 20	–
Článok 5 ods. 1	–
Článok 5 ods. 2	Článok 8 ods. 1 druhá veta
Článok 5 ods. 3	Článok 8 ods. 4
Článok 5 ods. 4	Článok 24
Článok 6 ods. 1	Článok 4 ods. 2
Článok 6 ods. 2 druhý pododsek	Článok 5 ods. 8
Článok 6 ods. 3	Článok 11
Článok 6 ods. 4	–
Článok 6 ods. 5	–
Článok 6 ods. 6	–
Článok 6 ods. 7	–
Článok 6 ods. 8	–
Článok 7 písm. a)	Príloha VII časť E
Článok 7 písm. b)	Príloha VII časť E
Článok 8	–
Článok 9	–
Článok 10 ods. 1	–
Článok 10 ods. 2	–
Článok 10 ods. 3	–
Článok 10 ods. 3	–
Článok 10 ods. 4	–
Článok 11 ods. 1	–
Článok 11 ods. 2	–

Článok 12	–
Článok 13	–
Príloha I	Článok 4 ods. 1
Príloha II	–
Príloha III	–
Príloha VII	–
Príloha V	príloha VII časť E
Príloha VI	–