

Bruxelles, 14 iulie 2023
(OR. en)

Dosar interinstituțional:
2023/0284(COD)

11888/23
ADD 1

MI 622
ENT 165
ENV 862
CODEC 1377
IA 189

NOTĂ DE ÎNȘOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	14 iulie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	COM(2023) 451 final ANNEXES 1 to 11
Subiect:	ANEXE la propunerea de REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul COM(2023) 451 final ANNEXES 1 to 11.

Anexă: COM(2023) 451 final ANNEXES 1 to 11



COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 13.7.2023
COM(2023) 451 final

ANNEXES 1 to 11

ANEXE

la Propunerea de

REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

**privind cerințele de circularitate pentru proiectarea vehiculelor și gestionarea
vehiculelor scoase din uz, de modificare a Regulamentelor (UE) 2018/858 și 2019/1020 și
de abrogare a Directivelor 2000/53/CE și 2005/64/CE**

{SEC(2023) 292 final} - {SWD(2023) 255 final} - {SWD(2023) 256 final} -
{SWD(2023) 257 final}

ANEXA I
CRITERII PENTRU A DETERMINA DACĂ UN VEHICUL UZAT ESTE UN
VEHICUL SCOS DIN UZ

PARTEA A

**CRITERII DE EVALUARE A POTENȚIALULUI DE REPARARE A
VEHICULELOR**

1. Un vehicul este ireparabil din punct de vedere tehnic dacă îndeplinește unul sau mai multe dintre următoarele criterii:
 - (a) a fost tăiat în bucăți sau detașat;
 - (b) a fost sudat sau închis cu spumă izolatoare;
 - (c) a fost complet ars până în punctul în care compartimentul motorului sau habitaculul este distrus;
 - (d) a fost scufundat în apă până la un nivel aflat deasupra tabloului de bord;
 - (e) una sau mai multe dintre următoarele componente ale vehiculului nu pot fi reparate sau înlocuite:
 - (i) componentele de cuplare la sol (cum ar fi pneurile și roțile), suspensia, direcția, frânarea și componentele de comandă ale acestora;
 - (ii) elementele de fixare și articulațiile scaunelor;
 - (iii) airbaguri, dispozitive de pretensionare, centuri de siguranță și componentele de operare periferice ale acestora;
 - (iv) corpul și șasiul vehiculului;
 - (f) componentele sale structurale și de siguranță prezintă defecte tehnice care sunt ireversibile și care le fac de neînlocuit, cum ar fi învechirea metalelor, ruperi multiple ale grundurilor sau coroziune perforantă excesivă;
 - (g) reparația acestuia necesită înlocuirea motorului, a cutiei de viteze, a caroseriei sau a ansamblului șasiului, ceea ce duce la pierderea identității inițiale a vehiculului.
2. Vehiculul este ireparabil din punct de vedere economic dacă valoarea sa de piață este mai mică decât costul reparațiilor necesare pentru a-l readuce în Uniune la o stare tehnică suficientă pentru a obține un certificat de inspecție tehnică în statul membru în care vehiculul a fost înmatriculat înainte de reparație.
3. Un vehicul poate fi considerat ireparabil din punct de vedere tehnic atunci când:
 - (a) a fost scufundat în apă până la un nivel aflat sub tabloul de bord, iar motorul sau sistemul electric a fost deteriorat;
 - (b) ușile nu sunt atașate la vehicul;
 - (c) combustibilul său sau vaporii de combustibil proveniți de la acesta sunt evacuați, ceea ce prezintă un risc de incendiu și explozie;
 - (d) s-a scurs gaz din sistemul său de gaz lichid, ceea ce prezintă un risc de incendiu și explozie;

- (e) lichidele sale de funcționare (combustibil, lichid de frână, antigel, acid de baterie, lichid de răcire) au fost evacuate, ceea ce prezintă un risc de poluare a apei; sau
- (f) componentele sistemului său de frânare și de direcție sunt excesiv de uzate.

În cazul în care este îndeplinită una dintre aceste condiții, se efectuează o evaluare tehnică individuală pentru a evalua dacă starea tehnică a vehiculului ar fi suficientă pentru a obține un certificat de inspecție tehnică în statul membru în care vehiculul a fost înmatriculat înainte de reparație.

PARTEA B

LISTĂ ORIENTATIVĂ DE CRITERII PENTRU VEHICULELE SCOASE DIN UZ

Următoarele criterii pot fi utilizate, de asemenea, ca justificare suplimentară pentru a stabili dacă un vehicul rulat este un vehicul scos din uz:

- (a) absența mijloacelor care să permită identificarea unui vehicul, în special a numărului de identificare al vehiculului;
- (b) proprietarul său nu este cunoscut;
- (c) nu a fost supus inspecției tehnice naționale obligatorii de mai mult de doi ani de la data la care aceasta a fost solicitată ultima dată;
- (d) nu este protejat în mod corespunzător împotriva deteriorării în timpul depozitării, al transportului, al încărcării și al descărcării; sau
- (e) a fost predat pentru tratare la un punct de colectare autorizat sau la o instalație autorizată de tratare a deșeurilor.

ANEXA II

CALCULAREA GRADELOR DE REUTILIZARE, RECICLARE ȘI RECUPERARE

În sensul prezentei anexe, „vehicul de referință” înseamnă versiunea din cadrul unui tip de vehicul identificată de către autoritatea de omologare, după consultarea producătorului și în conformitate cu criteriile prevăzute în partea A din anexa II, ca fiind cea mai problematică din punct de vedere al reutilizării, reciclării și recuperării.

PARTEA A

1. Se specifică materialele prezente în vehicul, precum și ponderile și locurile în care se află acestea, împreună cu orice informații relevante necesare pentru calcularea corectă a gradelor de reciclare și recuperare.
2. Masele se exprimă în kg cu o zecimală. Gradele se calculează în procente cu o zecimală, apoi se rotunjesc după cum urmează:
 - (a) în cazul în care cifra care urmează după virgulă este între 0 și 4, totalul se rotunjește prin lipsă;
 - (b) în cazul în care cifra care urmează după virgulă este între 5 și 9, totalul se rotunjește prin adaos.
3. În scopul alegerii vehiculelor de referință, se va ține seama de următoarele criterii:
 - (a) tipul caroseriei;
 - (b) nivelele amenajărilor disponibile;
 - (c) echipamentul opțional disponibil care poate fi montat sub responsabilitatea producătorului.
4. În cazul în care autoritatea de omologare și producătorul nu reușesc să identifice împreună cea mai problematică versiune din cadrul unui tip de vehicul, în ceea ce privește reutilizarea, reciclarea și recuperarea, se alege un vehicul de referință:
 - (a) pentru fiecare „tip de caroserie”, astfel cum este definit în partea C punctul 2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2018/858 în cazul vehiculelor din categoria M₁;
 - (b) pentru fiecare „tip de caroserie”, respectiv furgon, șasiu-cabină, autocamionetă etc., în cazul vehiculelor din categoria N₁.
5. Pentru verificarea materialelor și a maselor pieselor componente, producătorul pune la dispoziția autorității de omologare vehiculele și părțile componente considerate necesare de către aceasta.

PARTEA B

1. Pentru a fi considerate reutilizabile, componentele sau piesele trebuie să poată fi îndepărtate rapid și nedistructiv.
2. Masa totală a pieselor, componentelor și materialelor reutilizabile este considerată ca fiind 100 % reutilizabilă, reciclabilă și recuperabilă.
3. Piese și componentele enumerate în partea B punctele 1 și 2 din anexa VII sunt considerate ca fiind 0 % reutilizabile și 100 % reciclabile și recuperabile. Piese și componentele enumerate în partea E din anexa VII sunt considerate ca fiind 0 % reutilizabile și 100 % reciclabile și recuperabile. Metodologia garantează că, în cazul în care modificarea anexei VII are ca rezultat extinderea listei de piese și componente enumerate în partea E din anexa respectivă, aceste piese și componente nou adăugate sunt considerate ca fiind 0 % reutilizabile și 100 % reciclabile și recuperabile.
4. Calculul gradelor de reutilizare, reciclare și recuperare este coerent cu strategia privind circularitatea, reflectând progresul tehnologic în domeniul tehnologiilor de tratare la sfârșitul ciclului de viață.

ANEXA III

CONDITIILE ȘI VALORILE CONCENTRAȚIILOR MAXIME PENTRU PREZENTA PLUMBULUI, A MERCURULUI, A CADMIULUI ȘI A CROMULUI HEXAVEDAT ÎN MATERIALE, PIESE ȘI COMPONENTE

Într-un material omogen, se tolerează o concentrație maximă de plumb, crom hexavalent și, respectiv, mercur de până la 0,1 % în greutate și o concentrație maximă de cadmiu de până la 0,01 % în greutate.

Piese de schimb introduse pe piață după 1 iulie 2003 care sunt folosite pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2003, cu excepția maselor de echilibrare pentru roți, a periilor de grafit pentru motoare electrice și a garniturilor de frână, sunt exceptate de la dispozițiile articolului 5 alineatul (2) din regulament.

Materiale, piese și componente omogene	Domeniul de aplicare și data de expirare a excepției	Se etichetează sau se identifică în conformitate cu articolul 5 alineatul (4) litera (d)
<i>Plumbul ca element de aliere</i>		
1(a). Oțel pentru prelucrări mecanice și componente din oțel galvanizat în șarjă prin cufundare la cald în loturi, cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate		
1(b). Table din oțel galvanizate continuu, cu conținut de plumb de până la 0,35 % în greutate	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
2(a). Aluminiiu pentru prelucrări mecanice, cu conținut de plumb de până la 2 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
2(b). Aluminiiu cu conținut de plumb de până la 1,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
2(c)(i). Aliaje de aluminiiu pentru prelucrări mecanice, cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2028 și	

	piese de schimb pentru aceste vehicule	
2(c)(ii). Aliaje de aluminiu care nu sunt incluse la rubrica 2(c)(i), cu conținut de plumb de până la 0,4 % în greutate (2)	(1)	
3. Aliaje de cupru cu conținut de plumb de până la 4 % în greutate	(3)	
4(a). Carcase de lagăr și bucșe	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
4(b). Carcase de lagăr și bucșe în motoare, transmisii și compresoare de aer condiționat	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2011	
<i>Plumb și compuși ai plumbului în componente</i>		
5(a). Plumbul din bateriile folosite în sistemele de înaltă tensiune (4), care sunt utilizate numai pentru propulsie în vehiculele din categoriile M1 și N1	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
5(b)(i). Plumbul din bateriile: (1) utilizate în aplicațiile de 12 V; (2) utilizate în aplicațiile de 24 V din vehiculele cu destinație specială, astfel cum sunt definite la articolul 3 din Regulamentul (UE) 2018/858	(3)	X
5(b)(ii). Plumbul din bateriile utilizate în alte aplicații decât cele incluse la rubrica 5(a) sau la rubrica 5(b)(i)	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2024 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
6. Amortizoare de vibrații	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și	X

	piese de schimb pentru aceste vehicule	
7(a). Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomerii utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilare și piesele din elastomeri/metal ale șasiului și ale suporturilor motorului	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2005	
7(b). Agenți de vulcanizare și stabilizatori pentru elastomerii utilizați în furtunurile de frână, furtunurile pentru combustibil, furtunurile pentru ventilare, piesele din elastomeri/metal ale șasiului și ale suporturilor motorului, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2006	
7(c). Lianți pentru elastomerii utilizați în aplicații de transmisie, cu conținut de plumb de până la 0,5 % în greutate	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2009	
8(a). Plumbul din aliajele de sudură pentru lipirea componentelor electrice și electronice pe plăcile de circuite electronice și plumbul din finisajele de pe bornele componentelor, altele decât condensatorii electrolitici cu aluminiu, de pe contactele componentelor și de pe plăcile de circuite electronice	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(b). Plumbul din aliajele de sudură utilizate în aplicații electrice, altele decât sudura pe plăcile de circuite electronice sau pe sticlă	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2011 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)

8(c). Plumbul din finisajele de pe bornele condensatorilor electrolitici cu aluminiu	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2013 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(d). Plumbul utilizat la sudura pe sticlă în senzori de flux de masă de aer	Vehicule omologate înainte de 1 ianuarie 2015 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(e). Plumbul din aliajele de sudură cu temperatură ridicată de topire (și anume aliajele de plumb cu conținut de plumb de cel puțin 85 % în greutate)	(1)	X(5)
8(f)(i). Plumbul din sistemele conforme de conectori cu pini	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2017 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(f)(ii). Plumbul din sistemele conforme de conectori cu pini, altele decât aria de joncțiune a conectorilor cablurilor vehiculului	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2024 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)

8(g)(i). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și pastila semiconductoare în capsulele de circuite integrate tip „flip chip”	Vehicule omologate de tip înainte de 1 octombrie 2022 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(g)(ii). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru realizarea unei conexiuni electrice viabile între purtător și pastila semiconductoare în capsulele de circuite integrate tip „flip chip”, în cazul în care conexiunea electrică respectivă îndeplinește oricare dintre următoarele condiții: (1) există un nod tehnologic semiconductor de 90 nm sau mai mare; (2) există un substrat de 300 mm ² sau mai mare în orice nod tehnologic semiconductor; (3) există carcase suprapuse cu substraturi de 300 mm ² sau mai mari sau substraturi (interposers) din siliciu de 300 mm ² sau mai mari.	(1) Vehicule omologate de tip începând cu 1 octombrie 2022 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(h). Plumbul din aliajele de sudură utilizate pentru fixarea disipatorilor de căldură la radiator în ansamblurile de semiconductori de putere cu un cip cu zona de proiecție de cel puțin 1 cm ² și densitatea curentului nominal de cel puțin 1 A/mm ² de suprafață din siliciu a cipului	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(i). Plumbul din aliajele de lipit utilizate în aplicații electrice pe sticlă, cu excepția lipirii pe sticlă laminată	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)

8(j). Plumbul din aliajele de lipit utilizate pe sticlă laminată	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2020 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
8(k). Plumbul din sudurile aplicațiilor termice care utilizează un curent cu o intensitate minimă de 0,5 A per sudură pe un singur geam din sticlă laminată cu o grosime maximă de 2,1 mm. Această exceptare nu se referă la sudurile contactelor integrate în polimerul intermediar.	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2024 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X(5)
9. Scaune de supapă	Ca piese de schimb pentru tipurile de motoare proiectate înainte de 1 iulie 2003	
10(a). Componente electrice și electronice care conțin plumb, inserate în sticlă sau materiale ceramice, în matrice de sticlă sau de ceramică, în materiale vitroceramice sau în matrice vitroceramică. Această exceptare nu se referă la utilizarea plumbului în: (i) sticla becurilor și glazura bujiilor; (ii) materialele ceramice dielectrice ale componentelor de la rubricile 10(b), 10(c) și 10(d).		X(6) (pentru alte componente decât cele piezoelectrice din motoare)
10(b). Plumbul din materialele ceramice dielectrice pe bază de PZT (titanat-zirconat de plumb) din condensatori care fac parte din circuite integrate sau din semiconductori discreți		
10(c). Plumbul din materialele ceramice dielectrice ale condensatorilor cu o tensiune nominală mai mică de 125 V c.a. sau 250 V c.c.	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2016 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
10(d). Plumbul din materialele ceramice dielectrice ale condensatorilor care compensează deviațiile legate de	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2017 și	

temperatură ale senzorilor din sistemele sonar cu ultrasunete	piese de schimb pentru aceste vehicule	
11. Inițiatori pirotehnici	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2006 și piese de schimb pentru aceste vehicule	
12. Materiale termoelectrice care conțin plumb, utilizate în aplicații electrice la vehicule pentru reducerea emisiilor de CO ₂ prin recuperarea căldurii gazelor de eșapament	Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2019 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<i>Crom hexavalent</i>		
13(a). Acoperiri anticorozive preventive	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2007	
13(b). Acoperiri anticorozive preventive pentru ansamblurile șurub-piuliță ale șasiului	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 1 iulie 2008	
14. Crom hexavalent ca agent anticoroziv, cu o concentrație de până la 0,75 % în greutate în soluția de răcire, utilizat în sistemul de răcire din oțel-carbon al frigiderelor cu absorbție: (a) concepute să funcționeze integral sau parțial cu dispozitive de încălzire electrice, cu o putere de intrare utilizată medie < 75 W, în condiții de utilizare constantă; (b) concepute să funcționeze integral sau parțial cu dispozitive de încălzire electrice, cu o putere de intrare utilizată medie ≥ 75 W, în condiții de utilizare constantă; (c) concepute să funcționeze integral cu dispozitive de încălzire neelectrice.	Pentru (a): Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2020 și piese de schimb pentru aceste vehicule Pentru (b): Vehicule omologate de tip înainte de 1 ianuarie 2026 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X

<i>Mercur</i>		
15(a). Lămpi cu descărcare pentru faruri	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
15(b). Tuburi fluorescente utilizate la panourile de afișaj	Vehicule omologate înainte de 1 iulie 2012 și piese de schimb pentru aceste vehicule	X
<i>Cadmiu</i>		
16. Baterii pentru vehicule electrice	Ca piese de schimb pentru vehiculele introduse pe piață înainte de 31 decembrie 2008	

Note la tabel:

1. Această exceptare va fi revizuită în 2024.
2. Se aplică aliajelor de aluminiu în care plumbul nu este introdus în mod intenționat, ci este prezent ca urmare a utilizării de aluminiu reciclat.
3. Această exceptare va fi revizuită în 2025.
4. Sistemele cu o tensiune > 75 V c.c., astfel cum sunt definite la articolul 1 din Directiva 2014/35/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind armonizarea legislațiilor statelor membre referitoare la echipamentele electrice destinate utilizării în cadrul unor anumite limite de tensiune (JO L 96, 29.3.2014, p. 357).
5. Se dezmembrează dacă, în corelație cu rubrica 10(a), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. În sensul prezentei note, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.
6. Se dezmembrează dacă, în corelație cu rubricile 8(a)-8(k), se depășește un prag mediu de 60 de grame per vehicul. În sensul prezentei note, nu se iau în considerare dispozitivele electronice care nu sunt instalate de fabricant pe linia de producție.

ANEXA IV
STRATEGIA PRIVIND CIRCULARITATEA
PARTEA A

ELEMENTE ALE STRATEGIEI PRIVIND CIRCULARITATEA

1. O descriere fără caracter tehnic a acțiunilor planificate pentru a se asigura că vehiculele aparținând tipului de vehicul îndeplinesc în continuare cerințele legale menționate la articolele 4-7 pe tot parcursul producției lor.
2. O descriere fără caracter tehnic a procedurilor puse în aplicare de producător pentru:
 - (a) colectarea datelor relevante de-a lungul întregului lanț de aprovizionare;
 - (b) examinarea și verificarea informațiilor primite de la furnizori;
 - (c) reacționarea în mod adecvat în cazurile în care datele primite de la furnizori indică un risc de nerespectare a cerințelor în temeiul articolului 4, 5 sau 6.
3. Informații referitoare la ipotezele privind tehnologiile de tratare la sfârșitul ciclului de viață, progresele tehnologice relevante în ceea ce privește tehnologiile de tratare la sfârșitul ciclului de viață și investițiile în astfel de tehnologii în ceea ce privește capacitatea, la data depunerii cererii de omologare de tip, pe care producătorul le-a utilizat pentru a calcula posibilitățile de reutilizare, reciclare și recuperare în conformitate cu articolul 4 pentru tipul de vehicul.
4. Informații privind ponderea conținutului reciclat din vehicule, astfel cum se menționează la articolele 6 și 10.
5. O listă a acțiunilor pe care producătorul se angajează să le întreprindă pentru a se asigura că tratarea vehiculelor scoase din uz aparținând tipului în cauză se efectuează în conformitate cu prezentul regulament, cu un accent deosebit pe:
 - (a) măsurile destinate să faciliteze îndepărtarea pieselor indicate în partea C din anexa VII;
 - (b) măsurile care contribuie la dezvoltarea tehnologiilor de reciclare a materialelor utilizate în vehicule, pentru care aceste tehnologii nu sunt disponibile publicului larg la scară comercială în momentul depunerii cererii de omologare de tip;
 - (c) monitorizarea modului în care piesele, componentele și materialele conținute în vehiculele aparținând tipului de vehicul sunt reutilizate, reciclate și recuperate în practică;
 - (d) măsurile de abordare a provocărilor generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică dezmembrarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi sau materiale ranforsate cu fibre;
 - (e) măsurile de promovare a reutilizării pieselor și a componentelor.
6. O descriere a naturii și a formei acțiunilor menționate la punctul 5, de exemplu investițiile în cercetare și dezvoltare, investițiile în dezvoltarea tehnologiilor sau a infrastructurii de reciclare și modul în care a cooperat cu operatorii de gestionare a deșeurilor implicați în reutilizarea, reciclarea și recuperarea vehiculelor și în îndepărtarea pieselor acestora.

7. O descriere a modului în care va fi evaluată eficacitatea acțiunilor menționate la punctul 6.

Înainte ca articolele 4-7 să devină aplicabile, strategia privind circularitatea explică modul în care producătorul respectă cerințele privind circularitatea prevăzute în Directiva 2005/64/CE verificate în timpul procesului de omologare de tip, în special articolul 5 din directiva respectivă, precum și cerințele prevăzute în Directiva 2000/53/CE, în special articolul 4 alineatul (2) din directiva respectivă.

PARTEA B

URMĂRIREA ȘI ACTUALIZAREA STRATEGIEI PRIVIND CIRCULARITATEA

1. Producătorii furnizează o actualizare a strategiei privind circularitatea cel puțin o dată la cinci ani.
2. Strategia actualizată privind circularitatea include următoarele:
 - (a) o descriere a modului în care au fost întreprinse acțiunile menționate în partea A punctul 6 și, în cazul în care una sau mai multe acțiuni indicate în strategie nu au fost efectuate, o explicație a motivelor respective;
 - (b) o evaluare a eficacității acțiunilor menționate în partea A punctul 6;
 - (c) o descriere a modului în care acțiunile menționate în partea A punctul 6 au fost sau vor fi luate în considerare la proiectarea noilor tipuri de vehicule.
3. În cazul unor modificări semnificative în proiectarea și producția tipului de vehicul, strategia actualizată privind circularitatea trebuie să pună un accent deosebit pe următoarele aspecte:
 - (a) modificări în ceea ce privește utilizarea pieselor și a componentelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de dezmembrat în vederea reutilizării sau a reciclării de înaltă calitate;
 - (b) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor în vehiculele noi astfel încât acestea să fie ușor de reciclat;
 - (c) adoptarea unor caracteristici de proiectare pentru a aborda provocările generate de utilizarea materialelor și a tehnicilor care împiedică îndepărtarea ușoară sau care fac ca reciclarea să fie foarte dificilă, de exemplu adezivi, materiale plastice compozite sau materiale ranforsate cu fibre;
 - (d) modificări în ceea ce privește utilizarea materialelor reciclate în vehiculele noi, a pieselor și a componentelor refabricate sau recondiționate în vehicule, precum și compatibilitatea pieselor și a componentelor provenite de la alte tipuri de vehicule; și
 - (e) modificări în ceea ce privește utilizarea substanțelor menționate la articolul 5 în vehiculele noi.

ANEXA V

CERINȚE DE INFORMARE PRIVIND ÎNDEPĂRTAREA ȘI ÎNLOCUIREA

1. Bateriile pentru vehicule electrice încorporate în vehicul:
 - (a) numărul;
 - (b) amplasarea;
 - (c) greutatea;
 - (d) tipul de compoziție chimică a bateriei;
 - (e) instrucțiuni pentru descărcarea în siguranță a bateriei;
 - (f) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;
 - (g) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea bateriilor pentru vehicule electrice.
2. Motoarele pentru tracțiune electrică încorporate în vehicul:
 - (a) numărul;
 - (b) amplasarea;
 - (c) greutatea;
 - (d) tipurile de magneți permanenți prezenți în motoarele pentru tracțiune electrică, dacă aceștia aparțin următoarelor tipuri:
 - (i) neodim-fier-bor;
 - (ii) samariu-cobalt;
 - (iii) aluminiu-nichel-cobalt;
 - (iv) ferită.
 - (e) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor și a tipurilor de tehnici de îmbinare, fixare și etanșare;
 - (f) instrumente sau tehnologii necesare pentru accesul, îndepărtarea și înlocuirea motoarelor pentru tracțiune electrică.
3. Componentele, piesele și materialele enumerate în partea B din anexa VII:
 - (a) prezența substanțelor enumerate la articolul 5 alineatul (2), care trebuie să fie etichetate conform anexei III într-un vehicul;
 - (b) numărul;
 - (c) amplasarea;
 - (d) greutatea;
 - (e) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor;
 - (f) disponibilitatea celor mai bune tehnici de tratare.
4. Componentele, piesele și materialele enumerate în partea C din anexa VII:
 - (a) numărul;

- (b) amplasarea;
 - (c) instrucțiuni tehnice privind îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv succesiunea tuturor etapelor.
5. Componentele și piesele codificate digital ale unui vehicul:
- (a) numărul;
 - (b) amplasarea;
 - (c) instrucțiuni tehnice privind accesul, îndepărtarea și înlocuirea, inclusiv codificarea și software-ul necesare pentru activarea pieselor de schimb și a componentelor pentru a funcționa într-un alt vehicul;
 - (d) descrierea funcționalității, a interschimbabilității și a compatibilității cu anumite piese și componente ale altor mărci și modele;
 - (e) punctul de contact al producătorului pentru asistență tehnică.

ANEXA VI

CERINTE DE ETICHETARE

1. Piese, componente și materiale din plastic provenind de la vehicule și având o greutate mai mare de 100 de grame:
 - (a) ISO 1043-1 Materiale plastice – simboluri și termeni abreviați. Partea 1: Polimeri de bază și caracteristicile speciale ale acestora;
 - (b) ISO 1043-2 Materiale plastice – simboluri și termeni abreviați. Partea 2: Materiale de umplură și ranforsare;
 - (c) ISO 11469 Materiale plastice – Identificarea generică și marcarea produselor din materiale plastice.
2. Piese, componente și materiale din pe bază de elastomeri provenind de la vehicule și având o greutate mai mare de 200 de grame, cu excepția pneurilor: ISO 1629 Cauciuc și latex – Nomenclatură.
3. Simbolurile „<” sau „>” folosite în standardele ISO se pot înlocui cu paranteze.
4. Informații de pe eticheta motoarelor pentru tracțiune electrică ce conțin materiale cu magneți permanenți:
 - (a) o indicație potrivit căreia aceste produse conțin sau nu unul sau mai mulți magneți permanenți;
 - (b) o indicație care să precizeze dacă acești magneți aparțin unuia dintre următoarele tipuri:
 - (i) neodim-fier-bor;
 - (ii) samariu-cobalt;
 - (iii) aluminiu-nichel-cobalt;
 - (iv) ferită;
 - (c) pentru magneții permanenți aparținând tipurilor menționate la punctul 3 litera (b) subpunctele (i) și (ii), un suport de date conectat la un identificator unic de produs care oferă acces la următoarele:
 - (i) numele, denumirea comercială înregistrată sau marca înregistrată și adresa poștală a persoanei fizice sau juridice responsabile și, dacă este cazul, mijloacele electronice de comunicare prin care aceasta poate fi contactată;
 - (ii) informații privind greutatea, amplasarea și tipul tuturor magneților permanenți individuali incluși în produs, precum și privind prezența și tipul de învelișuri protectoare ale magneților, de cleiuri și de orice aditivi utilizați;
 - (iii) informații care permit accesul și îndepărtarea tuturor magneților permanenți încorporați în produs, incluzând cel puțin secvența tuturor etapelor de îndepărtare, a instrumentelor sau a tehnologiilor necesare pentru accesul și îndepărtarea magnetului permanent, fără a aduce atingere articolului 15 alineatul (1) din Directiva 2012/19/UE.

ANEXA VII

CERINȚE DE TRATARE

PARTEA A

CERINȚE MINIME PENTRU AMPLASAMENTELE DE DEPOZITARE ȘI DE TRATARE

1. Amplasamentele de depozitare, inclusiv amplasamentele de depozitare din punctele de colectare, pentru depozitarea vehiculelor scoase din uz, înainte de tratare, precum și a componentelor, a pieselor și a materialelor acestora trebuie:
 - (a) să dispună de suprafețe impermeabile prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;
 - (b) să dispună de echipamente pentru tratarea apei, inclusiv a apei de ploaie, în conformitate cu reglementările referitoare la mediu și sănătate.
2. Depozitarea se organizează astfel încât să se evite deteriorarea:
 - (a) componentelor și a pieselor care conțin lichidele și fluidele enumerate în partea B punctele 1 și 2 din prezenta anexă VII;
 - (b) componentelor, a pieselor și a materialelor enumerate în partea C din prezenta anexă VII.
3. Amplasamentele în care sunt tratate vehiculele scoase din uz și componentele, piesele și materialele acestora trebuie să dispună de:
 - (a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu dispozitive de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de epurare-degresare;
 - (b) depozite adecvate pentru piesele, componentele și materialele care au fost îndepărtate de pe vehiculul scos din uz, inclusiv depozite impermeabile pentru piesele, componentele și materialele care vin în contact cu uleiul;
 - (c) containere adecvate pentru depozitarea bateriilor (cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte), filtre și condensatoare care conțin PCB/PCT;
 - (d) rezervoare de depozitare separate adecvate pentru depozitarea separată a fluidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz,
 - (e) echipamente pentru tratarea apei, inclusiv a apei de ploaie, în conformitate cu reglementările referitoare la mediu și sănătate;
 - (f) depozite adecvate pentru anvelope uzate, luând în considerare necesitatea de prevenire a incendiilor și a depozitării excesive în stive.
4. Instalațiile de tratare autorizate care au permisiunea să trateze vehiculele electrice trebuie să respecte cerințele prevăzute în anexa XII la Regulamentul 2023/[privind bateriile și deșeurile de baterii].

PARTEA B

CERINȚE MINIME PENTRU DEPOLUARE

1. Următoarele fluide și lichide se îndepărtează din vehiculul scos din uz, cu excepția cazului în care acestea sunt necesare pentru reutilizarea pieselor în cauză:
 - (a) combustibil;
 - (b) ulei de motor;
 - (c) ulei de transmisie;
 - (d) ulei de cutie de viteze;
 - (e) ulei hidraulic;
 - (f) lichide de răcire;
 - (g) antigel;
 - (h) lichide de frână;
 - (i) lichide ale sistemului de aer condiționat; și
 - (j) orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz.

Recipientele de colectare se etichetează pentru a indica tipul de lichid pe care îl conțin și se depozitează separat unele de altele într-un loc sigur, în conformitate cu partea A din prezenta anexă, pentru a preveni deversarea accidentală, scurgerile sau accesul neautorizat la acestea.

2. Următoarele componente, piese și materiale se îndepărtează de pe vehiculele scoase din uz:
 - (a) airbagurile, rezervoarele de gaz petrolier lichefiat (GPL), rezervoarele de gaz natural comprimat (GNC), rezervoarele de hidrogen și orice alte piese și componente potențial explozive se neutralizează;
 - (b) sistemele de climatizare și agenții frigorifici se tratează în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 517/2014;
 - (c) componentele identificate ca având conținut de mercur se separă în timpul tratării într-un flux identificabil, care este imobilizat în condiții de siguranță și eliminat în conformitate cu articolul 17 din Directiva 2008/98/CE;
 - (d) materialele care conțin substanțele menționate la articolul 5 alineatul (2), care trebuie etichetate în conformitate cu anexa III, se separă în timpul tratării într-un flux identificabil, care este imobilizat în condiții de siguranță și eliminat în conformitate cu articolul 17 din Directiva 2008/98/CE.

Toate piesele, componentele și materialele colectate în timpul depoluării se depozitează în recipiente desemnate. Recipientele de colectare se etichetează pentru a indica componentele, piesele și materialele conținute în acestea și se depozitează într-un loc sigur, în conformitate cu partea A, pentru a preveni deversarea accidentală, scurgerile sau accesul neautorizat la acestea.

3. Se înregistrează următoarele informații privind depoluarea vehiculelor scoase din uz:
 - (a) data și ora operațiunilor de depoluare;
 - (b) tipul operațiunilor de depoluare efectuate;

- (c) cantitatea și natura deșeurilor depoluate, inclusiv materialele și poluanții îndepărtați sau neutralizați;
- (d) denumirea și datele de contact ale transportatorului de deșeuri, dacă este cazul;
- (e) datele de contact ale amplasamentului final de depozitare a deșeurilor colectate în timpul procesului de depoluare.

PARTEA C

ÎNDEPĂRTAREA OBLIGATORIE A PIESELOR ȘI A COMPONENTELOR DE PE VEHICULELE SCOASE DIN UZ

1. Baterii pentru vehicule electrice;
2. Motoare pentru tracțiune electrică, inclusiv carcasele acestora și orice unități de comandă, cabluri și alte piese, componente și materiale asociate;
3. Baterii SLI, astfel cum sunt definite la articolul 3 punctul 12 din Regulamentul (UE) 2023/**** [privind bateriile și deșeurile de baterii];
4. Motoare;
5. Convertoare catalitice;
6. Cutii de viteză;
7. Parbrize, lunete și geamuri laterale din sticlă;
8. Roți;
9. Anvelope;
10. Tablouri de bord;
11. Părți direct accesibile ale sistemului de informații și divertisment, inclusiv sunet și navigație, precum și ale controlerelor multimedia, inclusiv afișajele cu o suprafață mai mare de 100 de centimetri pătrați;
12. Faruri, inclusiv dispozitivele de acționare ale acestora;
13. Fascicule de fire electrice;
14. Bare de protecție;
15. Recipiente de fluide;
16. Schimbătoare de căldură;
17. Orice alte componente monomateriale din metal, cu o greutate mai mare de 10 kg;
18. Orice alte componente monomateriale din plastic, cu o greutate mai mare de 10 kg;
19. Componente electrice și electronice:
 - (a) invertoarele vehiculelor electrice;
 - (b) plăci de circuite imprimate cu o suprafață mai mare de 10 cm²;
 - (c) panouri fotovoltaice cu o suprafață mai mare de 0,2 m²;
 - (d) module de comandă și cutii de supape pentru transmisia automată.

PARTEA D

REUTILIZAREA, REFABRICAREA ȘI RECONDIȚIONAREA PIESELOR ȘI A COMPONENTELOR

1. Evaluarea tehnică a pieselor și a componentelor îndepărtate:
 - (a) Pentru reutilizare:
 - (i) piesa sau componenta este funcțională;
 - (ii) este adecvată pentru a fi utilizată cu ușurință, în scopul principal pentru care a fost concepută.
 - (b) Pentru refabricare sau recondiționare:
 - (i) piesa sau componenta este completă;
 - (ii) o evaluare a deteriorării, a funcționalității sau a performanței reduse și a reparațiilor necesare pentru a readuce piesa sau componenta la o stare în care aceasta este adecvată pentru a fi utilizată;
 - (iii) nu există coroziune puternică.
2. Informații minime care trebuie furnizate pe etichetele pieselor și ale componentelor:
 - (a) denumirea componentei sau a piesei;
 - (b) trimiterea la numărul de identificare al vehiculului de pe care a fost îndepărtată componenta sau piesa; și
 - (c) denumirea, adresa poștală, cu indicarea unui singur punct de contact și a unei adrese de e-mail, o adresă web, dacă este cazul, care să identifice operatorul care a îndepărtat componenta sau piesa.

PARTEA E

COMPONENTE ȘI PIESE CARE NU TREBUIE REUTILIZATE

1. Toate sistemele airbag, inclusiv perne de aer, elemente de acționare pirotehnice, unități de control electronic și senzori.
2. Sisteme pentru tratarea emisiilor (ex. convertoare catalitice, filtre de particule).
3. Amortizoare de zgomot la evacuare.
4. Sisteme automate sau neautomate de centuri de siguranță, inclusiv chingi, cataramă, retractoare, elemente de acționare pirotehnice.
5. Scaunele, în cazurile în care acestea încorporează sistemele de ancorare ale centurilor de siguranță și/sau airbaguri.
6. Mecanisme de blocare a direcției care acționează asupra coloanei de direcție.
7. Dispozitive de imobilizare, inclusiv transpondere și unitățile electronice de control.

PARTEA F

CERINȚE SPECIFICE PRIVIND TRATAREA PIESELOR, A COMPONENTELOR ȘI A MATERIALELOR ÎNDEPĂRTATE

1. Bateriile SLI se tratează în conformitate cu articolul 70 din Regulamentul (UE) 2023/**** [privind bateriile și deșeurile de baterii].
2. Bateriile pentru vehicule electrice se tratează în conformitate cu articolul 70 din Regulamentul (UE) 2023/**** [privind bateriile și deșeurile de baterii].
3. Materialele cu magneți permanenți care conțin neodim, disprosiu sau praseodim [neodim-fier-bor (NdFeB)], astfel cum este definit la articolul 27 din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC], cuprul din motoarele pentru tracțiune electrică, neadecvate pentru reutilizare, refabricare sau recondiționare, se îndepărtează în cazul în care procesul de îndepărtare poate fi efectuat de instalații de tratare autorizate fără costuri excesive. În cazul în care nu se înregistrează progrese tehnice în ceea ce privește reciclarea materialelor cu magneți permanenți NdFeB, motoarele pentru tracțiune electrică sau piesele acestora, care conțin materiale cu magneți permanenți, se depozitează și se etichetează în conformitate cu articolul 27 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul [Propunere de regulament privind MPC].
4. Componentele și piesele electronice îndepărtate, care nu fac obiectul reutilizării, al refabricării sau al recondiționării, și fracțiunile neferoase, inclusiv plăcile de circuite imprimate mărunțite, se tratează de către operatorii de tratare în conformitate cu articolul 8 alineatul (3) din Directiva 2012/19/UE.
5. Sticla îndepărtată de pe vehiculul scos din uz se reciclează cel puțin în sticlă pentru recipiente, fibră de sticlă sau de calitate echivalentă.

PARTEA G

INFORMAȚII CARE TREBUIE FURNIZATE PENTRU EXCEPTĂRILE DE LA OBLIGAȚIA DE A ÎNDEPĂRTA PIESE, COMPONENTE ȘI MATERIALE DE PE VEHICULELE SCOASE DIN UZ

1. O copie a contractului scris dintre instalația de tratare autorizată și instalația care efectuează operațiunile de mărunțire și utilizează tehnologii de postmărunțire, inclusiv specificațiile privind calitatea materialelor secundare și specificațiile tehnice urmate în prelucrarea fracțiunilor de tratare de la vehiculele scoase din uz.
2. Un raport al analizei probelor privind calitatea și cantitatea fracțiunilor de tratare (realizare) pentru o configurație de tratare reprezentativă, furnizat de un organism independent.
3. Orice alt tip de documentație care să demonstreze că materialele provenite de la vehiculele scoase din uz nu au o calitate și o cantitate mai scăzute în comparație cu calitatea și cantitatea componentelor și a pieselor care au fost îndepărtate separat înainte de mărunțire, în conformitate cu cerințele stabilite în partea C.

ANEXA VIII

INFORMAȚII PENTRU ÎNREGISTRAREA ÎN REGISTRUL PRODUCĂTORILOR

1. Informații care trebuie furnizate de producător sau de reprezentantul său desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor:
 - (a) numele și denumirile comerciale (dacă sunt disponibile) sub care producătorul își desfășoară activitatea în statul membru și adresa producătorului, inclusiv codul poștal și localitatea, strada și numărul, țara, numărul de telefon, dacă este cazul, adresa de internet și adresa de e-mail, indicând un punct de contact unic;
 - (b) codul național de identificare al producătorului, inclusiv numărul din registrul comerțului sau numărul de înregistrare oficial echivalent, și numărul de identificare fiscală european sau național;
 - (c) categoriile de vehicule pe care producătorul intenționează să le pună la dispoziție pe piață pentru prima dată pe teritoriul unui stat membru;
 - (d) informații privind modul în care producătorul își îndeplinește responsabilitățile prevăzute la articolul 16, inclusiv informații în scris cu privire la următoarele:
 - (i) măsurile instituite de producător pentru a îndeplini obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor prevăzute la articolele 16 și 20;
 - (ii) măsurile instituite pentru a îndeplini obligația de colectare prevăzută la articolul 23 în ceea ce privește cantitatea de vehicule pe care producătorul o pune la dispoziție pe piața din statul membru; și
 - (iii) sistemul care asigură fiabilitatea datelor raportate autorităților competente;
 - (e) o declarație a producătorului sau, după caz, a reprezentantului desemnat al producătorului pentru răspunderea extinsă a producătorilor sau pentru organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor, în care se afirmă că informațiile furnizate sunt adevărate.
2. Informații care trebuie furnizate, pe lângă informațiile enumerate la punctul 1, în cazul în care este desemnată o organizație care implementează răspunderea extinsă a producătorilor pentru a îndeplini obligațiile în materie de răspundere extinsă a producătorilor:
 - (a) denumirea și datele de contact, inclusiv codul poștal și localitatea, strada și numărul, țara, numărul de telefon, adresa de internet și de e-mail și codul național de identificare al organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor;
 - (b) numărul din registrul comerțului sau un număr de înregistrare oficial echivalent, precum și numărul de identificare fiscală european sau național ale organizației care implementează răspunderea extinsă a producătorilor; și
 - (c) mandatul producătorului reprezentat.
3. Informații care trebuie furnizate, pe lângă informațiile enumerate la punctul 1, de către organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor în cazul unei autorizații în conformitate cu articolul 18 alineatul (1):

- (a) denumirea și datele de contact, inclusiv codul poștal și localitatea, strada și numărul, țara, numărul de telefon, adresa de internet și adresa de e-mail ale producătorilor reprezentați;
 - (b) mandatul fiecărui producător reprezentat, dacă este cazul;
 - (c) în cazul în care organizația care implementează răspunderea extinsă a producătorilor reprezintă mai mulți producători, aceasta indică separat modul în care fiecare producător reprezentat îndeplinește responsabilitățile prevăzute la articolul 16.
4. În cazul în care obligațiile prevăzute la articolul 16 sunt îndeplinite în numele unui producător de către un reprezentant desemnat pentru răspunderea extinsă a producătorilor care reprezintă mai mult de un producător, reprezentantul respectiv furnizează, pe lângă informațiile enumerate la punctul 1, denumirea și datele de contact pentru fiecare producător reprezentat în parte.

ANEXA IX

INFORMAȚII CARE TREBUIE INCLUSE ÎN CERTIFICATUL DE DISTRUGERE

1. Denumirea, adresa și numărul de înregistrare sau de identificare ale instituției sau întreprinderii care eliberează certificatul, în cazul în care acest număr este prevăzut în sistemul național de înregistrare sau de identificare.
2. Denumirea și adresa autorității competente care a eliberat o autorizație (în conformitate cu articolul 14 din regulament) necesară instituției sau întreprinderii care eliberează certificatul de distrugere.
3. Data eliberării certificatului de distrugere.
4. Semnul distinctiv al țării și numărul de înmatriculare ale vehiculului [documentul de înmatriculare, în cazul în care acest document există pe suport de hârtie, sau o declarație a instalației de tratare autorizate care eliberează certificatul care atestă că documentul de înmatriculare a fost distrus⁽²⁾, care se anexează la certificat].
5. Categorie, marca și modelul vehiculului.
6. Numărul de identificare al vehiculului (șasiu).
7. Numele, adresa și naționalitatea deținătorului sau proprietarului vehiculului livrat.

ANEXA X

MODIFICĂRI ADUSE REGULAMENTULUI (UE) 2018/858

8. Anexa II la Regulamentul (UE) nr. 2018/858 se modifică după cum urmează:

(1) În partea I, rubrica G13 se înlocuiește cu următorul text:

”

G13	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	X	X															
-----	----------------	--	---	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

”.

(2) Apendicele 1 se modifică după cum urmează:

(a) în tabelul 1, rubrica G13 se înlocuiește cu următorul text:

”

G13	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică partea E din anexa VII privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.
-----	----------------	--	---

(b) în tabelul 2, rubrica G13 se înlocuiește cu următorul text:

”

G13	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	nu se aplică Cu toate acestea, se aplică partea E din anexa VII privind interzicerea reutilizării părților componente specificate.
-----	----------------	--	---

”.

(3) în appendicele 2, punctul 4 se modifică după cum urmează:

(a) în tabelul „Partea I: Vehicule din categoria M1”, rubrica 59 se înlocuiește cu următorul text:

”

59	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament] (Circularitatea)	Cerințele regulamentului respectiv nu se aplică.
----	---	--

”.

(b) în tabelul „Partea II: Vehicule din categoria N1”, rubrica 59 se înlocuiește cu următorul text:

”

59	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament] (Circularitatea)	Cerințele regulamentului respectiv nu se aplică.
----	---	--

”.

(4) Partea III se modifică după cum urmează:

(a) Rubrica 59 din appendicele 1 se înlocuiește cu următorul text:

”.

59	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	Nu se aplică	Nu se aplică		
----	----------------	--	--------------	--------------	--	--

”.

(b) rubrica 59 din appendicele 2 se înlocuiește cu următorul text:

”.

59	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	Nu se aplică				Nu se aplică				
----	----------------	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--

”.

(c) rubrica 59 din appendicele 3 se înlocuiește cu următorul text:

”.

59	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	Nu se aplică
----	----------------	--	--------------

”.

(d) rubrica 59 din appendicele 4 se înlocuiește cu următorul text:

”.

59	Circularitatea	Regulamentul [OP: a se introduce numărul prezentului regulament]	Nu se aplică				Nu se aplică				
----	----------------	--	--------------	--	--	--	--------------	--	--	--	--

”.

ANEXA XI
TABEL DE CORESPONDENȚĂ

1. Directiva 2000/53/CE

<i>Directiva 2000/53/CE</i>	<i>Prezentul regulament</i>
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2 alineatul (1)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 1
Articolul 2 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 2
Articolul 2 alineatul (3)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 22
Articolul 2 alineatul (4)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 2 alineatul (5)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 16
Articolul 2 alineatul (6)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 5
Articolul 2 alineatul (7)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 2 alineatul (8)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 2 alineatul (9)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 2 alineatul (10)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 35
Articolul 2 alineatul (11)	-
Articolul 2 alineatul (11) litera (a)	-
Articolul 2 alineatul (11) litera (b)	-
Articolul 2 alineatul (11) litera (c)	-
Articolul 2 alineatul (11) litera (d)	-
Articolul 2 alineatul (12)	-
Articolul 2 alineatul (13)	-
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 2 alineatul (1) litera (a)
Articolul 3 alineatul (2)	-
Articolul 3 alineatul (3)	-
Articolul 3 alineatul (4)	Articolul 2 alineatul (2) litera (a) și alineatul (5)

<i>Directiva 2000/53/CE</i>	<i>Prezentul regulament</i>
Articolul 3 alineatul (5)	Articolul 2 alineatul (1) litera (c) și alineatele (5) și (6)
Articolul 4 alineatul (1) litera (a)	Articolul 5 alineatul (1)
Articolul 4 alineatul (1) litera (b)	Articolul 7 alineatul (1)
Articolul 4 alineatul (1) litera (c)	Articolul 6
Articolul 4 alineatul (2) litera (a)	Articolul 5 alineatele (2) și (3)
Articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (i)	Articolul 5 alineatul (4) litera (a)
Articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (ii)	Articolul 5 alineatul (4) litera (b)
Articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iii)	Articolul 5 alineatul (4) litera (c)
Articolul 4 alineatul (2) litera (b) punctul (iv)	Articolul 5 alineatul (4) litera (d)
Articolul 4 alineatul (2) litera (c)	--
Articolul 5 alineatul (1) prima liniuță	Articolul 23 alineatele (1) și (2) litera (c)
Articolul 5 alineatul (1) a doua liniuță	Articolul 23 alineatul (2) litera (b)
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 23 alineatul (4) primul paragraf și al doilea paragraf litera (c)
Articolul 5 alineatul (3) primul paragraf	Articolul 25
Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf	--
Articolul 5 alineatul (3) al treilea paragraf	--
Articolul 5 alineatul (4) primul paragraf	Articolul 24 alineatul (2)
Articolul 5 alineatul (4) al doilea paragraf	Articolul 16 și articolul 20 alineatul (1) litera (a)
Articolul 5 alineatul (4) al treilea paragraf	Articolul 24 alineatul (2)
Articolul 5 alineatul (4) al patrulea paragraf	--
Articolul 5 alineatul (5) primul paragraf	Articolul 25 alineatul (1) și anexa IX
Articolul 5 alineatul (5) al doilea paragraf	Articolul 25 alineatul (5)
Articolul 6 alineatul (1)	Articolul 27 alineatele (1) și (3)
Articolul 6 alineatul (2) primul paragraf	Articolul 15 alineatul (1)

<i>Directiva 2000/53/CE</i>	<i>Prezentul regulament</i>
Articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf	--
Articolul 6 alineatul (3) primul paragraf	Articolul 30 alineatul (1) și anexa VII partea C
Articolul 6 alineatul (3) al doilea paragraf	Articolul 29 alineatul (1)
Articolul 6 alineatul (4)	Articolul 15 alineatul (2)
Articolul 6 alineatul (5)	Articolul 27 alineatul (5)
Articolul 6 alineatul (6)	Articolul 27 alineatul (4)
Articolul 7 alineatul (1)	Articolul 33 alineatul (1)
Articolul 7 alineatul (2) litera (a)	--
Articolul 7 alineatul (2) litera (b)	Articolul 34 alineatul (1) literele (a) și (b)
Articolul 7 alineatul (2) al doilea paragraf	--
Articolul 7 alineatul (2) al treilea paragraf	Articolul 49 alineatul (5)
Articolul 7 alineatul (3)	--
Articolul 7 alineatul (4)	--
Articolul 7 alineatul (5)	--
Articolul 8 alineatul (1)	Articolul 12 alineatul (1)
Articolul 8 alineatul (2)	Articolul 12 alineatul (3)
Articolul 8 alineatul (3)	Articolul 11 alineatul (1)
Articolul 8 alineatul (4)	Articolul 11 alineatele (1) și (2)
Articolul 9 alineatul (1a) primul paragraf	Articolul 49 alineatul (1) litera (j)
Articolul 9 alineatul (1a) al doilea paragraf	Articolul 49 alineatul (1) al doilea paragraf
Articolul 9 alineatul (1a) al treilea paragraf	Articolul 49 alineatul (1), al treilea paragraf
Articolul 9 alineatul (1b)	Articolul 49 alineatul (2)
Articolul 9 alineatul (1c)	--
Articolul 9 alineatul (1d)	Articolul 49 alineatul (5)
Articolul 9 alineatul (2)	Articolul 9

<i>Directiva 2000/53/CE</i>	<i>Prezentul regulament</i>
Articolul 9a alineatul (1)	Articolul 50 alineatul (1)
Articolul 9a alineatul (2)	Articolul 50 alineatul (2)
Articolul 9a alineatul (3)	Articolul 50 alineatul (3)
Articolul 9a alineatul (4)	Articolul 50 alineatul (4)
Articolul 9a alineatul (5)	Articolul 50 alineatul (5)
Articolul 9a alineatul (6)	Articolul 50 alineatul (6)
Articolul 10 alineatul (1)	--
Articolul 10 alineatul (2)	--
Articolul 10 alineatul (3)	--
Articolul 10a	Articolul 55
Articolul 11 alineatul (1)	Articolul 51 alineatul (1)
Articolul 11 alineatul (2)	Articolul 51 alineatul (2)
Articolul 12 alineatul (1)	Articolul 57 alineatul (1)
Articolul 12 alineatul (2)	Articolul 57 alineatul (2)
Articolul 12 alineatul (3)	--
Articolul 13	--
Anexa I	Anexa VII
Anexa II	Anexa III

2. Directiva 2005/64/CE

<i>Directiva 2005/64/CE</i>	<i>Prezentul regulament</i>
Articolul 1 primul paragraf	Articolul 1
Articolul 1 al doilea paragraf	--
Articolul 2	Articolul 2 alineatul (1) litera (a)
Articolul 3 litera (a)	Articolul 2 alineatul (2) litera (a)
Articolul 3 litera (b)	Articolul 2 alineatul (2) litera (b)
Articolul 3 litera (c)	Articolul 2 alineatul (2) litera (c)
Articolul 4 alineatul (1)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 1
Articolul 4 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (2) litera (b)
Articolul 4 alineatul (3)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 3
Articolul 4 alineatul (4)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 2
Articolul 4 alineatul (5)	Anexa II
Articolul 4 alineatul (6)	Articolul 3 alineatul (2) litera (b) coroborat cu articolul 3 alineatul (1) punctul 1
Articolul 4 alineatul (7)	Articolul 3 alineatul (2) litera (b)
Articolul 4 alineatul (8)	Articolul 3 alineatul (2) litera (b)
Articolul 4 alineatul (9)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 5
Articolul 4 alineatul (10)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 4 alineatul (11)	--
Articolul 4 alineatul (12)	Articolul 3 alineatul (2) litera (a)
Articolul 4 alineatul (13)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 4
Articolul 4 alineatul (14)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 6
Articolul 4 alineatul (15)	Articolul 3 alineatul (1) punctul 7
Articolul 4 alineatul (16)	--
Articolul 4 alineatul (17)	--

Articolul 4 alineatul (18)	Articolul 9
Articolul 4 alineatul (19)	--
Articolul 4 alineatul (20)	--
Articolul 5 alineatul (1)	--
Articolul 5 alineatul (2)	Articolul 8 alineatul (1) a doua teză
Articolul 5 alineatul (3)	Articolul 8 alineatul (4)
Articolul 5 alineatul (4)	Articolul 24
Articolul 6 alineatul (1)	Articolul 4 alineatul (2)
Articolul 6 alineatul (2) al doilea paragraf	Articolul 5 alineatul (8)
Articolul 6 alineatul (3)	Articolul 11
Articolul 6 alineatul (4)	--
Articolul 6 alineatul (5)	--
Articolul 6 alineatul (6)	--
Articolul 6 alineatul (7)	--
Articolul 6 alineatul (8)	--
Articolul 7 litera (a)	Anexa VII partea E
Articolul 7 litera (b)	Anexa VII partea E
Articolul 8	--
Articolul 9	--
Articolul 10 alineatul (1)	--
Articolul 10 alineatul (2)	--
Articolul 10 alineatul (3)	--
Articolul 10 alineatul (3)	--
Articolul 10 alineatul (4)	--
Articolul 11 alineatul (1)	--
Articolul 11 alineatul (2)	--

Articolul 12	--
Articolul 13	--
Anexa I	Articolul 4 alineatul (1)
Anexa II	--
Anexa III	--
Anexa VII	--
Anexa V	Anexa VII partea E
Anexa VI	--